

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional		NO DISPONIBLE: porque el (P.E.I), se encuentra actualmente en proceso de actualización y revisión para aprobación de la máxima autoridad.						
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas		-APROBACIÓN DEL POA, ACTA DE DIRECTORIO Nº. SE-2019-004						
Plan Anual de Inversiones (PAI)		NO DISPONIBLE: porque el (PAI), en su estructura forma parte para la elaboración del Plan Operativo Anual, en el cual se detalla algunos datos adicionales que conforman a la vez el (PAI)						
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO, (IMAGEN URBANA)	NO DISPONIBLE: porque el P.E.I se encuentra en proceso de actualización y posterior revisión para su aprobación de la máxima autoridad de la Empresa.	REHABILITAR 10.000 METROS CUADRADOS DE PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES Y ÁREAS DEPORTIVAS DEL ESPACIO PÚBLICO EN EL DMQ	1,210,799.97	01/01/2020	31/12/2020	<p>LA CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE CARLOS. AVANCE SON DEL MANTENIMIENTO DEL ÁREA VERDE POR (ADMINISTRACIÓN DIRECTA)</p> <p>*NO APLICA: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS URBANOS DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 66.67% - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>EL PROYECTO - CAMINO SURE ANTE LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL Y DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN LA RESOLUCIÓN NO. A-049 POR LA ALCALDÍA DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO, EL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN ANÁLISIS DE FACILIDAD PARA SU INVERSIÓN Y DE LA REPRIDICIÓN DE NECESIDADES</p>	<p>Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES</p>
	MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO, (ESPACIOS VERDES)		MANTENER 1.800 HECTÁREAS DE PARQUES Y PARTERRES EN EL DMQ	28,418,184.78	01/01/2020	31/12/2020	<p>AVANCE DEL 66.67% EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS EN ESPACIOS PÚBLICOS, PROVISIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE ESPACIOS URBANOS EN EL DMQ, TOTAL COMPROMETIDO - 66.67% - DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA</p> <p>*NO APLICA: SON PROCESOS DE ESPACIOS VERDES DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 66.67% - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>AVANCE DEL 66.67% MANTENIMIENTO DE PARQUES Y ESPACIOS PÚBLICOS, (BRIGADAS DE MANTENIMIENTO)</p>	
	RED QUITO CONECTADO (INFRAESTRUCTURA VIAL)		INTERVENIR 36 KILÓMETROS CALZADAS EN EL DMQ	9,164,533.91	01/01/2020	31/12/2020	<p>AVANCE: REPARACIÓN VIAL ASFÁLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO. Ejecución calle Guayaquil 100%, Av. Maldonado 100%, Av. González Pérez - Bustamante 100%, Av. Condon 100%, Av. Mariscal Sucre 73%, Av. 58 Miranda - 530 Yama 100%, Av. Simón Bolívar</p> <p>EL PROYECTO - CONSTRUCCIÓN DE TORRES PARA PREVENCIÓN DE EMBALSAMIENTOS EN LA CUERBADA CHAQUISABANCO - Avance del 80%, NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS POR ESTAR SUSPENDIDAS LAS LABORES POR LA EMERGENCIA SANITARIA (EPIEMIA COVID-19) DECLARADA POR EL GOBIERNO</p> <p>CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN Y MITIGACIÓN EN EL TALUD, DE LA VÍA A MANVION (EN BUENAS CONDICIONES) EN EL SECTOR DE LA LUGA (ABRIGADA 0-200) Y EL PUENTE DUVIN NÚMERO 38 (AV. SIMÓN BOLÍVAR, [ABRIGADA 1+913.87] Y MEJORAMIENTO DEL SIST</p> <p>EL PROYECTO - ELABORACIÓN DE DISEÑOS Y ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN CIUDADELA UNIVERSITARIA CAMPUS QUITO - SE ENCUENTRA ACTUALMENTE EN LA ETAPA DE PUBLICACIÓN AL PORTAL WEB - (Resolución No.002-EPMMOP-2020), UNA VEZ SEA APROBADO LA PROPUESTA POR EL ENTE RECTOR - SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL DMQ</p> <p>EJECUCIÓN Y AVANCE DEL 66.67%, SEGÚN LO PROGRAMADO EN LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE OBRA VIAL Y DE SU INFRAESTRUCTURA EN EL DMQ</p> <p>AVANCE DEL 66.67% EN EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y DE LA REHABILITACIÓN PERIÓDICA DE LA RED VIAL EN EL DMQ</p> <p>EL PROYECTO - CONSTRUCCIÓN DE TORRE DE PREVENCIÓN DE EMBALSAMIENTOS, EN LA CUERBADA SECA - Avance del 80%, NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS POR ESTAR SUSPENDIDAS LAS LABORES POR LA EMERGENCIA SANITARIA (EPIEMIA COVID-19) DECLARADA POR EL GOBIERNO A PARTIR DEL</p> <p>EL PROYECTO - ESTABILIZACIÓN PARA EL TALUD DE LA CALLE JOSE DE LA CUADRA, SECTOR POMASOLU - Avance del 60%, NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS POR ESTAR SUSPENDIDAS LAS LABORES POR LA EMERGENCIA SANITARIA (EPIEMIA COVID-19) DECLARADA POR EL GOBIERNO A PARTIR DEL</p> <p>EL PROYECTO - CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR EN EL ACCESO ENTRE LOS BARRIOS ALMA LUJANA Y TRIANGULO DE PIEDRA - Avance del 40%, NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS POR ESTAR SUSPENDIDAS LAS LABORES POR LA EMERGENCIA SANITARIA (EPIEMIA COVID-19) DECLARADA POR EL GO</p> <p>*NO APLICA: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 66.67% - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p>	
	RED QUITO CONECTADO (MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN)		INTERVENIR 60 KILÓMETROS CALZADAS CON MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN Y REPAVIMENTACIÓN VIAL	32,661,927.37	01/01/2020	31/12/2020	<p>AVANCE DEL 66.67% PERMANENTE SEGÚN LO PROGRAMADO EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ.</p> <p>AVANCE 66.67% PERMANENTE SEGÚN LO PROGRAMADO EN LA SEÑALIZACIÓN DE LA NOMENCLATURA (RED VIAL) DE LA CIUDAD EN EL DMQ.</p> <p>AVANCE 66.67% PERMANENTE SEGÚN LO PROGRAMADO EN EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN CNT Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DEL DMQ.</p> <p>EL PROYECTO - ELABORACIÓN DE DISEÑOS Y ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CICLOVÍAS ZONA NORTE Y SUR - LA EPMMOP CUENTA YA CON LOS DISEÑOS Y ESTUDIOS DE LAS CICLOVÍAS ETAPAS SUR, EN MÁS DE 23 TRAMOS; Y SE ESPERA LA APROBACIÓN POR PARTE DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD A FIN DE REALIZAR LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.</p> <p>ES NECESARIO INDICAR QUE EN EL PRIMER SEMESTRE SE REALIZÓ E IMPLEMENTÓ LAS RESTITUCIONES Y OTRO FOTODIAGNÓSTICO EN VÍAS EQUIVALENTE A 26.30 KM Y 16 VÍAS EN EJES TRANSVERSALES QUE CORRESPONDE A 25.65 KM DEL TOTAL DE LA META PLANIFICADA AL AÑO</p> <p>AVANCE DEL 66.67% EN LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS</p> <p>EL PROYECTO - ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA CUMBAYÁ - CONTINUA A LA FECHA ACTUAL EL ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD DE CONTRATACIÓN (MODELO ASOCIATIVO) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL CUMBAYÁ</p> <p>OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA RUTA VIVA (FASE I Y II), POR CUESTIONES LEGALES CON LA EMPRESA CONTRATISTA A CARGO DE LA RUTA VIVA Y EN ATENCIÓN A LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL, NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL DE BICHA VIVA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EFECTUADO LA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN DE LA EPMMOP Y LA CAF - CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO, ESTO CON EL PROPÓSITO DE JUSTIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LOS SALDOS PENDIENTES POR DESMORFAR, DOCUMENTACIÓN DE JUSTIFICACIONES ENVIADAS, EL DÍA MARTES 04 DE AGOSTO DE 2020</p> <p>PAVIMENTACIÓN, REPARACIÓN VIAL ASFÁLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO. Calle Exklusivo Trolebús Tramo 1 - Sur AVANCE 100%, Calle Manuel Larrea AVANCE 100%, Avenida Pérez Guerrero AVANCE 100%, Avenida Ica 100% y Santa Prisca 100%</p> <p>*NO APLICA: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 66.67% - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>INTERVENCIÓN DE VIALIDAD Y MOVILIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE, TOTAL COMPROMETIDO - 66.67% - DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA</p>	
	RED QUITO CONECTADO (MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN)		INTERVENIR EN 100 KILÓMETROS DE VÍAS CON SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ	5,087,545.73	01/01/2020	31/12/2020	<p>AVANCE DEL 66.67% PERMANENTE SEGÚN LO PROGRAMADO EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ.</p> <p>AVANCE 66.67% PERMANENTE SEGÚN LO PROGRAMADO EN LA SEÑALIZACIÓN DE LA NOMENCLATURA (RED VIAL) DE LA CIUDAD EN EL DMQ.</p> <p>AVANCE 66.67% PERMANENTE SEGÚN LO PROGRAMADO EN EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN CNT Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DEL DMQ.</p> <p>EL PROYECTO - ELABORACIÓN DE DISEÑOS Y ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CICLOVÍAS ZONA NORTE Y SUR - LA EPMMOP CUENTA YA CON LOS DISEÑOS Y ESTUDIOS DE LAS CICLOVÍAS ETAPAS SUR, EN MÁS DE 23 TRAMOS; Y SE ESPERA LA APROBACIÓN POR PARTE DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD A FIN DE REALIZAR LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.</p> <p>ES NECESARIO INDICAR QUE EN EL PRIMER SEMESTRE SE REALIZÓ E IMPLEMENTÓ LAS RESTITUCIONES Y OTRO FOTODIAGNÓSTICO EN VÍAS EQUIVALENTE A 26.30 KM Y 16 VÍAS EN EJES TRANSVERSALES QUE CORRESPONDE A 25.65 KM DEL TOTAL DE LA META PLANIFICADA AL AÑO</p> <p>AVANCE DEL 66.67% EN LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS</p> <p>EL PROYECTO - ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA CUMBAYÁ - CONTINUA A LA FECHA ACTUAL EL ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD DE CONTRATACIÓN (MODELO ASOCIATIVO) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL CUMBAYÁ</p> <p>OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA RUTA VIVA (FASE I Y II), POR CUESTIONES LEGALES CON LA EMPRESA CONTRATISTA A CARGO DE LA RUTA VIVA Y EN ATENCIÓN A LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL, NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL DE BICHA VIVA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EFECTUADO LA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN DE LA EPMMOP Y LA CAF - CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO, ESTO CON EL PROPÓSITO DE JUSTIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LOS SALDOS PENDIENTES POR DESMORFAR, DOCUMENTACIÓN DE JUSTIFICACIONES ENVIADAS, EL DÍA MARTES 04 DE AGOSTO DE 2020</p> <p>PAVIMENTACIÓN, REPARACIÓN VIAL ASFÁLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO. Calle Exklusivo Trolebús Tramo 1 - Sur AVANCE 100%, Calle Manuel Larrea AVANCE 100%, Avenida Pérez Guerrero AVANCE 100%, Avenida Ica 100% y Santa Prisca 100%</p> <p>*NO APLICA: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 66.67% - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>INTERVENCIÓN DE VIALIDAD Y MOVILIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE, TOTAL COMPROMETIDO - 66.67% - DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA</p>	
	MOVILIDAD SOSTENIBLE, (SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN)		MAINTENER LA OPERACIÓN DE 700 INTERSECCIONES CENTRALIZADAS	2,000,000.00	01/01/2020	31/12/2020	<p>AVANCE DEL 66.67% EN LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS</p> <p>EL PROYECTO - ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA CUMBAYÁ - CONTINUA A LA FECHA ACTUAL EL ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD DE CONTRATACIÓN (MODELO ASOCIATIVO) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL CUMBAYÁ</p> <p>OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA RUTA VIVA (FASE I Y II), POR CUESTIONES LEGALES CON LA EMPRESA CONTRATISTA A CARGO DE LA RUTA VIVA Y EN ATENCIÓN A LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL, NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL DE BICHA VIVA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EFECTUADO LA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN DE LA EPMMOP Y LA CAF - CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO, ESTO CON EL PROPÓSITO DE JUSTIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LOS SALDOS PENDIENTES POR DESMORFAR, DOCUMENTACIÓN DE JUSTIFICACIONES ENVIADAS, EL DÍA MARTES 04 DE AGOSTO DE 2020</p> <p>PAVIMENTACIÓN, REPARACIÓN VIAL ASFÁLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO. Calle Exklusivo Trolebús Tramo 1 - Sur AVANCE 100%, Calle Manuel Larrea AVANCE 100%, Avenida Pérez Guerrero AVANCE 100%, Avenida Ica 100% y Santa Prisca 100%</p> <p>*NO APLICA: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 66.67% - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>INTERVENCIÓN DE VIALIDAD Y MOVILIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE, TOTAL COMPROMETIDO - 66.67% - DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA</p>	
	SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE, (MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD)		MANTENER OPERATIVO EL 100% DE LOS TERMINALES TERRESTRES, ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS	59,225,793.07	01/01/2020	31/12/2020	<p>AVANCE DEL 66.67% EN LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS</p> <p>EL PROYECTO - ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA CUMBAYÁ - CONTINUA A LA FECHA ACTUAL EL ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD DE CONTRATACIÓN (MODELO ASOCIATIVO) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL CUMBAYÁ</p> <p>OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA RUTA VIVA (FASE I Y II), POR CUESTIONES LEGALES CON LA EMPRESA CONTRATISTA A CARGO DE LA RUTA VIVA Y EN ATENCIÓN A LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL, NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL DE BICHA VIVA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EFECTUADO LA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN POR PARTE DE LA GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN DE LA EPMMOP Y LA CAF - CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO, ESTO CON EL PROPÓSITO DE JUSTIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LOS SALDOS PENDIENTES POR DESMORFAR, DOCUMENTACIÓN DE JUSTIFICACIONES ENVIADAS, EL DÍA MARTES 04 DE AGOSTO DE 2020</p> <p>PAVIMENTACIÓN, REPARACIÓN VIAL ASFÁLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO. Calle Exklusivo Trolebús Tramo 1 - Sur AVANCE 100%, Calle Manuel Larrea AVANCE 100%, Avenida Pérez Guerrero AVANCE 100%, Avenida Ica 100% y Santa Prisca 100%</p> <p>*NO APLICA: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 66.67% - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>INTERVENCIÓN DE VIALIDAD Y MOVILIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE, TOTAL COMPROMETIDO - 66.67% - DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA</p>	
			CONSTRUIR 15 KILÓMETROS DE CICLOVÍAS EN EL DMQ					
	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL (ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS)		CONSTRUIR 1 TERMINAL DE TRANSFERENCIA EN EL DMQ	9,792,329.18	01/01/2020	31/12/2020	<p>*NO APLICA: SON COSTOS INDIRECTOS, LOS CUALES SON CONSIDERADO EN LA OPERATIVIDAD DE LA OBRA REFERENTE AL GASTO DE PERSONAL ADMINISTRATIVO *</p> <p>*NO APLICA: SON COSTOS DIRECTOS, LOS CUALES SON CONSIDERADO EN LA OPERATIVIDAD DE LA OBRA REFERENTE AL GASTO DE PERSONAL T.H *</p>	
			EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO ASIGNADO	9,687,755.87				
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				157,248,869.88				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:							31/08/2020	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:							MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):							GERENCIA DE PLANIFICACIÓN	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):							Eco. Juan Carlos Sánchez	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:							juan.sanchez@epmmop.gob.ec	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:							2907-005 ext 30149	