

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional		NO DISPONIBLE: porque el (P.E.I.), se encuentra actualmente en proceso de actualización y revisión para aprobación de la máxima autoridad						
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas		APROBACIÓN DEL POA, ACTA DE DIRECTORIO N.º SE-2019-004						
Plan Anual de Inversiones (PAI)		NO DISPONIBLE: porque el (PAI), en su estructura forma parte para la elaboración del Plan Operativo Anual, en el cual se detalla algunos datos adicionales que conforman a la vez el (PAI)						
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)		Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
PROYECTO	MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO, (MAGEN URBANA)	REHABILITAR 10.000 METROS CUADRADOS DE PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES Y ÁREAS DEPORTIVAS DEL ESPACIO PÚBLICO EN EL DMQ	1.210,799.97	01/01/2020	31/12/2020	<p>LA CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE CAROLO, AVANCE 90% DEL MANTENIMIENTO DEL ÁREA VERDE POR (ADMINISTRACIÓN DIRECTA)</p> <p>*NO APLICABLE: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS URBANOS DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>EL PROYECTO - CAMINO SUCRE ANTE LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL Y DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN LA RESOLUCIÓN NO. A-049 POR LA ALCALDÍA DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO, EL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN ANÁLISIS DE FACTIBILIDAD PARA SU INVERSIÓN Y DE LA REPRORCIONACIÓN DE NECESIDADES</p>		<p>Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES</p>
	MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO, (ESPACIOS VERDES)	MANTENER 1.800 HECTÁREAS DE PARQUES Y PARTERRES EN EL DMQ	28,418,184.78	01/01/2020	31/12/2020	<p>AVANCE DEL 91,67 % EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS EN ESPACIOS PÚBLICOS</p> <p>PROVISIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE ESPACIOS VERDES EN EL DMQ, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA</p> <p>*NO APLICABLE: SON PROCESOS DE ESPACIOS VERDES DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>AVANCE DEL 91,67 % MANTENIMIENTO DE PARQUES Y ESPACIOS PÚBLICOS. (BRIGADAS DE MANTENIMIENTO)</p>		
	RED QUITO CONECTADO (INFRAESTRUCTURA VIAL)	INTERVENIR 36 KILOMETROS CALZADAS EN EL DMQ	9,164,533.91	01/01/2020	31/12/2020	<p>PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN VIAL ASÉLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO, EN: Ejecución Calle Guayana 100%, Av. Madroños 100%, Av. General Pizarro, Bustamante 100%, Av. Córdoba Rta 100 % Av. Manuel Sucer 71%, Av. 43 Miranda 1100 Yamba 100%, Av. Simón Bolívar</p> <p>EL PROYECTO - CONSTRUCCIÓN DE TORRES PARA PREVENCIÓN DE EMBALSAMIENTOS EN LA GUERRADA CHAGUISHAYCO - Avance del 60%, NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS POR ESTAR SUSPENDIDOS LAS LABORES POR LA EMERGENCIA SANITARIA (EPIEMIA COVID-19) DECLARADA POR EL GOBIE</p> <p>CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN Y MITIGACIÓN EN EL TALUD DE LA VÍA A NACIÓN VÍA NUESTRA SEÑORA DE SANTA ANA, ENTRE EL SECTOR DE LA VÍA TABARAZA OROBOL Y EL SECTOR OROBOL SOBRE LA AV. SIMÓN BOLÍVAR (ABSCISA 1+313.87) Y MEJORAMIENTO DEL S</p> <p>EL PROYECTO - ELABORACIÓN DE DISEÑOS Y ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN CIUDADELA UNIVERSITARIA CAMPUS QUITO - SE ENCUENTRA ACTUALMENTE EN LA ETAPA DE PUBLICACIÓN AL PORTAL WEB - (Resolución NO.002-EPMMOP-2020), UNA VEZ SEA APROBADO LA PROPUETA POR EL ENTE RECTOR - SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL DMQ</p> <p>DEFINICIÓN Y AVANCE DEL 91,67 % - SEGUN LO PROGRAMADO EN LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE OBRA VIAL Y DE SU INFRAESTRUCTURA EN EL DMQ</p> <p>AVANCE DEL 91,67 % EN EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y DE LA REHABILITACIÓN PERIÓDICA DE LA RED VIAL EN EL DMQ.</p> <p>EL PROYECTO - CONSTRUCCIÓN DE TORRE DE PREVENCIÓN DE EMBALSAMIENTOS EN LA GUERRADA SECA - Avance del 80%, NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS POR ESTAR SUSPENDIDOS LAS LABORES POR LA EMERGENCIA SANITARIA (EPIEMIA COVID-19) DECLARADA POR EL GOBIERNO A PARTIR DEL</p> <p>EL PROYECTO - ESTABILIZACIÓN PARA EL TALUD DE LA CALLE JOSE DE LA CIUDADA - SECTOR POMASQUI - Avance del 60%, NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS POR ESTAR SUSPENDIDOS LAS LABORES POR LA EMERGENCIA SANITARIA (EPIEMIA COVID-19) DECLARADA POR EL GOBIERNO A PARTIR</p> <p>EL PROYECTO - CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR EN EL ACCESO ENTRE LOS BARRIOS ALMA LUJANA Y TRIANGULO DE PIEDRA - Avance del 40%, NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS POR ESTAR SUSPENDIDOS LAS LABORES POR LA EMERGENCIA SANITARIA (EPIEMIA COVID-19) DECLARADA POR EL G</p> <p>*NO APLICABLE: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p>		
	RED QUITO CONECTADO (MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN)	INTERVENIR 60 KILOMETROS CALZADAS CON MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN Y REPAVIMENTACIÓN VIAL	32,661,927.37	01/01/2020	31/12/2020	<p>AVANCE DEL 91,67 % PERMANENTE SEGUN LO PROGRAMADO EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ.</p> <p>AVANCE 91,67 % PERMANENTE SEGUN LO PROGRAMADO EN LA SEÑALIZACIÓN DE LA NOMENCLATURA (PREDIAL / VIAL) DE LA CIUDAD EN EL DMQ.</p> <p>AVANCE 91,67 % PERMANENTE SEGUN LO PROGRAMADO EN EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN CNT Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DEL DMQ.</p> <p>EL PROYECTO - ELABORACIÓN DE DISEÑOS Y ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CICLOVÍAS ZONA NORTE Y SUR - LA EPMMOP CUENTA YA CON LOS DISEÑOS Y ESTUDIOS DE LAS CICLOVÍAS ETAPA 1 SUR, EN MÁS DE 21 TRAMOS, Y SE ESPERA LA APROBACIÓN POR PARTE DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD A FIN DE REALIZAR LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. ES NECESARIO INDICAR QUE EN EL PRIMER SEMESTRE SE REALIZÓ E IMPRIMENTÓ LAS RESTITUCIONES Y ORTO FOTOGRAFÍAS EN 9 VÍAS EQUIVALENTE A 26,30 KM Y 16 VÍAS EN EJES TRANSVERSALES QUE CORRESPONDE A 25,65 KM DEL TOTAL DE LA META PLANIFICADA AL AÑO</p> <p>AVANCE DEL 91,67 % EN LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS</p> <p>EL PROYECTO - ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA CUMBAYA - CONTINUA A LA FECHA ACTUAL EL ANÁLISIS DE LA MODALIDAD DE CONTRATACIÓN (MODELOS ASOCIATIVO) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL CUMBAYÁ</p> <p>OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA RUTA VIVA (FASE I Y II), POR CUESTIONES LEGALES CON LA EMPRESA CONTRATISTA A CARGO DE LA RUTA VIVA Y EN ATENCIÓN A LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL, NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL DE OCHO VÍAS ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EFECTUANDO LA PROPUETA DE INTERVENIONES POR PARTE DE LA GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN DE LA EPMMOP Y LA CAF</p> <p>* CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO, ESTO CON EL PROPÓSITO DE JUSTIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LOS SALDOS PENDIENTES POR DESEMBOLSAR. DOCUMENTACIÓN DE JUSTIFICACIONES ENVIADAS, EL DÍA MARTES 04 DE AGOSTO DE 2020</p> <p>PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN VIAL ASÉLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO, Carril Exclusion Trolley Tramo 1 - Sur AVANCE 100%, Calle Manuel Lajtha AVANCE 100%, Avenida Potosí Guerrero AVANCE 100%, Avenida Icaza 100% y Santa Prisca 100%</p> <p>*NO APLICABLE: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>INTERVENIONES DE VIABILIDAD Y MOVILIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA</p>		
	MOVILIDAD SOSTENIBLE, (SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN)	INTERVENIR EN 100 KILOMETROS DE VÍAS CON SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ	5,087,545.73	01/01/2020	31/12/2020	<p>AVANCE DEL 91,67 % PERMANENTE SEGUN LO PROGRAMADO EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ.</p> <p>AVANCE 91,67 % PERMANENTE SEGUN LO PROGRAMADO EN LA SEÑALIZACIÓN DE LA NOMENCLATURA (PREDIAL / VIAL) DE LA CIUDAD EN EL DMQ.</p> <p>AVANCE 91,67 % PERMANENTE SEGUN LO PROGRAMADO EN EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN CNT Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DEL DMQ.</p>		
		MANTENER LA OPERACIÓN DE 700 INTERSECCIONES CENTRALIZADAS				<p>AVANCE DEL 91,67 % PERMANENTE SEGUN LO PROGRAMADO EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ.</p> <p>AVANCE 91,67 % PERMANENTE SEGUN LO PROGRAMADO EN LA SEÑALIZACIÓN DE LA NOMENCLATURA (PREDIAL / VIAL) DE LA CIUDAD EN EL DMQ.</p> <p>AVANCE 91,67 % PERMANENTE SEGUN LO PROGRAMADO EN EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN CNT Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DEL DMQ.</p>		
		CONSTRUIR 15 KILOMETROS DE CICLOVÍAS EN EL DMQ	2,000,000.00	01/01/2020	31/12/2020	<p>EL PROYECTO - ELABORACIÓN DE DISEÑOS Y ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CICLOVÍAS ZONA NORTE Y SUR - LA EPMMOP CUENTA YA CON LOS DISEÑOS Y ESTUDIOS DE LAS CICLOVÍAS ETAPA 1 SUR, EN MÁS DE 21 TRAMOS, Y SE ESPERA LA APROBACIÓN POR PARTE DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD A FIN DE REALIZAR LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. ES NECESARIO INDICAR QUE EN EL PRIMER SEMESTRE SE REALIZÓ E IMPRIMENTÓ LAS RESTITUCIONES Y ORTO FOTOGRAFÍAS EN 9 VÍAS EQUIVALENTE A 26,30 KM Y 16 VÍAS EN EJES TRANSVERSALES QUE CORRESPONDE A 25,65 KM DEL TOTAL DE LA META PLANIFICADA AL AÑO</p> <p>AVANCE DEL 91,67 % EN LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS</p> <p>EL PROYECTO - ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA CUMBAYA - CONTINUA A LA FECHA ACTUAL EL ANÁLISIS DE LA MODALIDAD DE CONTRATACIÓN (MODELOS ASOCIATIVO) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL CUMBAYÁ</p> <p>OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA RUTA VIVA (FASE I Y II), POR CUESTIONES LEGALES CON LA EMPRESA CONTRATISTA A CARGO DE LA RUTA VIVA Y EN ATENCIÓN A LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL, NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL DE OCHO VÍAS ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EFECTUANDO LA PROPUETA DE INTERVENIONES POR PARTE DE LA GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN DE LA EPMMOP Y LA CAF</p> <p>* CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO, ESTO CON EL PROPÓSITO DE JUSTIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LOS SALDOS PENDIENTES POR DESEMBOLSAR. DOCUMENTACIÓN DE JUSTIFICACIONES ENVIADAS, EL DÍA MARTES 04 DE AGOSTO DE 2020</p> <p>PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN VIAL ASÉLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO, Carril Exclusion Trolley Tramo 1 - Sur AVANCE 100%, Calle Manuel Lajtha AVANCE 100%, Avenida Potosí Guerrero AVANCE 100%, Avenida Icaza 100% y Santa Prisca 100%</p> <p>*NO APLICABLE: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>INTERVENIONES DE VIABILIDAD Y MOVILIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA</p>		
		MANTENER OPERATIVO EL 100% DE LOS TERMINALES TERRESTRES, ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS				<p>AVANCE DEL 91,67 % EN LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS</p> <p>EL PROYECTO - ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA CUMBAYA - CONTINUA A LA FECHA ACTUAL EL ANÁLISIS DE LA MODALIDAD DE CONTRATACIÓN (MODELOS ASOCIATIVO) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL CUMBAYÁ</p> <p>OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA RUTA VIVA (FASE I Y II), POR CUESTIONES LEGALES CON LA EMPRESA CONTRATISTA A CARGO DE LA RUTA VIVA Y EN ATENCIÓN A LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL, NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL DE OCHO VÍAS ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EFECTUANDO LA PROPUETA DE INTERVENIONES POR PARTE DE LA GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN DE LA EPMMOP Y LA CAF</p> <p>* CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO, ESTO CON EL PROPÓSITO DE JUSTIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LOS SALDOS PENDIENTES POR DESEMBOLSAR. DOCUMENTACIÓN DE JUSTIFICACIONES ENVIADAS, EL DÍA MARTES 04 DE AGOSTO DE 2020</p> <p>PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN VIAL ASÉLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO, Carril Exclusion Trolley Tramo 1 - Sur AVANCE 100%, Calle Manuel Lajtha AVANCE 100%, Avenida Potosí Guerrero AVANCE 100%, Avenida Icaza 100% y Santa Prisca 100%</p> <p>*NO APLICABLE: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>INTERVENIONES DE VIABILIDAD Y MOVILIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA</p>		
		CONSTRUIR 1 TERMINAL DE TRANSFERENCIA EN EL DMQ				<p>AVANCE DEL 91,67 % EN LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS</p> <p>EL PROYECTO - ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA CUMBAYA - CONTINUA A LA FECHA ACTUAL EL ANÁLISIS DE LA MODALIDAD DE CONTRATACIÓN (MODELOS ASOCIATIVO) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL CUMBAYÁ</p> <p>OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA RUTA VIVA (FASE I Y II), POR CUESTIONES LEGALES CON LA EMPRESA CONTRATISTA A CARGO DE LA RUTA VIVA Y EN ATENCIÓN A LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL, NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL DE OCHO VÍAS ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EFECTUANDO LA PROPUETA DE INTERVENIONES POR PARTE DE LA GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN DE LA EPMMOP Y LA CAF</p> <p>* CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO, ESTO CON EL PROPÓSITO DE JUSTIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LOS SALDOS PENDIENTES POR DESEMBOLSAR. DOCUMENTACIÓN DE JUSTIFICACIONES ENVIADAS, EL DÍA MARTES 04 DE AGOSTO DE 2020</p> <p>PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN VIAL ASÉLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO, Carril Exclusion Trolley Tramo 1 - Sur AVANCE 100%, Calle Manuel Lajtha AVANCE 100%, Avenida Potosí Guerrero AVANCE 100%, Avenida Icaza 100% y Santa Prisca 100%</p> <p>*NO APLICABLE: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>INTERVENIONES DE VIABILIDAD Y MOVILIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA</p>		
		REPAVIMENTAR 70 KILOMETROS CALZADAS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y/O PRIVADO	59,225,793.07	01/01/2020	31/12/2020	<p>PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN VIAL ASÉLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO, Carril Exclusion Trolley Tramo 1 - Sur AVANCE 100%, Calle Manuel Lajtha AVANCE 100%, Avenida Potosí Guerrero AVANCE 100%, Avenida Icaza 100% y Santa Prisca 100%</p> <p>*NO APLICABLE: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*</p> <p>INTERVENIONES DE VIABILIDAD Y MOVILIDAD PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE, TOTAL COMPROMETIDO - 91,67 % - DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA</p>		
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL (ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS)	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL (ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS)	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO ASIGNADO	9,792,329.18	01/01/2020	31/12/2020	<p>*NO APLICABLE: SON COSTOS INDIRECTOS, LOS CUALES SON CONSIDERADO EN LA OPERATIVIDAD DE LA OBRA REFERENTE AL GASTO DE PERSONAL ADMINISTRATIVO*</p>		
		EJECUTAR AL 100% EL PRESUPUESTO DE GESTIÓN DE TALENTO HUMANO	9,687,755.87			<p>*NO APLICABLE: SON COSTOS DIRECTOS, LOS CUALES SON CONSIDERADO EN LA OPERATIVIDAD DE LA OBRA REFERENTE AL GASTO DE PERSONAL T.H.*</p>		
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN			157,248,869.88					
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:		30/11/2020						
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:		MENSUAL						
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):		GERENCIA DE PLANIFICACIÓN						
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):		Eco. Juan Carlos Sánchez						
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:		juan.sanchez@epmmop.gob.ec						
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:		2907-005 ext 30149						