

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional		NO DISPONIBLE: porque el (P.E.I), se encuentra actualmente en proceso de actualización y revisión para aprobación de la máxima autoridad.									
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas		-APROBACIÓN DEL POA, ACTA DE DIRECTORIO Nº SE-2019-004									
Plan Anual de Inversiones (PAI)		NO DISPONIBLE: porque el (PAI), en su estructura forma parte para la elaboración del Plan Operativo Anual, en el cual se detalla algunos datos adicionales que conforman a la vez el (PAI)									
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES			
PROYECTO	MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO, (IMAGEN URBANA)	NO DISPONIBLE: porque el P.E.I se encuentra en proceso de actualización y posterior revisión para su aprobación de la máxima autoridad de la Empresa.	REHABILITAR 10.000 METROS CUADRADOS DE PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES Y ÁREAS DEPORTIVAS DEL ESPACIO PÚBLICO EN EL DMQ	1,210,799.97	01/01/2020	31/12/2020	LA CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE CARLOS. AVANCE SON DEL MANTENIMIENTO DEL ÁREA VERDE POR (ADMINISTRACIÓN DIRECTA) *NO APLICA: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS URBANOS DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 58.33 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*	*NO APLICA: A EMPRESAS PUBLICAS EN EL AMBITO, REGULAR DE SU AUTONOMIA ADMINISTRATIVO / FINANCIERO EN EL MARCO DE LA LOEP. (Presupuesto sin Ejec)			
	MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO, (ESPACIOS VERDES)		MANTENER 1.800 HECTÁREAS DE PARQUES Y PARTERRES EN EL DMQ	28,418,184.78	01/01/2020	31/12/2020	AVANCE DEL 58.33 % EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS EN ESPACIOS PUBLICOS PROVISIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE ESPACIOS URBANOS EN EL DMQ, TOTAL COMPROMETIDO - 58.33 % - DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA *NO APLICA: SON PROCESOS DE ESPACIOS VERDES DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 58.33 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*				
	RED QUITO CONECTADO (INFRAESTRUCTURA VIAL)		INTERVENIR 36 KILÓMETROS CALZADAS EN EL DMQ	9,164,533.91	01/01/2020	31/12/2020	PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN VIAL ASFÁLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO, EN EJECUCIÓN Calle Guayaquil 100%, Av. Maldonado 100%, Av. Gonzalo Pérez Bustamante 100%, Av. Condon Rian 100 % Av. Mariscal Sucre 73%, Av. 58 Miraflores - 5180 Yamba 100% Av. Simón Bolívar 59% Av Real Audiencia 100% EL PROYECTO -CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR EN EL ACCESO ENTRE LOS BARRIOS ALBA LUJANA Y TRIANGULO DE PIEDRA - AVANCE DEL 48%. NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS POR ESTAR SUSPENDIDAS LAS LABORES POR LA EMERGENCIA SANITARIA (EPIDEMIA COVID-19) DECLARADA POR EL GOBIERNO A PARTIR DEL 17 DE MARZO CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN Y MITIGACIÓN EN EL TALUD, DE LA VÍA A NAYÓN VÍA NUESTRA SEÑORA DE SANTA ANA, ENTRE EL REDÓNDEL DE LA LUISA MARIBEL GUAYAS Y EL PUENTE QUITO SOBRE LA AV. SIMÓN BOLÍVAR (ABSCISA 1+513.87) Y MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE DRENAJE EN LA CALLE LEONARDO TEJADA, DE LA PARROQUIA DE NAYÓN DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO. AVANCE 40% EL PROYECTO - ELABORACIÓN DE DISEÑOS Y ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN CIUDADELA UNIVERSITARIA CAMPUS QUITO - SE ENCUENTRA ACTUALMENTE EN LA ETAPA DE PUBLICACIÓN AL PORTAL WEB - (Resolución No.002-EPMMOP-2020), UNA VEZ SEA APROBADO LA PROPUESTA POR EL ENTE RECTOR - SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL DMQ				
	RED QUITO CONECTADO (MANTENIMIENTO Y REHABILITACION)		INTERVENIR 60 KILÓMETROS CALZADAS CON MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN Y REPAVIMENTACIÓN VIAL	32,661,927.37	01/01/2020	31/12/2020	EJECUCIÓN Y AVANCE DEL 58.33 %, SEGÚN LO PROGRAMADO EN LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE OBRA VIAL Y DE SU INFRAESTRUCTURA EN EL DMQ AVANCE DEL 58.33 % EN EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y DE LA REHABILITACIÓN PERIÓDICA DE LA RED VIAL EN EL DMQ EL PROYECTO - CONSTRUCCIÓN DE TORRE DE PREVENCIÓN DE EMBALSAMIENTOS EN LA CUERBADA SECA - AVANCE DEL 85%. NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS POR ESTAR SUSPENDIDAS LAS LABORES POR LA EMERGENCIA SANITARIA (EPIDEMIA COVID-19) DECLARADA POR EL GOBIERNO A PARTIR DEL 17 DE MARZO EL PROYECTO - ESTABILIZACIÓN PARA EL TALUD DE LA CALLE JOSE DE LA CUADRA, SECTOR POMASQUI - AVANCE DEL 60%. NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS POR ESTAR SUSPENDIDAS LAS LABORES POR LA EMERGENCIA SANITARIA (EPIDEMIA COVID-19) DECLARADA POR EL GOBIERNO A PARTIR DEL 17 DE MARZO EL PROYECTO -CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR EN EL ACCESO ENTRE LOS BARRIOS ALBA LUJANA Y TRIANGULO DE PIEDRA - AVANCE DEL 48%. NO SE HAN REALIZADO TRABAJOS POR ESTAR SUSPENDIDAS LAS LABORES POR LA EMERGENCIA SANITARIA (EPIDEMIA COVID-19) DECLARADA POR EL GOBIERNO A PARTIR DEL 17 DE MARZO *NO APLICA: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 58.33 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*				
	MOVILIDAD SOSTENIBLE, (SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACION)		INTERVENIR EN 100 KILÓMETROS DE VÍAS CON SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ	5,087,545.73	01/01/2020	31/12/2020	AVANCE 58.33 % PERMANENTE SEGÚN LO PROGRAMADO EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DMQ. AVANCE 58.33 % PERMANENTE SEGÚN LO PROGRAMADO EN LA SEÑALIZACIÓN DE LA NOMENCLATURA (PREVIAL / VIAL) DE LA CIUDAD EN EL DMQ. AVANCE 58.33 % PERMANENTE SEGÚN LO PROGRAMADO EN EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN CNT Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DEL DMQ.				
	SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE, (MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD)		MANTENER LA OPERACIÓN DE 700 INTERSECCIONES CENTRALIZADAS	59,225,793.07	01/01/2020	31/12/2020	EL PROYECTO - ELABORACIÓN DE DISEÑOS Y ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CICLOVIAS ZONA NORTE Y SUR - LA EPMMOP CUENTA YA CON LOS DISEÑOS Y ESTUDIOS DE LAS CICLOVIAS ETAPA 1 SUR, EN MÁS DE 21 TAPA; Y SE ESPERA LA APROBACIÓN POR PARTE DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD A FIN DE REALIZAR LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. EJECUCIÓN DE LA OBRA. ES NECESARIO INDICAR QUE EN EL PRIMER SEMESTRE SE REALIZÓ E IMPLEMENTÓ LAS RESTITUCIONES Y ORTO FOTOGRAFÍAS EN 9 VÍAS EQUIVALENTE A 26,30 KM Y 16 VÍAS EN EJES TRANSVERSALES QUE CORRESPONDE A 25,65 KM DEL TOTAL DE LA META PLANIFICADA AL AÑO. AVANCE DEL 58.33 % EN LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS EL PROYECTO -ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA CUMBAYA- CONTINUA A LA FECHA ACTUAL EL ANÁLISIS DE LA MODALIDAD DE CONTRATACIÓN (MODELOS ASOCIATIVO) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL CUMBAYA OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA RUTA VIVA (FASE I Y II), POR CUESTIONES LEGALES CON LA EMPRESA CONTRATISTA A CARGO DE LA RUTA VIVA Y EN ATENCIÓN A LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL, NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL DE DICHA VÍA. ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EFECTUADO LA PROPUESTA DE INTERVENCIONES POR PARTE DE LA GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN DE LA EPMMOP Y LA CAF -CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO, ESTO CON EL PROPÓSITO DE JUSTIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LOS SALDOS PENDIENTES POR DESEMBOLSAR. DOCUMENTACIÓN DE JUSTIFICACIONES ENVIADAS, EL DÍA MARTES 04 DE AGOSTO DE 2020 PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN VIAL ASFÁLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO, Carril Exlusivo Trolebús Tramo 1 - Sur AVANCE 100%, Calle Manuel Llerena AVANCE 100%, Avenida Pérez Guerrero AVANCE 100%, Avenida Ivica 100%, Santa Prisca 100% *NO APLICA: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 58.33 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*				
			CONSTRUIR 15 KILÓMETROS DE CICLOVIAS EN EL DMQ				2,000,000.00		01/01/2020	31/12/2020	EL PROYECTO - ELABORACIÓN DE DISEÑOS Y ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CICLOVIAS ZONA NORTE Y SUR - LA EPMMOP CUENTA YA CON LOS DISEÑOS Y ESTUDIOS DE LAS CICLOVIAS ETAPA 1 SUR, EN MÁS DE 21 TAPA; Y SE ESPERA LA APROBACIÓN POR PARTE DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD A FIN DE REALIZAR LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. EJECUCIÓN DE LA OBRA. ES NECESARIO INDICAR QUE EN EL PRIMER SEMESTRE SE REALIZÓ E IMPLEMENTÓ LAS RESTITUCIONES Y ORTO FOTOGRAFÍAS EN 9 VÍAS EQUIVALENTE A 26,30 KM Y 16 VÍAS EN EJES TRANSVERSALES QUE CORRESPONDE A 25,65 KM DEL TOTAL DE LA META PLANIFICADA AL AÑO. AVANCE DEL 58.33 % EN LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS EL PROYECTO -ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA CUMBAYA- CONTINUA A LA FECHA ACTUAL EL ANÁLISIS DE LA MODALIDAD DE CONTRATACIÓN (MODELOS ASOCIATIVO) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL CUMBAYA OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA RUTA VIVA (FASE I Y II), POR CUESTIONES LEGALES CON LA EMPRESA CONTRATISTA A CARGO DE LA RUTA VIVA Y EN ATENCIÓN A LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL, NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL DE DICHA VÍA. ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EFECTUADO LA PROPUESTA DE INTERVENCIONES POR PARTE DE LA GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN DE LA EPMMOP Y LA CAF -CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO, ESTO CON EL PROPÓSITO DE JUSTIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LOS SALDOS PENDIENTES POR DESEMBOLSAR. DOCUMENTACIÓN DE JUSTIFICACIONES ENVIADAS, EL DÍA MARTES 04 DE AGOSTO DE 2020 PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN VIAL ASFÁLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO, Carril Exlusivo Trolebús Tramo 1 - Sur AVANCE 100%, Calle Manuel Llerena AVANCE 100%, Avenida Pérez Guerrero AVANCE 100%, Avenida Ivica 100%, Santa Prisca 100% *NO APLICA: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 58.33 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*
			MANTENER OPERATIVO EL 100% DE LOS TERMINALES TERRESTRES, ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS				59,225,793.07		01/01/2020	31/12/2020	AVANCE DEL 58.33 % EN LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS EL PROYECTO -ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA CUMBAYA- CONTINUA A LA FECHA ACTUAL EL ANÁLISIS DE LA MODALIDAD DE CONTRATACIÓN (MODELOS ASOCIATIVO) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL CUMBAYA OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA RUTA VIVA (FASE I Y II), POR CUESTIONES LEGALES CON LA EMPRESA CONTRATISTA A CARGO DE LA RUTA VIVA Y EN ATENCIÓN A LA DECLARATORIA DE EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL, NO HA SIDO POSIBLE REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL DE DICHA VÍA. ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EFECTUADO LA PROPUESTA DE INTERVENCIONES POR PARTE DE LA GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN DE LA EPMMOP Y LA CAF -CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO, ESTO CON EL PROPÓSITO DE JUSTIFICAR LA UTILIZACIÓN DE LOS SALDOS PENDIENTES POR DESEMBOLSAR. DOCUMENTACIÓN DE JUSTIFICACIONES ENVIADAS, EL DÍA MARTES 04 DE AGOSTO DE 2020 PAVIMENTACIÓN, REPAVIMENTACIÓN VIAL ASFÁLTICA Y PAVIMENTO RIGIDO, Carril Exlusivo Trolebús Tramo 1 - Sur AVANCE 100%, Calle Manuel Llerena AVANCE 100%, Avenida Pérez Guerrero AVANCE 100%, Avenida Ivica 100%, Santa Prisca 100% *NO APLICA: SON PROCESOS DE MEJORAMIENTOS DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ DE AÑOS ANTERIORES LIQUIDADOS, TOTAL COMPROMETIDO - 58.33 % - DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA PROVISIONAL A LA PRESENTE*
	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL (ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS)		FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL, (ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS)	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO ASIGNADO	9,792,329.18	01/01/2020	31/12/2020		*NO APLICA: SON COSTOS INDIRECTOS, LOS CUALES SON CONSIDERADO EN LA OPERATIVIDAD DE LA OBRA REFERENTE AL GASTO DE PERSONAL ADMINISTRATIVO *	*NO APLICA: SON COSTOS DIRECTOS, LOS CUALES SON CONSIDERADO EN LA OPERATIVIDAD DE LA OBRA REFERENTE AL GASTO DE PERSONAL T.I.H *	
			EJECUTAR AL 100% EL PRESUPUESTO DE GESTIÓN DE TALENTO HUMANO	9,687,755.87							
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				157,248,869.88							
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:							31/07/2020				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:							MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL K):							GERENCIA DE PLANIFICACIÓN				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL K):							Eco. Juan Carlos Sánchez				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:							juan.sanchez@epmmop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:							2907-005 ext 30149				