

**Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP**

**Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos**

| No.   | Descripción de la unidad   | Objetivo de la unidad   | Indicador   | Meta cuantificable  |
|---|--|---|---|---|
| <b>PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO</b>                                     |  |   |   |   |
| 1   | GERENCIA GENERAL   | Dirigir y liderar la gestión institucional, asegurando el cabal cumplimiento de la misión, objetivos y resoluciones del Directorio de la EPMMOP.  | * # Número de Resoluciones cumplidas sobre total de resoluciones aprobadas por el Directorio de la EPMMOP   | Cumplimiento del 100% en la ejecución de resoluciones aprobadas   |
| <b>PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO</b>                            |  |   |   |   |
| 2   | GERENCIA DE OPERACIONES DE LA MOVILIDAD  | Diseñar, implementar y mantener sistemas Innovadores de Transporte que aseguren las condiciones de desplazamiento de peatones y vehículos del DMQ, así como realizar el mantenimiento, mejoramiento y desarrollo de mecanismos de seguridad vial.   | *Mantener y operar % intersecciones semaforizadas en el DMQ.<br>* Mantener km, de intersecciones señalizadas horizontales en el DMQ.<br>*Implementar #, de señaléticas verticales en el DMQ.  | Se mantiene y opera el 100 % de intersecciones semaforizadas en el DMQ.<br>Se da mantenimiento en 550 km de vías a la señalización horizontal de la red vial metropolitana.<br>Se implementa 2.250 señales verticales de la red vial metropolitana.   |
| 3   | GERENCIA DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS  | Administrar y controlar las operaciones de los terminales terrestres, estacionamientos y peaje a cargo de la EPMMOP, proporcionando continuidad en este servicio.   | *Mantener en operación el % de los 5 terminales de transporte, estacionamientos y peaje a cargo de la EPMMOP.   | Se mantiene en operación el 100% de los 5 terminales de transporte, estacionamientos y peaje a cargo de la EPMMOP.  |
| 4   | GERENCIA DE FISCALIZACION  | Fiscalizar y controlar las acciones inherentes a la construcción, mantenimiento y mejoramiento de la obra pública.  | *Ejecutar el avance en % de la construcción de 1 intercambiador a desnivel en intersecciones críticas del sistema vial del DMQ.<br>*Construir # km, de vías nuevas para la operación de transporte Público/Privado<br>*Ejecutar el avance en % de la construcción de sistemas de transporte innovadores.<br>*Ejecutar % la construcción de paradas del sistema trolebus | 100% de avance en la construcción de 1 intercambiador a desnivel en intersecciones críticas del sistema vial del DMQ<br>10 km totales de construcción de vías nuevas para la operación de transporte Público/Privado<br>30% de avance en la construcción de líneas de QUITOCABLES<br>100% de las paradas del sistema de trolebus construidas. |
| 5   | GERENCIA DE OBRAS PUBLICAS DE INFRAESTRUCTURA DE LA VIALIDAD   | Construir, mantener y mejorar la infraestructura vial preservando el medio ambiente.  | *Mantener y rehabilitar # km, ejes de vías conectadas en el DMQ<br>* Ejecutar N° de proyectos de intervención en infraestructura vial (integral)  | Se mantiene y rehabilita 300 km, de ejes viales conectadas en el DMQ<br>Se ejecuta 1 proyectos de intervención en infraestructura vial (integral)   |
| 6   | GERENCIA DE ESPACIO PUBLICO  | Gestionar, coordinar y ejecutar las acciones inherentes a diseño, construcción y mantenimiento del espacio público, que permita consolidar los ejes verdes generando una interconexión y complementariedad entre el equipamiento urbano y el de espacio público.  | * Mantener # hectáreas de áreas verdes en el DMQ como espacios de congregación y esparcimiento social.<br>* Rehabilitar # espacios públicos deportivos para el esparcimiento social.<br>* Rehabilitar # M2 de plazas, plazoletas o bulevares.   | Regeneradas 3.000 hectáreas de áreas verdes en el DMQ como espacios de congregación.<br>Rehabilitados 6 espacios públicos deportivos para el esparcimiento social.<br>Rehabilitados 7.500 metros cuadrados de plazas, plazoletas o bulevares  |
| <b>PROCESOS DESCONCENTRADOS</b>   |  |   |   |   |
| 7   | NOTA ACLARATORIA: LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS NO ES UNA EMPRESA DESCONCENTRADA DEL MUNICIPIO POR LO TANTO NO APLICA |   |   |   |
| <b>NIVEL DE APOYO / ASESORÍA</b>  |  |   |   |   |
| 8   | GERENCIA DE PLANIFICACION  | Planificar, controlar y evaluar los procesos, programas y proyectos Institucionales, bajo una visión sistemática que considere modelos y herramientas de gestión, para la consecución de la planificación estratégica Institucional, así como para el mejoramiento continuo de los procesos.<br>Codificar la nomenclatura predial y vial en el DMQ. | * % de planificación y seguimiento a la ejecución del POA, PAC y proyectos ejecutados por las gerencias agregadoras de valor.<br>* N° de parroquias suburbanas con nomenclatura predial y vial.<br>* Mantener operativo el sistema de información geográfica institucional.   | 100% de planificación y seguimiento a la ejecución del POA, PAC y proyectos ejecutados por las gerencias agregadoras de valor.<br>Implementación en 6 parroquias suburbanas del DMQ de la nomenclatura predial.<br>Mantenimiento 90% del sistema de información geográfica institucional implementado.  |
| 9   | GERENCIA ADMINISTRATIVA-FINANCIERA   | Brindar soporte contable, presupuestario, financiero de recursos humanos que requiere la EPMMOP, para lograr óptimos niveles de cumplimiento de conformidad a las disposiciones legales vigentes en el país.  | * % cumplimiento en el gasto administrativo<br>* % cumplimiento en la gestión de talento humano   | 100% de cumplimiento en el gasto administrativo y en la gestión de talento humano.  |
| 10  | GERENCIA COMERCIAL   | Contribuir con la gestión institucional mediante la generación de procesos público privados, búsqueda de financiamiento para obras emblemáticas y planes de negocios que promuevan la sostenibilidad financiera de la EPMMOP.   | * N° de proyectos de movilidad formulados para su ejecución.  | 2 proyectos de movilidad formulados en ejecución.   |
| 11  | GERENCIA JURIDICA  | Garantizar la cabal observancia del marco legal y jurídico de la EPMMOP, en sus diversas decisiones y procesos  | * % cumplimiento a lograr en los procesos jurídicos de la institución   | Lograr el cumplimiento de los procesos jurídicos de la Institución 85% - 90%  |
| LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)                   |  |   |   | <a href="#">NO APLICA: Empresa Pública de Movilidad y Obras Públicas no reporta en GPR. SIN EMBARGO realiza un seguimiento interno del cumplimiento de sus indicadores.</a>   |
| FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:  |  |   | 28/02/2018  |   |
| PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:                                  |  |   | MENSUAL   |   |
| UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a4):                                 |  |   | GERENCIA DE PLANIFICACIÓN   |   |
| RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a4):             |  |   | Ing. Lorena Izurieta  |   |
| CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN: |  |   | <a href="mailto:larena.izurieta@epmmop.gob.ec">larena.izurieta@epmmop.gob.ec</a>  |   |
| NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:  |  |   | (02) 2907 005 extensión 30149   |   |