

Informe de **Rendición** *de Cuentas*

EPMMOP 2022

EPMMOP
Movilidad y Obras



Quito
Alcaldía Metropolitana

Quito renace

  	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 2 de 142

EPMMOP
Movilidad y Obras



Quito
Alcaldía Metropolitana

**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS
PÚBLICAS**

INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2022

MAYO 2023

Contenido

1.	ANTECEDENTES	6
2.	MARCO LEGAL.....	6
o	LEY ORGÁNICA DE EMPRESAS PÚBLICAS.....	6
o	CÓDIGO MUNICIPAL PARA EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO;.....	6
3.	OBJETIVO DEL INFORME	7
4.	ALINEACIÓN ESTRATÉGICA	7
o	Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial	7
	Plan de Movilidad 2009-2025	7
	Plan de Estratégico Institucional 2021-2024.....	8
5.	ESTADO DE SITUACION (DIAGNÓSTICO INICIAL A OCTUBRE 2021).....	8
6.	GESTIÓN PROGRAMÁTICA 2022	9
6.1.	PROGRAMA RED QUITO CONECTADO:.....	9
	PROYECTO INFRAESTRUCTURA VIAL.....	9
	AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_PROYECTO: INFRAESTRUCTURA VIAL	9
6.1.1.	PAQUETES VIALES CONTRATADOS Y EJECUTADOS Y EN EJECUCIÓN ACORDE AL REPORTE DE AVANCE DE FISCALIZACIÓN A DICIEMBRE 2022	10
	REHABILITACIÓN VIAL, OBRAS EN EJECUCIÓN POR CONTRATO:.....	17
6.1.2.	REHABILITACIÓN VIAL EJECUTADAS POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA EPMOP	18
6.1.3.	INTERVENCIÓN EN ZONAS METRO POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA	20
6.1.4.	PUENTES PEATONALES.....	22
6.1.5.	MUROS Y OBRAS DE MITIGACIÓN.....	23
	PROYECTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN	25
	AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_PROYECTO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN	25
6.1.6.	INTERVENCIÓN DE CALZADA CON MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN.	25
6.1.7.	MANTENIMIENTO DE TÚNELES	26
6.1.8.	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	26
6.1.9.	MINGAS Y MEGAMINGAS	27
6.1.10.	TRABAJOS DE MANTENIMIENTO INTEGRAL	29
6.1.11.	EJECUCIÓN DE OBRA A TRAVÉS DE 33 CONVENIOS CON GADS PARROQUIALES RURALES.....	31
6.1.12.	OTRAS OBRAS EJECUTADAS POR ADMINISTRACION DIRECTA EPMOP	32
6.1.13.	OBRAS CONTRATADAS Y EN EJECUCIÓN.....	34
7.	PROGRAMA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ESPACIOS VERDES	41
	AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_PROYECTO: ESPACIOS VERDES	41
7.1.	INTERVENCIONES REALIZADAS PARA EL MANTENIMIENTO DE ESPACIOS VERDES EN PARQUES Y VIAS DEL DMQ	42
7.2.	INTERVENCIÓN DE 15 PARQUES CON MATERIAL INFORMATIVO (SEÑALÉTICA)	44
	45	
7.3.	REPOSICIÓN DE MOBILIARIO URBANO EN PARQUES DEL DMQ (ENERO A DICIEMBRE 2022)	45
7.4.	VIVEROS (PLANTAS, SEMILLAS)	47
7.6.	MANTENIMIENTO DE PARQUES METROPOLITANOS	48
7.7.	REGENERACIÓN DEL PARQUE LA CAROLINA FASE 2	49
7.8.	PERMISO DE USO DEL ESPACIO PÚBLICO EN PARQUES METROPOLITANOS	49
7.9.	INSTALACIÓN DE NUEVOS BEBEDEROS EN LOS PARQUES METROPOLITANOS.....	50
7.10.	Proyecto “QUITO ADOPTA”	50
7.11.	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS –TALA DE ARBOLADO URBANO AFECTADO	53
7.12.	ENBANDERAMIENTO DE LA CIUDAD	54
7.13.	MANTENIMIENTO DE PILETAS.....	54
7.14.	MANTENIMIENTO DE JUEGOS INFANTILES Y MOBILIARIO URBANO/ DEPORTIVO EN PARQUES (TALLERES)	56
		56
7.16.	ILUMINACIÓN PESEBRE EN EL PANECILLO	58
7.17.	IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ARTE PÚBLICO	59
7.18.	MANTENIMIENTO DE ARBOLADO URBANO Y JARDINERÍA	62
7.19.	PODAS	63
7.20.	MANTENIMIENTO DE ARBOLADO CON CORONAS Y PODA FORMATIVA.....	65
	AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_PROYECTO: IMAGEN URBANA	66
7.21.	INSTALACIÓN DE ILUMINACIÓN (ENERO A DICIEMBRE 2022)	66
7.22.	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE PARQUES	67
	PARQUE LA RESILIENCIA	67
	PARQUE CULTURAL TURUBAMBA:	68

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 4 de 142

.....	68
PARQUES DE PAMBACHUPA EN EL SECTOR LA GASCA	68
PARQUE LA ECUATORIANA.....	69
REHABILITACIÓN CANCHAS BARRIO QUITO TENIS.....	69
REHABILITACIÓN CANCHAS PARQUE INGLÉS	70
PLAZA CENTRAL SAN JUAN DE CALDERÓN	70
PLAN DE REGENERACIÓN EN LAS ZONAS METRO	70
8. PROGRAMA MOVILIDAD SEGURA.....	74
PROYECTO SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN VIAL	74
AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD PROYECTO: SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN VIAL	74
8.1. ACCIONES RELEVANTES REALIZADAS PERÍODO ENERO A DICIEMBRE 2022:.....	74
Resumen de obras gestionadas por administración directa:	80
RESUMEN RESULTADOS DE EJECUCIÓN	82
9. PROGRAMA MOVILIDAD SOSTENIBLE	82
AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD PROYECTO: INFRAESTRUCTURA PARA LOS MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO	82
10. PROGRAMA SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE:.....	84
PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA MOVILIDAD	84
AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD	84
10.1. INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD ADMINISTRADA POR EPMMOP	84
10.1.1. USUARIOS Y PLAZAS EN TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS (A DICIEMBRE 2022)	85
10.1.2. IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ROTATIVO TARIFADO (A DICIEMBRE 2022)	86
10.2. ACCIONES RELEVANTES REALIZADAS POR CONTRATACIÓN	87
10.3. OBRAS EJECUTADAS A TRAVÉS CONTRATACIÓN:.....	90
10.4. OBRAS EJECUTADAS A TRAVÉS ADMINISTRACIÓN DIRECTA:	91
TERMINALES TERRESTRES DE QUITO SON MONITOREADAS LOS 365 DÍAS AL AÑO	91
11. PROGRAMA FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	92
GESTIÓN ADMINISTRATIVA.....	92
AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_: GESTIÓN ADMINISTRATIVA	92
PRESUPUESTO ASIGNADO Y LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA 2022	98
GESTIÓN DE TALENTO HUMANO ADMINISTRATIVO -TECNICO	100
AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_: TALENTO HUMANO ADMINISTRATIVO -TECNICO	100
ACTIVIDADES.....	102
DE LA GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN	105
DE LA GESTIÓN COMERCIAL	108
DE LA GESTIÓN DE PLANIFICACIÓN	110
DE LA GESTIÓN DE PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO	111
DE LA GESTIÓN DE AMBIENTE Y RESPONSABILIDAD SOCIAL	111
DE LA GESTIÓN DE PROYECTOS.....	117
DE LA GESTIÓN JURÍDICA.....	123
DE LA GESTIÓN DE ESTUDIOS JURÍDICOS.....	123
DE LA GESTIÓN EXPROPIACIONES	123
DE LA GESTIÓN DE CONTRATACIÓN PÚBLICA	124
DE LA GESTIÓN DE PATROCINIO JUDICIAL	125
12. PRINCIPALES LOGROS INSTITUCIONALES	127
13. CONCLUSIONES GENERALES	128
14. RECOMENDACIONES	128
15. PRINCIPALES RETOS 2023	128
16. MATRIZ DE CONSULTAS CIUDADANAS Y RESPUESTAS PARA PROCESO DE DELIBERACION.....	129

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1	PROGRAMA RED QUITO CONECTADO (METAS 2022)	9
Tabla 2	REHABILITACIÓN VIAL EJECUTADA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA(2022)	18
Tabla 3	DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIONES POR ADMINISTRACION DIRECTA EN ZONAS METRO	20
Tabla 4	MUROS EJECUTADOS POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA (2022)	23
Tabla 5	MEGAMINGAS 2022	28
Tabla 6	OTRAS OBRAS EJECUTADAS POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA (2022)	33
Tabla 7	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO VIAL CONTRATADO EN EJECUCIÓN	34
Tabla 8	PROGRAMA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ESPACIOS VERDES (METAS 2022)	41
Tabla 9	PARQUES Y ÁREAS VERDES EN EL DMQ	42
Tabla 10	INTERVENCIONES REALIZADAS DE MANTENIMIENTO DE ESPACIOS VERDES EN PARQUES Y VIAS DEL DMQ (ENERO A DICIEMBRE 2022)	42
Tabla 11	INTERVENCIÓN DE PARQUES CON MATERIAL INFORMATIVO	44
Tabla 12	REPOSICIÓN DE MOBILIARIO URBANO EN PARQUES DEL DMQ	45
Tabla 13	LISTADO DE CONVENIOS QUITO ADOPTA	51
Tabla 14	IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ARTE PÚBLICO	59
Tabla 15	INSTALACIÓN DE ILUMINACIÓN -GAPEV	67
Tabla 16	PROGRAMA MOVILIDAD SEGURA (METAS 2022)	74
Tabla 17	INTERSECCIONES NUEVAS CENTRALIZADAS	75
Tabla 18	INTERSECCIONES A MODO ADAPTATIVO DE SISTEMA CENTRALIZADO	76
Tabla 19	INTERVENCIONES DE VIAS CON SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL Y HORIZONTAL EN EL DMQ	78
Tabla 20	PROGRAMA SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE (METAS 2022)	84
TABLA 21	GESTIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS (ENERO A DICIEMBRE 2022)	86
TABLA 22	GESTIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS (ENERO A DICIEMBRE 2022)	87
Tabla 23	PROGRAMA FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL (METAS 2022)	92
Tabla 24	FLOTA VEHICULAR (CUADRO COMPARATIVO 2021 Y 2022)	93
Tabla 25	DETALLE DE PROCESOS DE ADQUISICIÓN MAQUINARIA Y EQUIPO (ETAPA PREPARATORIA) 2022	94
Tabla 26	GESTIÓN DE BIENES DE CONTROL ADMINISTRATIVO Y BIENES DE PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO	94
Tabla 27	ACTIVIDADES COMUNICACIONALES INTERNAS Y EXTERNAS	97
Tabla 28	REDES SOCIALES EPMMOP 2022	97
Tabla 29	EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS EPMMOP 2022	98
Tabla 30	EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS EPMMOP 2022	99
Tabla 31	ADMINISTRACIÓN DE TALENTO HUMANO (A DICIEMBRE 2022)	100
Tabla 32	Programa de Retiro Voluntario 2022	103
Tabla 33	APLICATIVOS EN DESARROLLO Y SU AVANCE 2022	107
Tabla 34	UNIDAD DE AMBIENTE (GP-DARS)	112
Tabla 35	UNIDAD DE AMBIENTE-ACTIVIDADES (GP-DARS)	112
Tabla 36	UNIDAD DE RESPONSABILIDAD SOCIAL GP-DARS)	116
Tabla 37:	REQUERIMIENTOS RECIBIDOS POR LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS (GP-DP)	117
Tabla 38:	GEORREFERENCIACIÓN CONVENIOS PARROQUIAS RURALES DEL DMQ (GP-DP)	118
Tabla 39:	FICHAS DE INSPECCIÓN VISUAL (GP-DP)	118
Tabla 40:	INFORMACIÓN TRAZADOS VIALES (GP-DP)	119
Tabla 41:	INFORMES (GP-DP)	119
Tabla 42:	ATENCIÓN A TRÁMITES GENERADOS (GP-DP)	119
Tabla 43:	INFORMACIÓN DE ESTUDIOS ELABORADOS GEF (GP-DP)	120
Tabla 44:	DETALLE DE MAPAS TEMÁTICOS DE PROYECTOS INSTITUCIONALES (GP-DP)	120
Tabla 45:	CARTOGRAFÍA (GP-DP)	121
Tabla 46:	DETALLE DE REGISTROS ACTUALIZADOS EN LAS COBERTURAS GEOGRÁFICAS (GP-DP)	122
Tabla 47	GESTIÓN ASESORÍA JURÍDICA ENERO A DICIEMBRE 2022	123
Tabla 48	GESTIÓN EXPROPIACIONES JUNIO A DICIEMBRE 2022	124
Tabla 49	PROCEDIMIENTOS PUBLICADOS ENERO A DICIEMBRE 2022	124
Tabla 50	ACTIVIDADES ADICIONALES ENERO A DICIEMBRE 2022	124
Tabla 51	GESTIÓN DE PATROCINIO JUDICIAL REPORTADO A DICIEMBRE 2022	125

  	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 6 de 142

1. ANTECEDENTES

En cumplimiento a las atribuciones y Responsabilidades del Gerente General de la EPMMOP estipulados en el numeral 4 del artículo 11 de la Ley de Empresas Públicas que indica:

“Administrar la empresa pública, velar por su eficiencia empresarial e informar al Directorio trimestralmente o cuando sea solicitado por éste, sobre los resultados de la gestión de aplicación de las políticas y de los resultados de los planes, proyectos y presupuestos, en ejecución o ya ejecutados”

Se presenta el siguiente informe que describe la gestión programática y presupuestaria de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMMOP) correspondiente al período fiscal 2022, acorde a los insumos proporcionados por cada Gerencia Operativa.

2. MARCO LEGAL

En cumplimiento a lo establecido en el Art. 11, numeral 5, de la Ley Orgánica de Empresas Públicas y al literal g, Art. I.2.88, de la Ordenanza Metropolitana No. 001, el Gerente General, Ing. Jorge Merlo, presenta el informe de Gestión Institucional de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas – EPMMOP, correspondiente al periodo reportado en el marco de:

○ LEY ORGÁNICA DE EMPRESAS PÚBLICAS

Art. 11.- DEBERES Y ATRIBUCIONES DEL GERENTE GENERAL. - El Gerente General, como responsable de la administración y gestión de la empresa pública, tendrá los siguientes deberes y atribuciones:

“Administrar la empresa pública, velar por su eficiencia empresarial e informar al Directorio trimestralmente o cuando sea solicitado por éste, sobre los resultados de la gestión de aplicación de las políticas y de los resultados de los planes, proyectos y presupuestos, en ejecución o ya ejecutados.”

○ CÓDIGO MUNICIPAL PARA EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO;

Art. I.2.69.- Empresas públicas metropolitanas. - Las empresas públicas metropolitanas son personas jurídicas de derecho público, con patrimonio propio, dotadas de autonomía presupuestaria, financiera, económica, administrativa, de gestión y con potestad coactiva, cuya constitución, organización, funcionamiento, fusión, escisión y liquidación se regula por la ley de la materia, las ordenanzas y las disposiciones contenidas en este capítulo.

Art. I.2.88.- Deberes y atribuciones del Gerente General. - Son deberes y atribuciones del Gerente General de una empresa pública metropolitana:

b. Dirigir y supervisar las actividades de la empresa pública metropolitana, coordinar y controlar el funcionamiento de las dependencias de esta y de los distintos sistemas empresariales y adoptar las medidas más adecuadas para garantizar una administración eficiente, transparente y de calidad;

Art. I.2.118.- Creación. - Créase la empresa pública denominada "EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS".

Art. I.2.119.- Objeto principal. - El objeto principal de la Empresa Pública Metropolitana, es el siguiente:

1. Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar la infraestructura de vías y espacio público;
2. Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar todo tipo de infraestructura para movilidad;
3. Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar la infraestructura del sistema de transporte terrestre;
4. Diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar el espacio público destinado a estacionamientos;
5. Prestar servicios públicos a través de la infraestructura a su cargo; y,
6. Las demás actividades operativas y de prestación de servicios relativas a las competencias que le corresponden al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, de conformidad con el ordenamiento jurídico nacional y metropolitano, en el ámbito de la movilidad y ejecución de obras públicas.

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 7 de 142

3. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar los resultados alcanzados en la ejecución de los programas, proyectos, planes y actividades por Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP dentro del periodo fiscal del año 2022.

4. ALINEACIÓN ESTRATÉGICA

El presente informe considera la alineación estratégica con las herramientas de planificación metropolitanas e institucionales para el cumplimiento de sus objetivos, y se detalla a continuación:

- **Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial**



Fuente: PMDOT 2021-2023

Elaboración: Dirección de Planificación y Seguimiento

Plan de Movilidad 2009-2025

El Plan Maestro de Movilidad (PMM) 2009-2025 expone al sistema metropolitano de movilidad bajo 5 enfoques: el transporte, la gestión del tráfico, la vialidad y espacio público, la operatividad entendida como los procesos de apoyo y el marco regulatorio. En este contexto se alinea a:

Eje Operativo 1:

Medidas estratégicas orientadas a lograr la preferencia ciudadana por el transporte público y/o alternativo.

- “Optimizar y potenciar el Sistema de Transporte Público STP, como punto de partida del proceso integral de mejoramiento de la movilidad en el ámbito territorial del DMQ”. Este proceso implica:

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 8 de 142

- “Fomentar la multimodalidad y coordinación de la gestión del tráfico con un adecuado manejo de la oferta de los estacionamientos”.

Eje Operativo 2:

Medidas estratégicas orientadas a racionalizar el uso del vehículo y disminuir la demanda de viajes

- Desestimular el uso del vehículo particular como medio preferente de la movilidad ciudadana. Implantar en el plazo mediano, con base en acuerdos con las Autoridades Nacionales respectivas:
- Sistemas automatizados para medición y cobro de usos del sistema vial urbano – vías y estacionamientos públicos - por parte de los propietarios de vehículos de transportación privada.
- “Creación del Fondo Metropolitano de la Movilidad que financiará las inversiones y costos de implantación del PMM”.

Plan de Estratégico Institucional 2021-2024

OBJETIVOS ESTRATEGICOS PEI



Fuente: Plan Estratégico EPMMOP Resolución Nro 008-2021
Elaboración: Dirección de Planificación y Seguimiento

5. ESTADO DE SITUACION (DIAGNÓSTICO INICIAL A OCTUBRE 2021)

El 7 de Octubre de 2021, el ingeniero Jorge Aníbal Merlo Paredes fue nombrado Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, se posesionó en su cargo el 11 de octubre de 2021, con Acción de Personal Nro. 0061-LDYR.

A partir de lo cual se realizó un análisis de diagnóstico situacional el cual arrojó principalmente los siguientes resultados:

- Ausencia de estudios completos, definitivos y actualizados para la ejecución o contratación de obras
- Recursos presupuestarios insuficientes para el mantenimiento de servicios y atención oportuna de requerimientos ciudadanos
- Urgente renovación de planta de asfalto y maquinaria operativa para la ejecución de obras.
- Mantenimiento de equipo caminero incompleto

- Deficiencias operativas relacionadas a logística, maquinaria menor, personal e insumos de trabajo para obras de administración directa.
- Es indispensable ejecutar las etapas del Plan de Iluminación de Parques del DMQ, considerando que se ha incrementado la inseguridad y la demanda de uso de estos espacios públicos

A partir de lo cual la EPMMOP gestionó estrategias preventivas y correctivas que permitan el cumplimiento de los objetivos trazados acorde a las recomendaciones técnicas recibidas, y cuya gestión se detalla a continuación.

6. GESTIÓN PROGRAMÁTICA 2022

6.1. PROGRAMA RED QUITO CONECTADO:

Tabla 1 PROGRAMA RED QUITO CONECTADO (METAS 2022)

PROGRAMA	PROYECTO	METAS DE PROYECTO 2022
RED QUITO CONECTADO	INFRAESTRUCTURA VIAL	REPAVIMENTAR O PAVIMENTAR AL MENOS 45 KM DE VÍAS
		INTERVENIR 10 RADIOS DE INFLUENCIA INMEDIATA EN LAS ZONAS METRO DE QUITO
		CONSTRUIR 3 PUENTES PEATONALES
	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN VIAL	MANTENER O REHABILITAR 800 KM DE VIAS
		INTERVENIR 4600 CALLES CON OBRAS DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN VIAL EN EL DMQ
		ORGANIZAR 36 MINGAS Y MEGA MINGAS EN REALIZADAS EN EL DMQ

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

Siendo la Rehabilitación de Vías una prioridad durante el año 2022, esta gestión abarcó tres acciones principales: paquetes viales de contratación, gestión directa y mediante convenio con los 33 gobiernos autónomos descentralizados (GAD) de las parroquias rurales.

PROYECTO INFRAESTRUCTURA VIAL

AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_PROYECTO: INFRAESTRUCTURA VIAL

DESCRIPCIÓN	Meta 1	Meta 2	Meta 3
	REPAVIMENTAR O PAVIMENTAR AL MENOS 45 KILÓMETROS DE VÍAS	INTERVENIR 10 RADIOS DE INFLUENCIA INMEDIATA EN LAS ZONAS METRO DE QUITO	CONSTRUIR 3 PUENTES PEATONALES
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	KILÓMETROS	NÚMERO DE RADIOS	NÚMERO DE PUENTES
INDICADOR DE LA META:	NÚMERO DE KILÓMETROS DE VÍAS REPAVIMENTADAS O PAVIMENTADAS	NÚMERO DE RADIOS DE INFLUENCIA INMEDIATA EN LAS ZONAS METRO DE QUITO, INTERVENIDAS	NÚMERO DE PUENTES CONSTRUIDOS
VALOR PROGRAMADO 2022:	45	10,0	3,0

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022		Fecha: mayo 2023
			Versión: 04
			Página 10 de 142

VALOR EJECUTADO 2022:	77	0	1
% DE AVANCE:	171%	0%	33%

Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad

A efectos del cumplimiento de la meta se considera como tal una vez concluida la obra en su totalidad (Fuente: Reporte GOP)¹

6.1.1. PAQUETES VIALES CONTRATADOS Y EJECUTADOS Y EN EJECUCIÓN ACORDE AL REPORTE DE AVANCE DE FISCALIZACIÓN A DICIEMBRE 2022

Se realizó la intervención y mejoramiento de la infraestructura vial que favorece a la dinamización de la movilidad y disminución de tiempos de desplazamiento a través de varios paquetes viales tales como:

PROGRAMA III REHABILITACION VIAL ASFALTICA ZONAL QUITUMBE, ELOY ALFARO Y MANUELA SAENZ							
N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM.ZONAL	PARROQUIA	AVANCE DE OBRA (CORTE DIC 2022)
		DESDE	HASTA				
1	5 de Junio	Francisco Quijano	Av. Rodrigo de Chávez	1.650,10	Manuela Sáenz y Eloy Alfaro	Centro Histórico y La Magdalena	100%
2	Carlos Freile	Manuel Coronado	S35	3.389,90	Quitumbe	Chillogallo	100%
3	Fidel López	Pedro Pinto	José María Velasco Ibarra	679,60	Eloy Alfaro	Chimbacalle	100%
4	Av. Carlos Alberto Larrea	Curva de retorno	Fin de calle	455,60	Eloy Alfaro	Chimbacalle	100%
5	Antonio Conforte	Esteban Alonso	Agustín Aguinaga	664,00	Quitumbe	Chillogallo	100%
6	Manuela de Santa Cruz y Espejo	Av. Pichincha	Av. 24 de Mayo	700,15	Manuela Sáenz	Centro Histórico	100%
7	S8K Pedro Cepero	Av. Alpahuasi	Benjamín Lastra	510,60	Eloy Alfaro	Chimbacalle	100%
8	S9D Gatazo	Oe2F Galte	Av. Mariscal Sucre	627,37	Eloy Alfaro	Chilibulo y La Magdalena	100%
9	General Urdaneta	S16A Pusir	S14A Gerardo Reichel	836,90	Eloy Alfaro	San Bartolo	100%
10	Angamarca (vía a Lloa)	Oe9L Alonso de Bastidas	Profeta Isaías	2.973,51	Eloy Alfaro y Quitumbe	La Mena	100%
11	Bogotá	Av. 10 de Agosto	Juan de Salinas	85,00	Manuela Sáenz	San Juan	100%
		Juan de Salinas	Panamá	760,80	Manuela Sáenz	San Juan	100%
12	José Riofrio	México	Av. 10 de Agosto	556,60	Manuela Sáenz	San Juan	100%
TOTAL PROGRAMA III AZQ, AZEA, AZMS				13.890,13	Fuente: Reporte Fiscalización GEF al 30 diciembre 2022		
MONTO CONTRATADO				\$ 2.785.560,20			
(Población Beneficiada Directamente: 482.967 Habitantes)							

¹ **NOTA 2:** En referencia a la Meta: "EJECUTAR EL 23,5% DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO CORREDOR LABRADOR – CARAPUNGO" la Gerencia de Obras Públicas indica: "La Ejecución de la obra tiene un horizonte hasta el 2024, y se encuentra sujeta a la disponibilidad de estudios definitivos por parte de la Secretaría de Movilidad; en los que ha de complementarse con la incorporación de ciclo vías que, en correspondencia con la ordenanza respectiva, así como el tratamiento y resolución sobre el arbolado existente en los parterres, con ello se procederá con la contratación de la obra por parte de EPMMOP".



PROGRAMA III REHABILITACION VIAL ASFALTICA ZONAL QUITUMBE, ELOY ALFARO Y MANUELA SAENZ (Calle Alfredo Larrea)

PROGRAMA III REHABILITACION VIAL ASFALTICA ZONAL LA DELICIA PAQUETE 1

N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM. ZONAL	PARROQUIA	AVANCE DE OBRA (CORTE DIC 2022)
		DESDE	HASTA				
1	Clemente Yerovi Indaburu (N78)	Av. Diego Vásquez De Cepeda	Isidro Ayora	620,49	La Delicia	Carcelén	100%
2	Isidro Ayora	Clemente Yerovi	Jaime Roldós Aguilera	920,48		Carcelén	100%
3	Jaime Roldós Aguilera	Isidro Ayora	Av. Diego Vásquez De Cepeda	1.552,00		Carcelén	100%
4	Yanacona	Juan Prócel	Av. Ricardo Descalzi Del Castillo	167,70		El Condado	100%
5	Oe6A	Av. Ricardo Descalzi Del Castillo	N73F	336,28		El Condado	100%
6	N73F	Oe6A	Oe6J	201,58		El Condado	100%
7	N74	Oe6J	Oe13	869,80		El Condado	100%
8	República Dominicana	Av. Clemente Yerovi	José Enrique Guerrero	675,21		Carcelén	100%
TOTAL PROGRAMA III LA DELICIA - PAQUETE 1				5.343,54	Fuente: Reporte Fiscalización GEF al 30 diciembre 2022		
MONTO CONTRATADO				\$ 1.508.703,20			
(Población Beneficiada Directamente: 201.577 Habitantes)							

PROGRAMA III REHABILITACION VIAL ASFALTICA ZONAL LA DELICIA PAQUETE 2

N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM.ZONAL	PARROQUIA	AVANCE DE OBRA (CORTE DIC 2022)
		DESDE	HASTA				
1	Flavio Alfaro	Av. De La Prensa	Av. Mariscal Sucre	994,26	La Delicia	Cotocollao	100%
2	Pedro De Alvarado	Rigoberto Heredia	Manuel Guizado	485,71		Cotocollao	100%
3	Sabanilla	Galo Plaza Lasso	Av. Real Audiencia	522,77		Ponceano	100%
4	Rigoberto Heredia	Hernando De Soto	Av. La Prensa	884,73		Cotocollao	100%
5	Marcelo Rivadeneira	José María Guerrero	Francisco De Rumiurcu	603,33		Cotocollao	100%
6	José María Guerrero	Alfonso Del Hierro	Marcelo Rivadeneira			Cotocollao	100%
		Sabanilla	Ángel Ludeña	611,66		Cotocollao	100%
7	Pedro Freile	Av. Vaca De Castro	N63C	1.151,72		Cotocollao	100%
8	Huachi	N58C Hernando De Luque	Manuel Guizado	1.479,35	Cotocollao	100%	

PROGRAMA III REHABILITACION VIAL ASFALTICA ZONAL LA DELICIA PAQUETE 2

N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM.ZONAL	PARROQUIA	AVANCE DE OBRA (CORTE DIC 2022)
		DESDE	HASTA				
9	Ramón Chiriboga (N67)	Av. De La Prensa	Av. Diego Vásquez De Cepeda	550,30		Ponceano	100%
10	Manta (N63C)	Av. De La Prensa	Av. Diego Vásquez De Cepeda	215,24		Ponceano	100%
11	De Los Eucaliptos N66	Galo Plaza Lasso	Bartolomé De Zamora	1.093,00		Ponceano	100%
12	Bartolomé Zamora (N66)	De Los Eucaliptos	N66	150,04		Ponceano	100%
TOTAL PROGRAMA III LA DELICIA - PAQUETE 2				8.742,11			
MONTO CONTRATADO				\$ 1.865.441,36			
(Población Beneficiada Directamente: 181.545 Habitantes)							

Fuente: Reporte Fiscalización GEF al 30 diciembre 2022



PROGRAMA III REHABILITACION VIAL ASFALTICA ZONAL LA DELICIA PAQUETE 2 (Calle Pedro de Alvarado)



PROGRAMA III REHABILITACION VIAL ASFALTICA ZONAL LA DELICIA PAQUETE 1 (Calle Yanacoa)

PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 3

N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM.ZONAL	PARROQUIA	AVANCE DE OBRA (CORTE DIC 2022)
		DESDE	HASTA				
1	24 de Mayo	24 de Mayo (una cuadra antes del parque central, sentido Perucho - Puéllaro)	24 de Mayo (reductor de velocidad, pasando el Colegio Nacional Técnico Puéllaro)	854,71	Eugenio Espejo	Puéllaro	100%
2	Francisco Huertas Rendón	Pedro Porras Garcés	Emilio Estrada	400,76	La Delicia	Pomasqui	100%
3	La Pampa	Av. Córdova Galarza	Av. Simón Bolívar	2.228,81	La Delicia	Pomasqui y San Antonio	100%
4	Quito	Panamericana Norte	Rafael González y Calisto	1.920,00	Tumbaco	Checa	100%
TOTAL PROGRAMA IV - PAQUETE 3				5.404,28			
MONTO CONTRATADO				\$ 5.698.642,86			
(Población Beneficiada Directamente: 139.482 Habitantes)							

Fuente: Reporte Fiscalización GEF al 30 diciembre 2022



PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 3

PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 1							
N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM.ZONAL	PARROQUIA	AVANCE DE OBRA (CORTE DIC 2022)
		DESDE	HASTA				
1	Gabriel García Moreno	Panamericana Norte	23 de Abril	732,79	Calderón	Calderón	100%
		Carapungo	Clemente Pulupa	2.797,90			100%
2	Capitán Giovanni Calles	Av. Luis Vacari	Jorge Cabezas	4.351,60			100%
		Jorge Cabezas	Leonidas Puebla	186,00			100%
3	Av. Luis Vacari	Panamericana Norte	Dr. Galo Plaza Lasso	1.800,30			100%
4	Galo Plaza Lasso	Francisco Robles García	N17F Puerto Baquerizo	1.366,00			100%
5	Francisco Robles García	Galo Plaza Lasso	Oe11C Juan de Dios Martínez Mera	633,20			100%
		Galo Plaza Lasso	Santa Ana	132,50			100%
TOTAL PROGRAMA IV - PAQUETE 1				12.000,29	Fuente: Reporte		
MONTO CONTRATADO				\$ 5.698.642,86	Fiscalización GEF al 30 diciembre 2022		
(Población Beneficiada Directamente: 294.988 Habitantes)							

- Via pendiente de intervención, por trabajos programados EMAPS (El placer y Troncal sierra)



PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 1

REHABILITACIÓN VIAL PAQUETE 1 – INFLUENCIA PEAJE GUAYASAMÍN

N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM.ZONAL	PARROQUIA	AVANCE DE OBRA (CORTE DIC 2022)
		DESDE	HASTA				
1	Tomás de Berlanga	Av. Amazonas	Av. De Los Shyris	496,91	Eugenio Espejo	Jipijapa	100%
2	Japón	Av. Amazonas	Av. Naciones Unidas	449,04		Iñaquito	100%
3	Corea	Av. 10 de Agosto	Av. Amazonas	287,50		Iñaquito	100%
4	Av. Mariana de Jesús	Av. Amazonas	Av. Eloy Alfaro	179,17		Iñaquito	100%
5	Inglaterra	Av. Eloy Alfaro	Av. Mariana de Jesús	604,48		Iñaquito	100%
6	Av. Eloy Alfaro	Av. Amazonas	Av. De Los Shyris	720,48		Iñaquito	100%
TOTAL PAQUETE 1 - INFLUENCIA PEAJE GUAYASAMÍN				2.737,58	Fuente: Reporte Fiscalización GEF al 30 diciembre 2022		
MONTO CONTRATADO				\$ 1.390.722,16			



REHABILITACIÓN VIAL PAQUETE 1 – INFLUENCIA PEAJE GUAYASAMÍN

PROGRAMA III REPAVIMENTACION VIAL ASFALTICA ADM.ZONAL EUGENIO ESPEJO PAQUETE 1

N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM.ZONAL	PARROQUIA	AVANCE DE OBRA (CORTE DIC 2022)
		DESDE	HASTA				
1	Alonso de Mercadillo	Av. América	Ulpiano Paez	545,98	Eugenio Espejo	Mariscal Sucre	40%
2	Av. República	Av. 6 de Diciembre	Av. Río Amazonas	1.109,24		Iñaquito	95%
3		Av. 10 de Agosto	Av. Naciones Unidas	851,42		Rumipamba	95%
4	Jerónimo Carrión	Antonio de Ulloa	Av. 10 de Agosto	302,69		Belisario Quevedo	95%
5	Av. América	Av. Mañosca	Barón de Carondelet	429,74		Rumipamba	25%
6	Av. América	Marchena	Av. Pérez Guerrero	402,98		Rumipamba	0%
7	Juan de Ascaray	Av. 10 de Agosto	Av. Amazonas	405,69		Jipijapa	15%
TOTAL PROGRAMA III AZ EUGENIO ESPEJO - PAQUETE 1				4.047,74	Fuente: Reporte Fiscalización GEF al 30 diciembre 2022		
MONTO CONTRATADO				\$ 1.900.472,55			

PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 4

N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM.ZONAL	PARROQUIA	AVANCE DE OBRA (CORTE DIC 2022)
		DESDE	HASTA				
1	Gabriel García Moreno	S2 Pedro Brüning	Ilaló	734,20	Los Chillos	Conocoto	0%
2	José de Ascázubi	N7B	Juan José Flores	1.050,10	Los Chillos	Conocoto	95%
3	César Enrique Balseca	Termas	24 de Septiembre	380,80	Los Chillos	La Merced	0%
		3 de Mayo	4 de Mayo	631,50	Los Chillos	La Merced	0%
4	24 de Mayo	E5 César Mora Pareja	E7 Apóstol Santiago	202,80	Tumbaco	Puambo	0%

EPMMOP Movilidad y Obras 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 15 de 142

PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 4							
N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM.ZONAL	PARROQUIA	AVANCE DE OBRA (CORTE DIC 2022)
		DESDE	HASTA				
5	E7 Apóstol Santiago	24 de Mayo	N2 Florencio Espinoza Sierra	92,60	Tumbaco	Puambo	0%
6	S1C (Ignacio Jarrín Mera)	Oe1A	Tulio Garzón	423,00	Tumbaco	Pifo	95%
7	Tulio Garzón	S1C (Ignacio Jarrín Mera)	Diego Vásquez de Cepeda	180,10	Tumbaco	Pifo	95%
8	Diego Vásquez de Cepeda	Tulio Garzón	E4 Río Amazonas	197,40	Tumbaco	Pifo	95%
9	E4 Río Amazonas	Diego Vásquez de Cepeda	Oriente	213,30	Tumbaco	Pifo	95%
10	E2 Felicísimo Vega	S1C (Ignacio Jarrín Mera)	Gonzalo Pizarro	101,80	Tumbaco	Pifo	95%
11	Mariscal Sucre	Gaspar de Villaroel	Luis Rivadeneira	231,80	Los Chillos	Alangasí, La Merced	60%
		Eugenio Espejo	E35	3.483,60			60%
12	San Juan de Dios	Av. Ilaló	Río Curaray	1.447,20	Los Chillos	Alangasí	89%
13	Río Putumayo	Río Santiago	Río Bobonaza	834,30	Los Chillos	Alangasí	95%
TOTAL PROGRAMA IV - PAQUETE 4				10.204,50	Fuente: Reporte Fiscalización GEF al 30 diciembre 2022		
MONTO CONTRATADO				\$ 2.077.247,93			



RIO PUTUMAYO



CALLE SAN JUAN DE DIOS

REHABILITACIÓN VIAL PAQUETE 2 - INFLUENCIA PEAJE GUAYASAMÍN							
N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM.ZONAL	PARROQUIA	AVANCE DE OBRA (CORTE DIC 2022)
		DESDE	HASTA				
1	Alemania	Av. Mariana De Jesús	Av. Eloy Alfaro	526,62	Eugenio Espejo	Iñaquito	0%
2	Italia	Av. Mariana De Jesús	Av. Eloy Alfaro	462,30		Iñaquito	95%
3	Vancouver y tramo de Hungría	Inglaterra	Av. Eloy Alfaro	338,71		Iñaquito	0%
4	José De Villalengua	Jorge Drom	Av. 10 De Agosto	200,00		Iñaquito	95%
5	Iñaquito	Av. Naciones Unidas	Londres	643,90		Iñaquito	95%
6	Luxemburgo	Av. Portugal	Fin De Pasaje	373,00		Iñaquito	0%
7	Av. Portugal	Av. De Los Shyrís	Av. 6 De Diciembre	326,33		Iñaquito	0%
8	Santa María	9 De Octubre	Diego De Almagro	711,31		Mariscal Sucre	95%
9	La Niña	Av. Amazonas	Av. 6 De Diciembre	503,00		Mariscal Sucre	0%

REHABILITACIÓN VIAL PAQUETE 2 - INFLUENCIA PEAJE GUAYASAMÍN

N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM.ZONAL	PARROQUIA	AVANCE DE OBRA (CORTE DIC 2022)
		DESDE	HASTA				
10	La Pinta	Av. Amazonas	Diego De Almagro	350,44		Mariscal Sucre	95%
TOTAL PAQUETE 1 - INFLUENCIA PEAJE GUAYASAMÍN				4.435,61		Fuente: Reporte Fiscalización GEF al 30 diciembre 2022	
MONTO CONTRATADO				\$ 1.581.992,45			



CALLE LA NIÑA



CALLE VANCOUVER



CALLE ALEMANIA

INTERVENCIONES INDIVIDUALES

N	CALLE A INTERVENIR	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADM.ZONAL	PARROQUIA
		DESDE	HASTA			
1	Av De Los Conquistadores	Parque Navarro	Av Simón Bolívar	3.500,00	Manuela Sáenz	Itchimbía
2	La Libertad	Cumandá	Aguarico	1.631,91	Manuela Sáenz	La Libertad
3	De Los Libertadores	Av Mariscal Sucre	Templo de la Patria	3.749,00	Manuela Sáenz, Eloy Alfaro	Chilibulo, La Libertad
4	S1G "Las Moras"	Cuenca	Fin de calle	249,00	Tumbaco	El Quinche
5	Aguarico	La Libertad	S5	480,99	Manuela Sáenz	La Libertad



(ANTES)



(DESPUES)

AV DE LOS CONQUISTADORES



(ANTES)

CALLE LA LIBERTAD



(DESPUÉS)



(ANTES)

CALLE DE LOS LIBERTADORES



(DESPUÉS)

RESUMEN GENERAL				
ESTADO DE LA OBRA	PERÍODO	NÚMERO DE VÍAS	LONGITUD (KM)	INVERSIÓN (USD)
FINALIZADOS	Año 2022	55	51,32	17.487.266,13
EN EJECUCIÓN Y CONTRATOS SUSCRITOS	Hasta diciembre 2022	57	36,81	\$ 13.485.097,45
PROCESO EN SERCOP	Septiembre a diciembre 2022	86	41,18	\$20.995.349,08

REHABILITACIÓN VIAL, OBRAS EN EJECUCIÓN POR CONTRATO:

Durante el año 2023 se continuará con la ejecución de los distintos paquetes viales en proceso de contratación o suscripción del contrato en el SERCOP:

- PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ZONAL EUGENIO ESPEJO PAQUETE 4 **2,38 KM**
- PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ZONAL EUGENIO ESPEJO PAQUETE 5 **2,34 KM**
- REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR CENTRO Y SUR DEL DMQ: ESTACION EL RECREO Y CARDENAL DE LA TORRE **1,91 KM**
- REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ: ESTACION EL LABRADOR **1,05 KM**
- REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ: ESTACION JIPIJAPA **1,57 KM**
- REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ: ESTACION LA CAROLINA Y LA ALAMEDA **1,17 KM**
- REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ: ESTACION LA PRADERA **0,52 KM**
- REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ: ESTACION UNIVERSIDAD CENTRAL **0,65 KM**
- REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ELOY ALFARO PAQUETE 1 **0,89 KM**
- REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PAQUETE 1: CALLES COPAL, PEAÑA, FERNANDO DAQUILEMA, JORGE SWEET, EMILIO ESTRADA Y COSME OSORIO **2,15 KM**
- REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA Y ADOQUINADO - PAQUETE 2 **1,58 KM**
- REHABILITACIÓN VIAL CON ADOQUINADO EN LA PARROQUIA QUITUMBE **1,04 KM**

- REHABILITACIÓN VIAL PAVIMENTO RÍGIDO - PAQUETE 1 - AV. MORÁN VALVERDE, TRAMO COMPRENDIDO DESDE LA AV. TENIENTE HUGO ORTIZ HASTA LA AV. PEDRO VICENTE MALDONADO **0,99 KM**
- REHABILITACIÓN VIALIDAD PRINCIPAL - PAQUETE 5: AV. COLÓN TRAMO COMPRENDIDO DESDE LA AV. AMERICA HASTA LA AV. 12 DE OCTUBRE **2 KM**
- REHABILITACIÓN VÍAS PRINCIPALES 2-1 (AV. RUMICHACA ÑAN) **2.99 KM**
- REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR CENTRO Y SUR DEL DMQ: ESTACION SAN FRANCISCO **1,06 KM**
- REHABILITACIÓN DE VIAS DENTRO DEL AREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR CENTRO Y SUR DEL DMQ: ESTACION EL EJIDO **1,86 KM**
- REHABILITACIÓN VIAL DE LA ZONA AFECTADA POR EL ALUVIÓN EN LA GASCA Y LA COMUNA (PAQUETE 12) **4,1 KM**
- REHABILITACIÓN VIAL CON PAVIMENTO RÍGIDO, PAQUETE 6 AV. NAPO **1,41 KM**
- REHABILITACIÓN DE VIAS DENTRO DEL AREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR CENTRO Y SUR DEL DMQ: ESTACION MORAN VALVERDE **1,33 KM**

Fuente: Reporte consolidado por Dirección de Planificación y Seguimiento acorde a insumos proporcionados por Gerencia de Obras Públicas

6.1.2. REHABILITACIÓN VIAL EJECUTADAS POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA EPMMOP

En relación con obras ejecutadas por administración directa se encuentran finalizadas las siguientes obras:

Tabla 2 REHABILITACION VIAL EJECUTADA POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA(2022)

N	CALLES	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADMINISTRACIÓN ZONAL	PARROQUIA
		DESDE	HASTA			
1	PUNGALA S15D	Oe1G MANGLARALTO	AV PEDRO VICENTE MALDONADO	300,00	Eloy Alfaro	San Bartolo
2	OE7 (CALLE 6)	INICIO DE CALLE	OE7A	374,00	Quitumbe	Guamani
3	S51B	E5A	E4F	274,00	Quitumbe	Turubamba
4	S30	OE12K	PROFETA BARUC	180,00	Quitumbe	Chillogallo
5	OE10	S43	ABS 0+706	706,00	Quitumbe	La Ecuatoriana
6	OE14A	INICIO DE CALLE	S56	275,00	Quitumbe	La Ecuatoriana
7	S56E	Oe14A	Oe14	65,00	Quitumbe	La Ecuatoriana
8	PEDRO PINTO	AV. NAPO	JOSE MARIA VELASCO IBARRA	650,00	Eloy Alfaro	Chimbacalle
9	OE15B (MIGUEL ANGEL ZAMBRANO)	N81	PABLO YEROVI	176,00	La Delicia	El Condado
10	Oe15 (JOAQUIN GALLEGOS LARA)	N81	PABLO YEROVI	207,00	La Delicia	El Condado
11	Oe14 (JOSE DE LA CUADRA)	N81	PABLO YEROVI	232,00	La Delicia	El Condado
12	Oe15 (ENRIQUE TERAN)	N82E	PABLO YEROVI	140,00	La Delicia	El Condado
13	OE15A (CESAR DAVILA ANDRADE)	N82E	PABLO YEROVI	150,00	La Delicia	El Condado

N	CALLES	REFERENCIA		LONGITUD (m)	ADMINISTRACIÓN ZONAL	PARROQUIA
		DESDE	HASTA			
14	OE15C (DEMETRIO AGUILERA MALTA)	N82C	PABLO YEROVI	152,00	La Delicia	El Condado
15	N82A (PASAJE PACHACAMA)	OE15	FINAL DE LA CALLE	48,00	La Delicia	El Condado
16	RIO COCA	SAN PEDRO	ARAJUNO	329,00	Tumbaco	Tumbaco
17	CALLE LUIS AYABACA - S42J	CALLE S42	CALLE Oe13D LUIS GARCIA	600,00	Quitumbe	La Ecuatoriana
18	TOMAS GUERRA	TEODORO GOMEZ DE LA TORRE	MANGLARALTO	210,00	Eloy Alfaro	San Bartolo
19	LUIS SODIRO N14	LUIS FELIPE BORJA	LUIS SAA E4A	206,17	Manuela Saenz	Itchimbia
20	N82E (PASAJE LUIS NARANJO)	Oe15	FIN DE PASAJE	36,00	La Delicia	El Condado
21	EDMUNDO CARVAJAL N44	AV MARISCAL SUCRE	ALONSO DE TORRES Oe7	367,00	Eugenio Espejo	Rumipamba
22	LUIS SODIRO N14	AV GRAN COLOMBIA	IQUIQUE	240,00	Manuela Saenz	Itchimbia
23	FRANCISCO PIZARRO	MARIETA DE VEINTIMILLA	SANTA MARÍA	267,00	La Mariscal	Mariscal Sucre
24	TOLEDO	LADRÓN DE GUEVARA	CORUÑA	1.038,00	Eugenio Espejo	Mariscal Sucre
25	S64F	OE7K	OE7C	328,00	Quitumbe	Guamani
26	MARIETA DE VEINTEMILLA	AV FRANCISCO DE ORELLANA	9 DE OCTUBRE	220,00	Eugenio Espejo	Mariscal Sucre
27	JAVIER ASCAZUBI N26B	MARIETA DE VEINTIMILLA	AV 10 DE AGOSTO	287,00	Eugenio Espejo	Mariscal Sucre
28	JOSÉ MARÍA GUERRERO	MANTA	SABANILLA	133,00	La Delicia	Cotocollao
29	N11E - E2C DE LOS SAUCES	DE LOS FUNDADORES	N10 VICENTE ROCAFUERTE	341,30	Calderón	Calderón
30	JAIME ANDRADE MOSCOSO	INICIO DE LA CALLE	ABS 0+240	240,00	Los Chillos	Conocoto
31	N10A	OE7H	OE8A CALLE MIGUEL DE SANTIAGO	149,30	Los Chillos	Conocoto
32	MANUEL RUALES	DIOGENES PAREDES N9D	ABSCISA 0+500	500,00	Los Chillos	Conocoto
TOTAL				9.420,77		

Fuente: Reporte consolidado por Dirección de Proyectos acorde a insumos proporcionados por Gerencia de Obras Públicas



LUIS SODIRO



PEDRO PINTO



EDMUNDO CARVAJAL



LA FLORESTA



CALLE OE7 DE SANTA ANITA DEL SUR EN GUAMANÍ



CALLE FRANCISCO PIZARRO DE LA MARISCAL

6.1.3. INTERVENCIÓN EN ZONAS METRO POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA

Las actividades de obra civil que ejecuta la EPMMOP en las primeras tres zonas Metro de Quito se relaciona a ampliaciones y reparaciones de aceras, bordillos, habilitación de cruces peatonales, reformas geométricas, colocación de reductores de velocidad, cierre de parterres, colocación de adoquines guías y podotáctiles para personas con capacidades especiales, retiro de barreras arquitectónicas. Se realiza además mejora de los espacios verdes (alcorques, y plantación de arbolado), cruces semaforizados, señalización horizontal y vertical, entre otros.

Tabla 3 DESCRIPCIÓN DE INTERVENCIONES POR ADMINISTRACION DIRECTA EN ZONAS METRO

INTERVENCIÓN	LOCALIZACIÓN	ADMINISTRACIÓN ZONAL
IMPLEMENTACIÓN DE LA PRIMERA FASE DE OBRAS EN SUPERFICIES DE LOS RADIOS DE INFLUENCIA INMEDIATA EN LAS ZONAS METRO DE QUITO "ESTACIÓN ALAMEDA" (Población Beneficiada Directamente: 69.466 Habitantes)	DESDE CALLE N14 LUIS SODIRO HASTA AV. 10 DE AGOSTO	MANUELA SAENZ
IMPLEMENTACIÓN DE LA PRIMERA FASE DE OBRAS EN SUPERFICIES DE LOS RADIOS DE INFLUENCIA INMEDIATA EN LAS ZONAS METRO DE QUITO "ESTACIÓN IÑAQUITO" (Población Beneficiada Directamente: 44.421 Habitantes)	DESDE AV. AMAZONAS HASTA CALLE ANTONIO DE MARCHENA	EUGENIO ESPEJO
IMPLEMENTACIÓN DE LA PRIMERA FASE DE OBRAS EN SUPERFICIES DE LOS RADIOS DE INFLUENCIA INMEDIATA EN LAS ZONAS METRO DE QUITO "ESTACIÓN LA CAROLINA" (Población Beneficiada Directamente: 44.421 Habitantes)	ESTACIÓN LA CAROLINA	EUGENIO ESPEJO
IMPLEMENTACIÓN DE LA PRIMERA FASE DE OBRAS EN SUPERFICIES DE LOS RADIOS DE INFLUENCIA INMEDIATA EN LAS ZONAS METRO DE QUITO "ESTACIÓN EL EJIDO" (Población Beneficiada Directamente: 121.274 Habitantes)	DESDE AV. 10 DE AGOSTO HASTA AV. GRAN COLOMBIA	MANUELA SAENZ

Fuente: Reporte Mi Ciudad proporcionados por Gerencia de Obras Públicas



ESTACIÓN LA CAROLINA



ESTACIÓN LA ALAMEDA





ESTACIÓN LA CAROLINA



ESTACIÓN EL EJIDO

6.1.4. PUENTES PEATONALES

Durante el 2022, en el marco de la prioridad asignada a la movilidad peatonal, la EPMMOP cuenta con los siguientes procesos de contratación en ejecución:

- Puente elevado sobre la prolongación de la Av Simón Bolívar abs 0 680 Sector Urbanización San Francisco (terminado)
- Construcción Puente Peatonal Elevado Sobre La Prolongación De La Av. Simón Bolívar, Abscisa 5+100, Ciudad Bicentenario (En ejecución)
- Construcción Puente Peatonal Sobre La Av. Simón Bolívar, Sector De Ingreso A Nayón (Terminado)
- Construcción Del Puente Peatonal Sobre La Panamericana Norte - Acceso A La Bota (en ejecución)
- Puente Peatonal Sobre La Av. Mariscal Sucre, A La Altura De La Calle Flavio Alfaro (En Ejecución)
- Construcción Paso Peatonal Elevado El Conde Caminos Del Inca IV

ACCESO NAYÓN



ACCESO LA BOTA



FLAVIO ALFARO



BICENTENARIO



6.1.5. MUROS Y OBRAS DE MITIGACIÓN

En cuanto a obras de infraestructura vial realizados mediante administración directa se detalla las obras concluidas:

Tabla 4 MUROS EJECUTADOS POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA (2022)

OBRA	Monto contrato (USD \$)	ADMINISTRACIÓN ZONAL	PARROQUIA	POBLACIÓN BENEFICIARIA A NIVEL PARROQUIAL
CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA DE SOPORTE MESA VIAL AV. PEDRO VICENTE MALDONADO	\$66.152,08	Eloy Alfaro	San Bartolo	67.033
PROTECCION DE TALUD QUE AFECTA LA MESA DE LA VÍA DE LA CALLE TULIPE-SECTOR SAN JOSE OBRERO VIA NONO	\$20.614,63	La Delicia	Nono	1.700

EPMMOP Movilidad y Obras 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 24 de 142

OBRA	Monto contrato (USD \$)	ADMINISTRACIÓN ZONAL	PARROQUIA	POBLACIÓN BENEFICIARIA A NIVEL PARROQUIAL
CONSTRUCCION DE MURO DE HORMIGÓN ARMADO EN LA CALLE ROCAFUERTE	\$20.574,22	Manuela Saenz	La Libertad	26.620
CONSTRUCCION MURO DE REVESTIMIENTO EN PÓRTICOS DE HORMIGÓN ARMADO EN LA CALLE BILOVAN Y MACUCHI-CANCHA EL MIRADOR	\$13.622,55	Eloy Alfaro	La Argelia	69.795
RECUPERACIÓN MESA VIAL EN LA AV. MANUEL CORDOVA GALARZA Y CALLE GABRIEL GARCIA MORENO	\$38.168,22	La Delicia	Pomasqui	44.358
CONSTRUCCIÓN MURO DE SOTERRAMIENTO EN GAVIONES Y RECUPERACION ACERA	\$19.068,40	Manuela Saenz	Puengasí	79.068
REHABILITACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE CRUCE UBICADA EN LA QUEBRADA ANGARRACHACA	\$40.442,36	Calderón	Llano Chico	19.970
RECUPERACIÓN MESA VIL EN LA AV. SIMON BOLIVAR, SENTIDO SUR NORTE A LA ALTURA LICEO CAMPOVERDE	\$21.370,79	Eugenio Espejo	Iñaquito	44.421
ESTRUCTURA DE SOPORTE MESA VIAL CALLE S35 CARLOS FREILE ZALDUMBIDE BARRIO SAN ANTONIO	\$90.917,19	Quiumbe	Chillo Gallo	76.202

Fuente: Dirección de Proyectos en base a información proporcionada Gerencia de Obras Públicas



MURO DE CONTENCIÓN Y RECONFORMACIÓN DE LA CALLE PACTO, BARRIO SAN LUIS, PARROQUIA LA ARGELIA

En cuanto a obras de mitigación por contrato se detalla a continuación:

OBRA	Monto contrato (USD \$)	ADMINISTRACIÓN ZONAL	PARROQUIA	POBLACIÓN BENEFICIARIA A NIVEL PARROQUIAL
OBRAS DE MITIGACIÓN QUEBRADA CAUPICHO	\$ 296.141,46	Quitumbe	Quitumbe	148.505
OBRAS DE MITIGACIÓN MURO PFIZER	\$ 188.497,82	La Delicia	Carcelén	74.658

Fuente: Dirección de Proyectos en base a información proporcionada Gerencia de Obras Públicas



QUEBRADA CAUPICHO



MURO PFIZER

PROYECTO MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN

AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_PROYECTO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN

DESCRIPCIÓN	Meta 1	Meta 2	Meta 3
	MANTENER O REHABILITAR 800 KM DE VÍAS	INTERVENIR 4600 CALLES CON OBRAS DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIAL EN EL DMQ	ORGANIZAR 36 MINGAS Y MEGA MINGAS EN REALIZADAS EN EL DMQ
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	KILÓMETROS	NÚMERO DE CALLES	NÚMERO DE MINGAS
INDICADOR DE LA META:	NÚMERO DE KILÓMETROS DE VÍAS MANTENIDAS	NÚMERO DE CALLES CON OBRAS DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN VIAL EN EL DMQ INTERVENIDAS	NÚMERO DE MINGAS Y MEGA MINGAS REALIZADAS Y ORGANIZADAS EN EL DMQ
VALOR PROGRAMADO 2022:	800,0	4.600,0	36,0
VALOR EJECUTADO 2022:	2.662	8.054	44
% DE AVANCE:	333%	175%	122%

Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad

6.1.6. INTERVENCIÓN DE CALZADA CON MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN.

Corresponde a la intervención en la calzada, específicamente en el ámbito de reparación, restauración y rehabilitación de superficies de pavimentos existentes en el DMQ, que en el año 2022 correspondió a trabajos de mantenimiento vial. Siendo un proceso dinámico, la intervención y mejoramiento de la infraestructura vial permitió principalmente la dinamización de la movilidad y disminución de tiempos de desplazamiento; beneficiando a varios sectores del DMQ y en general a todos los habitantes del DMQ. (Población Beneficiada: 2'831.122 habitantes del DMQ.)³

A diciembre 2022, se ejecutó 2.662,11 km superando los 800 km planificados. De los cuales, corresponde la intervención de calles por administración directa, en trabajos tales como reparación de calzada, la reparación de carpeta asfáltica en zanjas, adoquinado.

³ Proyección poblacional INEC, año 2022- Perfiles de Proyecto –Dirección de Planificación y Seguimiento

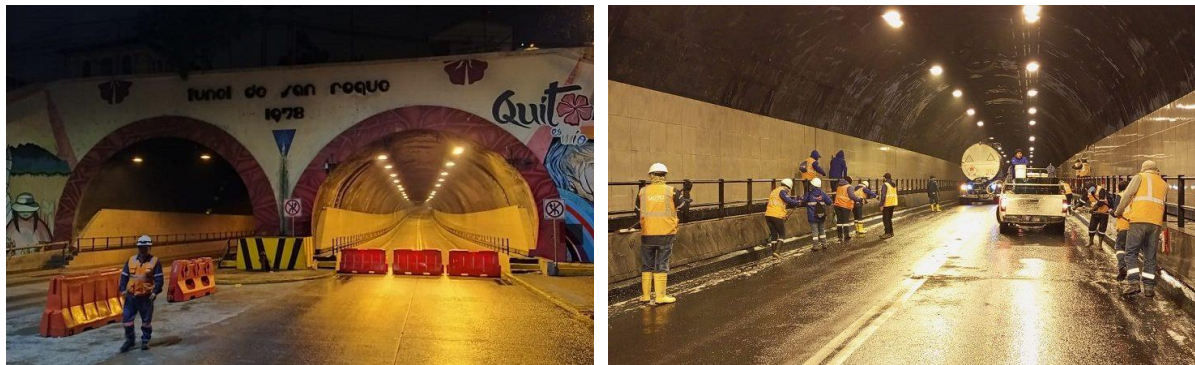
 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 26 de 142

6.1.7. MANTENIMIENTO DE TÚNELES

Durante el año 2022, se realizaron actividades de mantenimiento de los túneles de San Juan, San Roque, San Diego, Viaducto 24 de Mayo, túnel de Guayasamín, con la finalidad de garantizar su correcto funcionamiento.

Es preciso indicar que se realiza un mantenimiento diario de los sistemas eléctricos y electrónicos. Los trabajos mensuales consisten en limpieza de la vía, lavado del porcelanato de las paredes laterales de los túneles, mantenimiento de luminarias, sistema eléctrico y electrónico, circuito cerrado de TV, entre otros. Es importante indicar que estos sitios cuentan con un sistema automático denominado SCADA que tiene la finalidad de controlar con sus sensores el nivel de gas CO (monóxido de carbono) existente en el interior y, de acuerdo al nivel registrado, se encienden automáticamente unos ventiladores a fin de no afectar la salud de los usuarios.

El sistema regula también la luz interior de los túneles comparándola con la exterior para que cuando el conductor salga del túnel no sufra un impacto visual. Este sistema es de alto nivel y brinda mayor seguridad a más de 25 mil conductores que a diario transitan por el sector.



MANTENIMIENTO PERMANENTE DE LOS TÚNELES DE SAN JUAN, SAN ROQUE Y SAN DIEGO

6.1.8. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

710 Intervenciones de emergencia que corresponde a la atención de deslizamientos de tierra, material pétreo en las calles, escombros en aceras y espacios públicos, retiro de árboles caídos o en riesgo de caer, limpieza de cunetas y cruces viales, cunetas de coronación, entre otros

Se atendieron sectores como: Luluncoto, Chimbacalle, Santa Rita, San Patricio, Hierba Buena, Santa Rosa de La Argelia, Aida León, Argelia Alta, San Antonio, La Y, Carapungo, El Carmen, Jipijapa, Guápulo, Alma Lojana, Collacoto, Monteolivo, Lucha de Los Pobres, Pomasqui, Casa de la Selección, Ajaví, Orquídeas, Itchimbía, Cumbayá y Conocoto.

En cuanto al Paro Nacional sucedido del 13 al 30 de junio se realizaron los siguientes trabajos:

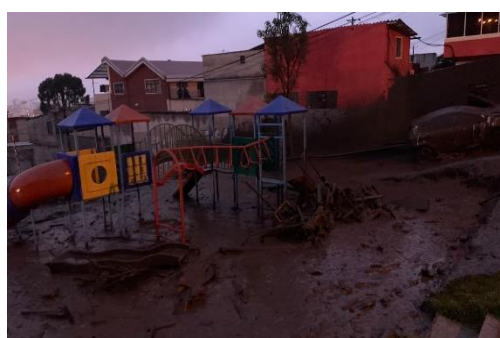
- Se retiraron 2.808 metros cúbicos de material: rocoso, vegetal, tierra, escombros, mismos que afectaban vías y espacios públicos.
- Entre los incidentes registrados están: deslizamientos de tierra, material pétreo en las calles, escombros en aceras y espacios públicos, árboles caídos o en riesgo de caer, cunetas, cruces viales, y cunetas de coronación con daños. EPMMOP realizó el mantenimiento y reposición respectiva
- Recuperación con señalización horizontal y vertical Zona 0, (Paro nacional)
- Recuperación, reposición y trabajos en adoquinado de caminerías, plazas, jarineras externas, internas, podas, talas, juegos infantiles, mobiliario urbano y otros.



SECTOR EL TREBOL



AFECTACIÓN ALUVIÓN LA GASCA (ENERO)



PARO NACIONAL DEL 13 AL 30 DE JUNIO



EMERGENCIAS EN VÍAS Y ESPACIOS PÚBLICOS EN TEMPORADA INVERNAL

6.1.9. MINGAS Y MEGAMINGAS

Durante el 2022, se llevó a cabo 44 eventos en los que participaron tanto personal operativo como administrativo de manera conjunta con la ciudadanía. Para esto, la EPMMOP utilizó volquetas, minicargadoras, motoniveladora, rodillos, motoguadañas, sopladoras y herramientas menores, lo que permitió la realización de rasanteo, limpieza de cunetas, limpieza de vías, compactación de suelo, control de polvo e hidratación en varios barrios del DMQ. Se realizó también poda de áreas verdes, arreglo de juegos infantiles, etc.

Población Beneficiada: 45. 150 personas en varios barrios ⁴

El valor programado de la meta fue superado debido al énfasis dispuesto por las autoridades y la asignación adicional de recursos (asignación de personal).

⁴ Informe de Gestión Dirección de Ambiente y Responsabilidad Social

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 28 de 142

Durante el año 2022 se realizaron 21 Megamingas en parroquias como: Alangasi, Amaguaña, Calacali, Calderon, Carcelen, Checa, Chilibulo Cochapamba, Condado, Conocoto, El Quinche, Guayllabamba, Itchimbia, La Argelia, La Ecuatoriana, La Mena, Llano chico, Pifo, Puengasi y Turubamba, en la siguiente ubicación:

Tabla 5 MEGAMINGAS 2022

FECHA	ADMINISTRACION ZONAL	PARROQUIA	BARRIO/SECTOR	CALLES INTERVENIDAS
15-16 ENE 2022	CALDERON	CALDERON	SAN JUAN DE CALDERON	CALLE 24 DE JUNIO
29-30 ENE 2022	TUMBACO	PIFO	CHAUPIMOLINO	PSJES: MERCEDITAS, CLEMENTE CUTI, VIA DE ACCESO VELASCO IBARRA
12-13 FEB 2022	LOS CHILLOS	AMAGUAÑA	CUENDINA Y MIRANDA	CALLE 14 DE AGOSTO Y TERESA CORREA
05-06 MAR 2022	QUITUMBE	LA ECUATORIANA	SAN ALFONSO	CALLE M
19-20 MAR 2022	ELOY ALFARO	LA MENA	LA RAYA	CALLE CARAPUNGO
02-03 ABRIL 2022	MANUELA SAENZ	PUENGASI	AUQUI DE MONJAS	CALLES: VDA DE BARAHONA, CARLOS POLIT Y AUQUI
23-24 ABRIL 2022	EUGENIO ESPEJO	COCHAPAMBA	ATUCUCHO-SAN JACINTO Y CAMPIÑA	CALLE JULIO JARAMILLO
14-15 MAYO 2022	LA DELICIA	CONDADO	ROLDOS SEGUNDA ETAPA	CALLE 31
04-05 JUNIO 2022	CALDERON	CALDERON	SAN JOSE DE MORAN/SOLIDARIDAD	CALLES: DE LOS AROMOS Y PROLONGACION DE LOS AROMOS
02-03 JULIO 2022	TUMBACO	CHECA	COMUNA CARMEN DE CHECA	CALLES: CAMINO REAL Y LINEA FERREA
02-03 JULIO 2022	QUITUMBE	TURUBAMBA	CAUPICHO	CALLES: E, E4F Y TERESA CORREA
16-17 JULIO 2022	ELOY ALFARO	CHILIBULO	PARAISO/JESÚS DEL GRAN PODER	CALLES: TARMA, ARENILLAS Y TANIPANTA
30-31 JULIO 2022	CALDERON	LLANO CHICO	LA DOLOROSA/STA ANA/EL CARMEN BAJO	CALLES: MANUELA SAENZ Y 24 DE MAYO
20-21 AGOSTO 2022	TUMBACO	EL QUINCHE	LA ESPERANZA	CALLE QUITO
17-18 SEPT 2022	LA DELICIA	CARCELEN	LA JOSEFINA/CORAZON DE JESUS	CALLES: CUARZO Y QUITO
01-02 OCT 2022	EUGENIO ESPEJO	GUAYLLABAMBA	EL MOLINO-SECTOR CENTRO	CALLE: ANTIGUA VIA AL QUINCHE
22-23 OCT 2022	MANUELA SAENZ	ITCHIMBIA	SAN FRANCISCO MIRAVALLE	CALLE LA TOLITA
22-23 OCT 2022	LOS	ALANGASI	COMUNA ALANGASI	CALLE: ACCESO A COMUNA ALANGASI
12-13 NOV 2022	ELOY ALFARO	LA ARGELIA	RANCHO LOS PINOS	CALLES S21 A Y S21B
26-27 NOV 2022	LOS CHILLOS	CONOCOTO	CONOCOTO	PASAJES: 1, 2 Y 3
17-18 DIC 2022	LA DELICIA	CALACALI	CASPIGASI	CALLES: JOSE MARTIN Y PROLONGACIÓN JOSE MARTIN

Fuente: Reporte Mi Ciudad proporcionados por Gerencia de Obras Públicas- Reporte Unidad de Responsabilidad Social -DARS

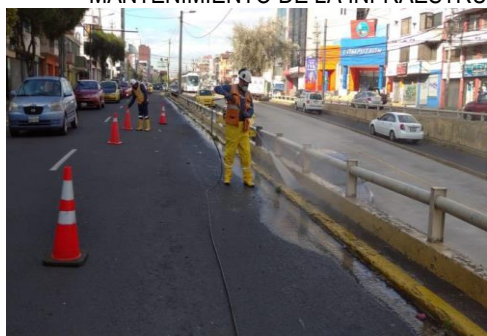
Así también se realizaron 23 Mingas tanto Institucionales como solidarias, y varias actividades de apoyo a la comunidad en sectores como: Alangasi, Amaguaña, Belisario Quevedo, Calderon, Chillogallo, Cochapamba, Collaqui, Comité Del Pueblo, Condado, Ferroviaria, Guamani, La Argelia, Llano Grande, Monjas, Pifo-La Merced, Puellar, Quitumbe, Turubamba, San Bartolo, Yaruqui



6.1.10. TRABAJOS DE MANTENIMIENTO INTEGRAL

Se realizaron Intervenciones en Puentes e Intercambiadores incluye: trabajos de obra civil como construcción de rampas de acceso universal, corrección de bordillos, aceras, alzada de pozos y rejillas, pintura de guardavías, muros, columnas del puente y otros.

- INTERCAMBIADOR CARAPUNGO
- INTERCAMBIADOR CABALLITO DE CHILLOGALLO
- INTERCAMBIADOR SAN ROQUE
- INTERCAMBIADOR LA Y
- PUENTE A DESNIVEL UBICADO EN LAS AVENIDAS: ANTONIO JOSÉ DE SUCRE Y N44 EDMUNDO CARVAJAL
- PUENTE A DESNIVEL UBICADO EN LAS CALLES: CARLOS ALBERTO LARREA CHIRIBOGA, E2F PEDRO PINTO G Y AV. VELASCO IBARRA
- PASO ELEVADO DE LA AV. VELASCO IBARRA, CALLE QUESERAS DEL MEDIO Y CALLE MANUEL CAJÍAS
- PASO DEPRIMIDO, AV. 10 DE AGOSTO Y AV. NACIONES UNIDAS
- INTERCAMBIADOR UNIVERSIDAD CENTRAL
- MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL: MURO DE CONTENCIÓN AV. NAPO



PASO DEPRIMIDO, AV. 10 DE AGOSTO Y AV. NACIONES UNIDAS



PASO ELEVADO AV. VELASCO IBARRA, CALLE QUESERAS DEL MEDIO Y CALLE MANUEL CAJÍAS



INTERCAMBIADOR LA Y



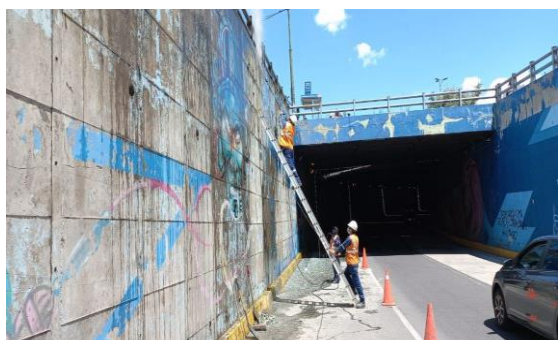
INTERCAMBIADOR CHILLOGALLO



PUENTE A DESNIVEL UBICADO EN LAS CALLES: CARLOS ALBERTO LARREA CHIRIBOGA, E2F PEDRO PINTO G Y AV. VELASCO IBARRA



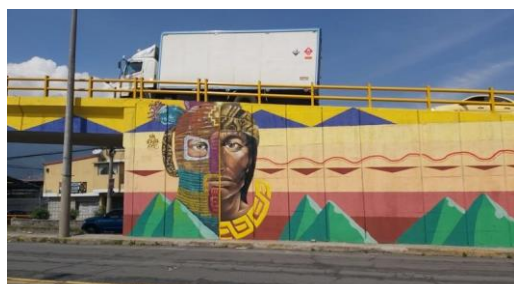
INGRESOS Y SALIDAS AL VIADUCTO 24 DE MAYO, TÚNEL DE SAN ROQUE, Y LOS MUROS DEL MERCADO ARTESANAL.



INTERCAMBIADOR UNIVERSIDAD CENTRAL



MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL: MURO DE CONTENCIÓN AV. NAPO



INTERCAMBIADOR DE LA AV. GALO PLAZA LASSO Y NAZACOTA PUENTO

6.1.11. EJECUCIÓN DE OBRA A TRAVÉS DE 33 CONVENIOS CON GADS PARROQUIALES RURALES

La EPMMOP realizó la firma de convenio para obras con 33 GAD de Parroquiales Rurales, por un monto de 10 millones de dólares, de los cuales \$303.030,30 le corresponde a cada GAD Parroquial Rural para obras de Destinados a Proyectos de Infraestructura y Rehabilitación Vial en: Alangasí, Amaguaña, Atahualpa, Calacali, Calderon, Chavezpamba, Checa, Conocoto, Cumbaya, El Quinche, Guala, Guangopolo, Guayllabamba, La Merced, Llano Chico, Lloa, Nanegal, Nanegalito, Nayon, Nono, Pacto, Perucho, Pifo, Pintag, Pomasqui, Puellar, Puembo, San Antonio De Pichincha, San José De Minas, Tababela, Tumbaco, Yaruquí, Zambiza.



FIRMA DE 33 CONVENIOS CON GADS PARROQUIALES RURALES

Las parroquias donde han finalizado trabajos en este primer convenio son Checa, Calderón, Conocoto, Cumbayá, Guayllabamba, La Merced, Llano Chico, Nayón, Nono, Pacto, Pifo, Pintag, Pomasqui, Puellar, Puembo, San Antonio de Pichincha, San José de Minas, Tababela, Tumbaco, Zambiza, Yaruquí. Al momento está en ejecución obras viales en Alangasí, Amaguaña, Chavezpamba, El Quinche, Guala, Nanegal, Nanegalito, Perucho



INAUGURACIÓN DE OBRA GAD PARROQUIAL RURAL DE CUMBAYÁ



INAUGURACIÓN DE OBRA GAD PARROQUIAL RURAL DE SAN ANTONIO DE PICHINCHA



INAUGURACIÓN DE OBRA GAD PARROQUIAL RURAL DE PARROQUIA PUEMBO



INAUGURACIÓN DE OBRA GAD PARROQUIAL RURAL SAN JOSE DE MINAS



INAUGURACIÓN DE OBRA GAD PARROQUIAL RURAL DE LLANO CHICO



INAUGURACIÓN DE OBRA GAD PARROQUIAL RURAL DE PIFO

6.1.12. OTRAS OBRAS EJECUTADAS POR ADMINISTRACION DIRECTA EPMMOP

Durante el año 2022 la EPMMOP realizó varias obras de mantenimiento y rehabilitación, de las cuales se puede listar las siguientes:

Tabla 6 OTRAS OBRAS EJECUTADAS POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA (2022)

Nro.	OBRA	PRESUPUESTO REFERENCIAL SEGÚN PROTOCOLO	ADMINISTRACION ZONAL	PARROQUIA	POBLACION BENEFICIARIA A NIVEL PARROQUIAL
1	CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA DE SOPORTE MESA VIAL AV. PEDRO VICENTE MALDONADO (SAN BARTOLO)	\$ 66.152,08	Eloy Alfaro	San Bartolo	67.033
2	PROTECCIÓN DE TALUD QUE AFECTA LA MESA VIAL DE LA CALLE TULIPE SECTOR SAN JOSÉ OBRERO VÍA NONO	\$ 20.614,63	La Delicia	Nono	1.700
3	CONSTRUCCIÓN DE MURO DE HORMIGÓN ARMADO EN LA CALLE ROCAFUERTE	\$ 20.574,22	Manuela Sáenz	La Libertad	26.620
4	CONSTRUCCIÓN DE MURO DE REVESTIMIENTO EN PÓRTICOS DE HORMIGÓN ARMADO EN LA CALLE BILOVAN Y MACUCHI, CANCHA EL MIRADOR	\$ 13.622,55	Eloy Alfaro	la Argelia	69.795
5	RECUPERACIÓN MESA VIAL EN LA AV. MANUAL CÓRDOVA GALARZA Y CALLE GABRIEL GARCIA MORENO	\$ 38.168,22	La Delicia	Pomasqui	44.358
6	CONSTRUCCIÓN DE MURO DE SOTERRAMIENTO EN GAVIONES Y RECUPERACIÓN DE ACERA	\$ 19.068,40	Manuela Sáenz	Puengasí	79.068
7	REHABILITACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE CRUCE UBICADA EN LA QUEBRADA ANGARRACHACA	\$ 40.442,36	Calderón	Llano Chico	19.970
8	RECUPERACIÓN MESA VIAL EN LA AV. SIMÓN BOLIVAR SENTIDO SUR -NORTE A LA ALTURA DE LICEO CAMPOVERDE	\$ 21.370,79	Eugenio Espejo	Iñaquito	44.421
9	ESTRUCTURA DE SOPORTE MESA VIAL CALLE S35 CARLOS FREILE ZALDUMBIDE, BARRIO SAN ANTONIO	\$ 90.917,19	Quitumbe	Chillogallo	76.202

Fuente: Memorando Nro. 3316-EPMMOP-GOP-2022-M y Reporte Dirección de Proyectos

- LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE CUNETAS VIALES EN LA AV. SIMÓN BOLÍVAR DESDE EL CARMEN HASTA CATAHUANGO
- TRABAJOS DE MEJORAMIENTO EN ACERA DE LA AV. PICHINCHA, SECTOR EL PLAYÓN
- IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS EN SUPERFICIES EN EL CRUCE DE LA AV. AMAZONAS Y CALLE LOGROÑO "ESTACIÓN EL LABRADOR"
- REFORMA GEOMÉTRICA EN LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE GMOINER Y AV. MARISCAL SUCRE
- AMPLIACIÓN DE BAHÍA DE GIRO IZQUIERDO A DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN EN EL INTERCAMBIADOR CARCELÉN.



SAN JOSE OBRERO



SAN BARTOLO



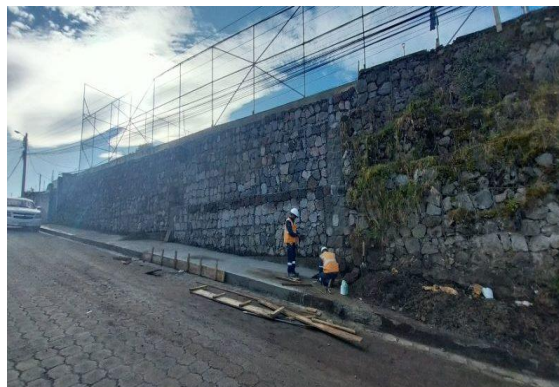
REFORMA GEOMÉTRICA EN LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE GMOINER Y AV. MARISCAL SUCRE



IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS EN SUPERFICIE EN EL CRUCE AV. AMAZONAS Y CALLE LOGROÑO



CONSTRUCCIÓN DE MURO DE HORMIGÓN ARMADO EN LA CALLE ROCAFUERTE PARROQUIA LA LIBERTAD, BARRIO LA CANTERA



CONSTRUCCIÓN MURO DE REVESTIMIENTO EN PÓRTICOS DE HORMIGÓN ARMADO EN LA CALLE BILOVÁN Y MACUCHI - CANCHA EL MIRADOR

6.1.13. OBRAS CONTRATADAS Y EN EJECUCIÓN

En lo referente a obras tanto de infraestructura vial como de rehabilitación y mantenimiento vial, se encuentra un total de 57 vías, 1 talud de mitigación en etapa de ejecución, como se describe a continuación:

Tabla 7 OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO VIAL CONTRATADO EN EJECUCIÓN

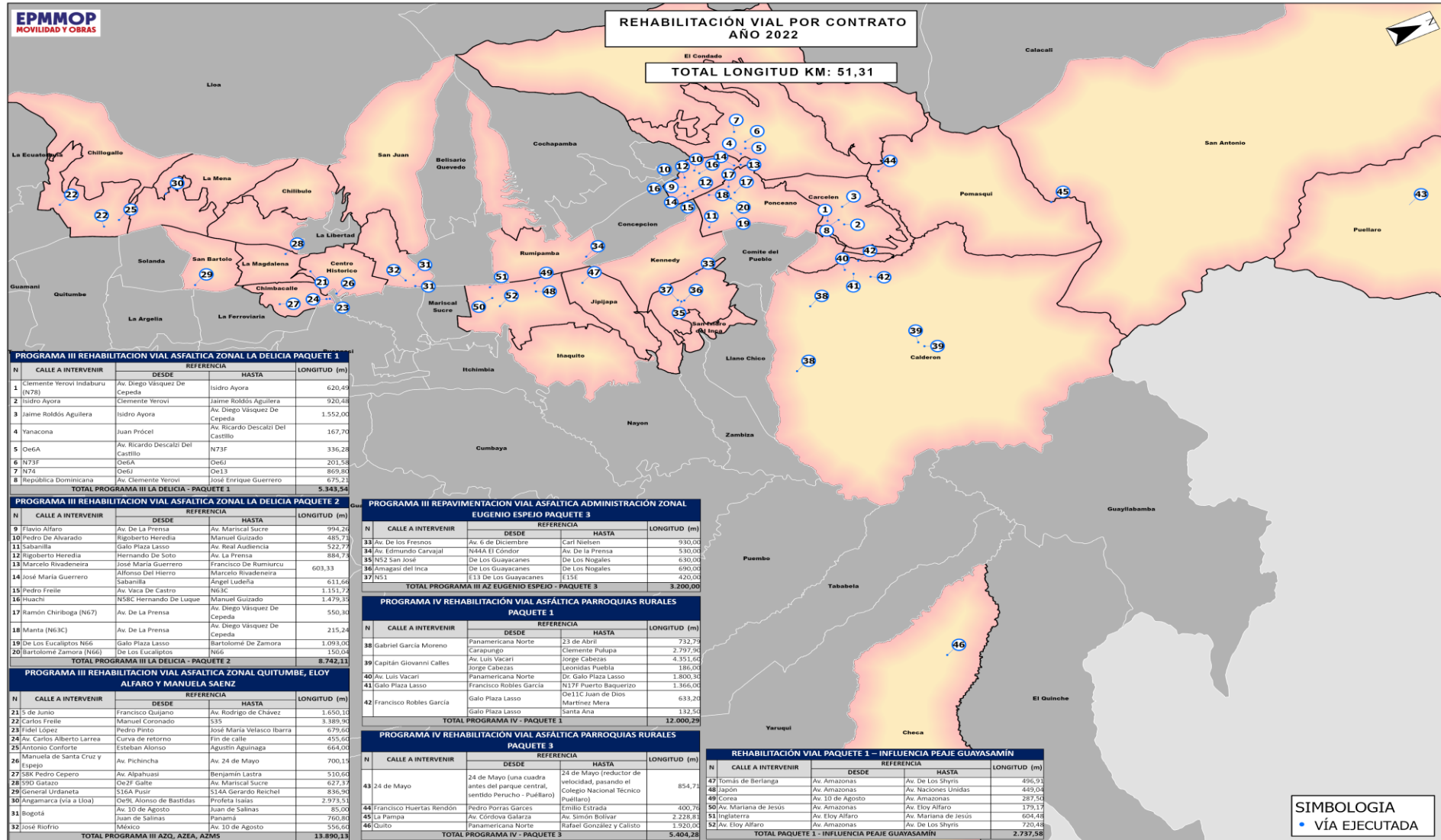
DESCRIPCIÓN CORTA DEL PROCESO DE CONTRATACION	Código	(\$) Monto contrato Iva	Nro. Contrato (doc.)
BACHEO TECNIFICADO PARA LAS VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR CENTRO Y SUR DEL DMQ	COTO-EPMMOP-009-2022	\$ 346.948,14	075-EPMMOP-2022
BACHEO TECNIFICADO PARA LAS VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ	COTO-EPMMOP-010-2022	\$ 347.147,82	076-EPMMOP-2022
CONSTRUCCION PASO PEATONAL ELEVADO EL CONDE CAMINOS DEL INCA IV	COTO-EPMMOP-021-2022	\$ 247.377,40	122-EPMMOP-2022
ENCAUZAMIENTO Y ESTABILIDAD DE TALUDES QUEBRADA PASOCUCHO – PARQUE CAROLLO	MCO-EPMMOP-007-2022	\$ 116.888,87	113-EPMMOP-2022

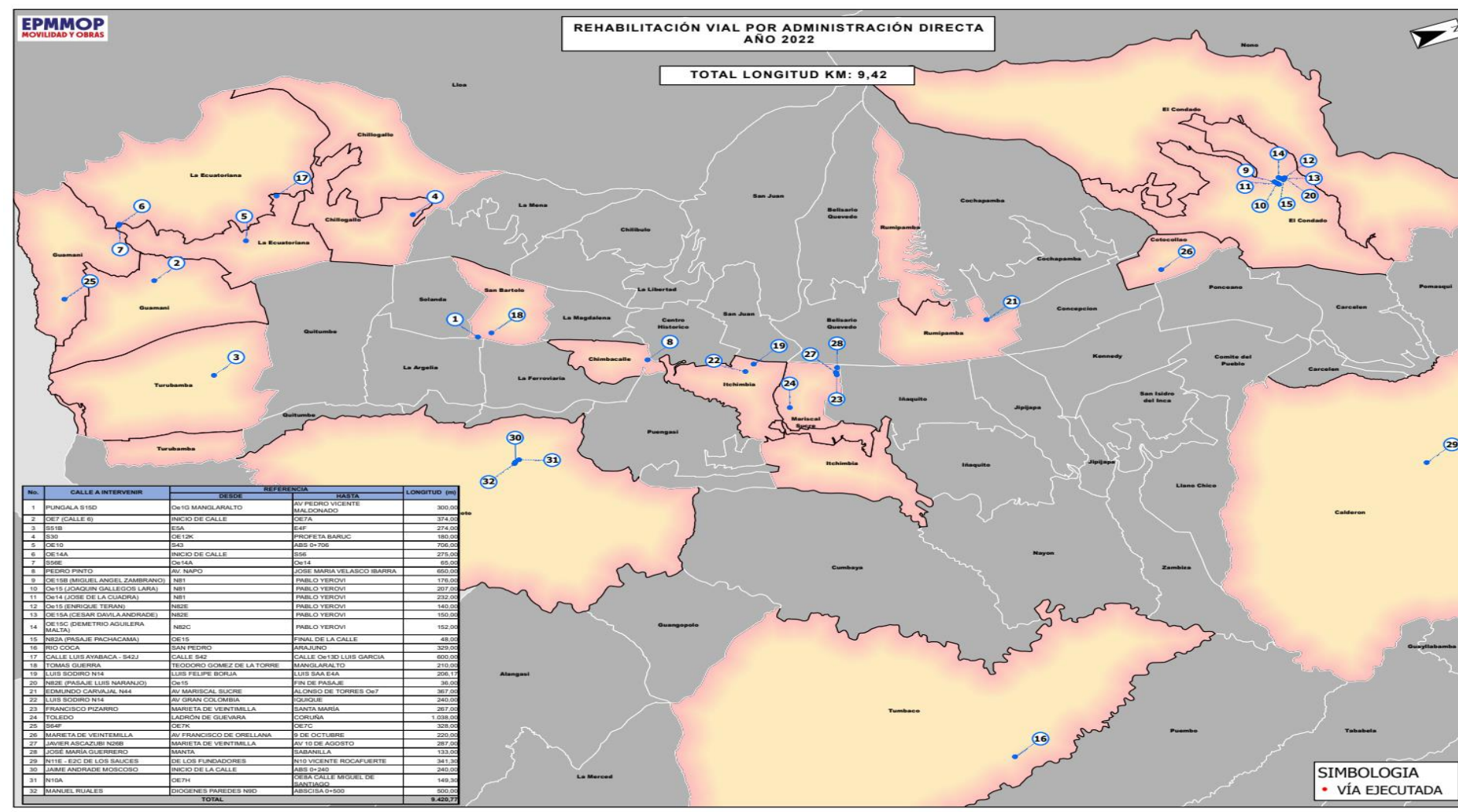
DESCRIPCIÓN CORTA DEL PROCESO DE CONTRATACION	Código	(\$) Monto contrato Iva	Nro. Contrato (doc.)
INTERVENCIÓN EN LA AV. DE LOS CONQUISTADORES, DESDE EL PARQUE NAVARRO HASTA LA AV. SIMÓN BOLÍVAR, PACIFICACIÓN DE ZONAS 1,2 Y 3	LICO-EPMMOP-005-2022	\$ 1.016.946,05	068-EPMMOP-2022
OBRAS DE MITIGACIÓN MURO PFIZER	MCO-EPMMOP-001-2022	\$ 188.497,82	052-EPMMOP-2022
OBRAS DE MITIGACIÓN QUEBRADA CAUPICHO	COTO-EPMMOP-003-2022	\$ 296.141,46	061-EPMMOP-2022
PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ZONAL EUGENIO ESPEJO PAQUETE 4	COTO-EPMMOP-015-2022	\$ 801.598,64	110-EPMMOP-2022
PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ZONAL EUGENIO ESPEJO PAQUETE 5	COTO-EPMMOP-014-2022	\$ 810.093,23	112-EPMMOP-2022
PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 4	LICO-EPMMOP-004-2022	\$ 2.077.247,93	065-EPMMOP-2022
REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR CENTRO Y SUR DEL DMQ: ESTACION EL RECREO Y CARDENAL DE LA TORRE	COTO-EPMMOP-027-2022	\$ 530.124,19	025-EPMMOP-2023
REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ: ESTACION EL LABRADOR	COTO-EPMMOP-020-2022	\$ 485.649,27	121-EPMMOP-2022
REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ: ESTACION JIPIJAPA	COTO-EPMMOP-016-2022	\$ 689.566,58	111-EPMMOP-2022
REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ: ESTACION LA CAROLINA Y LA ALAMEDA	MCO-EPMMOP-009-2022	\$ 211.346,08	115-EPMMOP-2022
REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ: ESTACION LA PRADERA	MCO-EPMMOP-010-2022	\$ 153.649,16	013-EPMMOP-2023
REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ: ESTACION UNIVERSIDAD CENTRAL	MCO-EPMMOP-011-2022	\$ 137.794,40	028-EPMMOP-2023
REHABILITACION VIAL ASFALTICA CALLE S59D PAQUETE 10, DESDE AV. PEDRO VICENTE MALDONADO HASTA AV. PATRICIO ROMERO BARBERIS	MCO-EPMMOP-018-2022	\$ 193.414,53	026-EPMMOP-2023
REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ELOY ALFARO PAQUETE 1	COTO-EPMMOP-030-2022	\$ 242.054,43	027-EPMMOP-2023
REHABILITACION VIAL ASFALTICA PAQUETE 1: CALLES COPAL, PEÑA, FERNANDO DAQUILEMA, JORGE SWEET, EMILIO ESTRADA Y COSME OSORIO	COTO-EPMMOP-023-2022	\$ 548.725,24	024-EPMMOP-2023
REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA Y ADOQUINADO - PAQUETE 2	COTO-EPMMOP-025-2022	\$ 380.581,09	022-EPMMOP-2023
REHABILITACIÓN VIAL AV. LOS LIBERTADORES TRAMO DESDE LA AV. MARISCAL SUCRE HASTA EL TEMPLO DE LA LIBERTAD	LICO-EPMMOP-006-2022	\$ 1.036.753,45	088-EPMMOP-2022
REHABILITACIÓN VIAL CON ADOQUINADO EN LA PARROQUIA QUITUMBE	COTO-EPMMOP-024-2022	\$ 198.417,28	029-EPMMOP-2023
REHABILITACIÓN VIAL PAVIMENTO RÍGIDO - PAQUETE 1 - AV. MORÁN VALVERDE, TRAMO COMPRENDIDO DESDE LA AV. TENIENTE HUGO ORTIZ HASTA LA AV. PEDRO VICENTE MALDONADO	LICO-EPMMOP-014-2022	\$ 1.627.729,09	053-EPMMOP-2023
REHABILITACIÓN VIALIDAD PRINCIPAL - PAQUETE 5: AV. COLÓN TRAMO COMPRENDIDO DESDE LA AV. AMERICA HASTA LA AV. 12 DE OCTUBRE	LICO-EPMMOP-013-2022	\$ 1.582.813,95	021-EPMMOP-2023

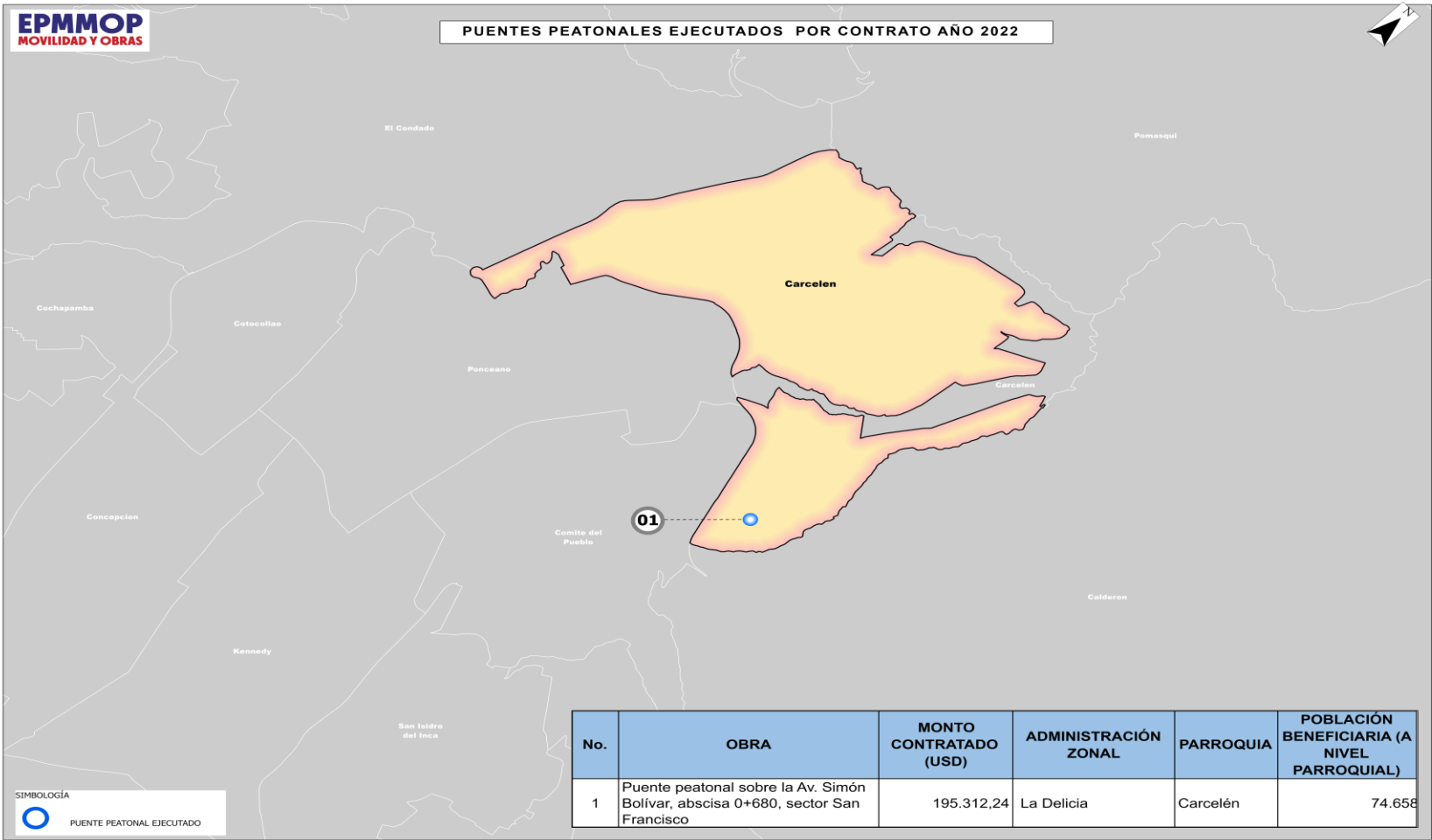
 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 36 de 142

DESCRIPCIÓN CORTA DEL PROCESO DE CONTRATACION	Código	(\$) Monto contrato Iva	Nro. Contrato (doc.)
ESTRUCTURA DE SOPORTE MESA VIAL CALLE E3F ZONA 7 VALLES DEL SUR	MCO-EPMMOP-004-2022	\$ 151.524,13	106-EPMMOP-2022
REHABILITACIÓN VÍAS PRINCIPALES 2-1 (AV. RUMICHACA ÑAN)	LICO-EPMMOP-015-2022	\$ 1.525.332,85	041-EPMMOP-2023
REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR CENTRO Y SUR DEL DMQ: ESTACION SAN FRANCISCO	MCO-EPMMOP-012-2022	\$ 160.578,05	040-EPMMOP-2023
REHABILITACIÓN DE VIAS DENTRO DEL AREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR CENTRO Y SUR DEL DMQ: ESTACION EL EJIDO	LICO-EPMMOP-010-2022	\$ 959.960,79	039-EPMMOP-2023
REHABILITACIÓN VIAL DE LA ZONA AFECTADA POR EL ALUVIÓN EN LA GASCA Y LA COMUNA (PAQUETE 12)	LICO-EPMMOP-011-2022	\$ 1.573.484,99	048-EPMMOP-2023
REHABILITACIÓN VIAL CON PAVIMENTO RÍGIDO, PAQUETE 6 AV. NAPO	LICO-EPMMOP-012-2022	\$ 2.618.470,14	050-EPMMOP-2023
REHABILITACIÓN DE VIAS DENTRO DEL AREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR CENTRO Y SUR DEL DMQ: ESTACION MORAN VALVERDE	LICO-EPMMOP-009-2022	\$ 1.388.370,65	020-EPMMOP-2023
CUBIERTA DEL INTERCAMBIADOR DE LA VILLAFLORE	MCO-EPMMOP-016-2022	\$ 107.488,01	042-EPMMOP-2023
ALCANTARILLA TRANSVERSAL QUEBRADILLA HILAJUCHO	MCO-EPMMOP-015-2022	\$ 68.048,41	054-EPMMOP-2023

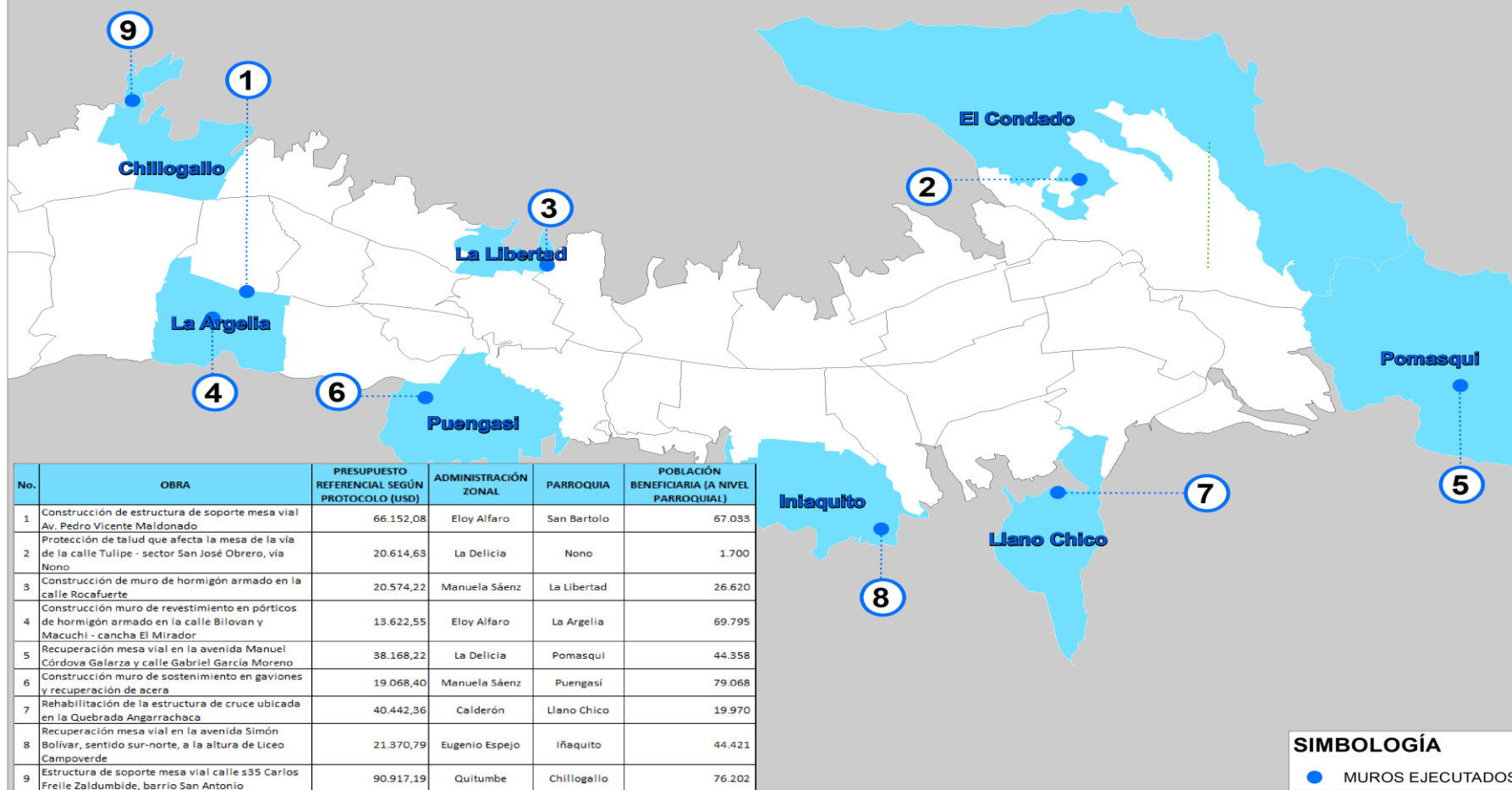
Fuente: Reporte consolidado por Dirección de Planificación y Seguimiento acorde a Información SERCOP







**MUROS ADMINISTRACIÓN DIRECTA (EJECUTADOS)
AÑO 2022**



7. PROGRAMA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ESPACIOS VERDES

Tabla 8 PROGRAMA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ESPACIOS VERDES (METAS 2022)

PROGRAMA	PROYECTO	METAS DE PROYECTO 2022
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ESPACIOS VERDES	ESPACIOS VERDES	INTERVENIR 3400 HECTÁREAS DE PARQUES, PARTERRES DE ESPACIOS VERDES EN EL DMQ
		INTERVENIR 86 PARQUES CON REPOSICIÓN DE MOBILIARIO URBANO
		INTERVENIR 15 PARQUES CON MATERIAL INFORMATIVO (SEÑALÉTICA)
	IMAGEN URBANA	MANTENER Y REHABILITAR 300.000 M2 EN PARQUES, PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES Y AREAS DEPORTIVAS Y SIMILARES
		INTERVENIR EN 116 PARQUES CON CONSTRUCCIÓN NUEVA DEL SISTEMA ELÉCTRICO PARA LA ILUMINACIÓN

Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad

AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_PROYECTO: ESPACIOS VERDES

DESCRIPCION	Meta 1	Meta 2	Meta 3
	INTERVENIR 3400 HECTÁREAS DE PARQUES, PARTERRES DE ESPACIOS VERDES EN EL DMQ	INTERVENIR 86 PARQUES CON REPOSICIÓN DE MOBILIARIO URBANO	INTERVENIR 15 PARQUES CON MATERIAL INFORMÁTICO (SEÑALÉTICA)
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	HECTÁREAS	NÚMERO DE PARQUES	NÚMERO DE PARQUES
INDICADOR DE LA META:	NÚMERO DE HECTÁREAS DE PARQUES, PARTERRES DE ESPACIOS VERDES EN EL DMQ INTERVENIDAS	NÚMERO DE PARQUES CON REPOSICIÓN DE MOBILIARIO URBANO INTERVENIDO	NÚMERO DE PARQUES CON MATERIAL INFORMÁTICO (SEÑALÉTICA) INTERVENIDO
VALOR PROGRAMADO 2022:	3.400	86	15
VALOR EJECUTADO 2022:	3.959	56	15
% DE AVANCE:	116%	65%	100%

Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad

La EPMMOP es la encargada del mantenimiento de 3770 espacios públicos contemplados en parques, plazas, parterres, redondeles, bulevares, áreas de recreación activa que se distribuyen de la siguiente manera:

Tabla 9 PARQUES Y ÁREAS VERDES EN EL DMQ

TIPO	CANTIDAD	m2	Has.
PARQUES DE ADMINISTRACIÓN ZONAL	694	1'304.662,48	130,46
PARQUES Y RECREACIÓN ACTIVA (EPMMOP)	997	27'030.324,36	2703,03
AREAS CONCENTRACION (PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES)	198	444.940,60	44,49
PARTERRES, REDONDELES, TRIANGULOS	1881	2'098.315,221	209,83
TOTAL	3770	30'878.242,68	3.087,82

Fuente: GDB Corporativa EPMMOP, UIG-GP, Dic. 2022

Así también:

- 4 Viveros: Caupicho, Las Cuadras, Cununyacu, La Armenia
- 39 Centros de Acopio
- 34 Campamentos
- 15 parques metropolitanos

7.1. INTERVENCIONES REALIZADAS PARA EL MANTENIMIENTO DE ESPACIOS VERDES EN PARQUES Y VIAS DEL DMQ

Durante el año 2022 se realizaron intervenciones relacionadas con el mantenimiento y la recuperación de los parques y áreas verdes en el entorno del sistema de infraestructura vial, así como, la administración, mantenimiento y potenciación de los parques metropolitanos, y el diseño, construcción y mantenimiento de parques son las siguientes:

Tabla 10 INTERVENCIONES REALIZADAS DE MANTENIMIENTO DE ESPACIOS VERDES EN PARQUES Y VIAS DEL DMQ (ENERO A DICIEMBRE 2022)

INTERVENCION (ENERO A DICIEMBRE 2022)	TOTAL	UNIDAD
PODA	27.845	UNIDADES
JARDINERIA	343.844	UNIDADES
ARBORIZACION	3.065	UNIDADES
ALCORQUES	749	UNIDADES
VIVEROS	14.595.710	PLANTAS, PLANTULAS Y ARBOLES
BANCO DE SEMILLAS	528.702	PLANTAS, PLANTULAS Y ARBOLES
DESPACHOS DE VIVEROS	158.962	ARBOLES, PLANTAS Y FUNDAS
LABORATORIO DE MICROPROPAGACION	65.462	PLANTULAS
DESALOJO DE MATERIAL VEGETAL	5.873	m3
APERTURA DE HOYOS	2.849	UNIDADES
MANTENIMIENTO DE CORONAS	10.766	UNIDADES
TALA	1.362	INTERVENCIONES
INFRAESTRUCTURA NUEVA	32	INTERVENCIONES
JUEGOS INFANTILES NUEVOS	220	INTERVENCIONES
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA	171	INTERVENCIONES
MANTENIMIENTO DE JUEGOS INFANTILES	111	INTERVENCIONES
MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA MENOR	8	INTERVENCIONES
MANTENIMIENTO DE MOBILIARIO URBANO	556	INTERVENCIONES
MANTENIMIENTO DE MONUMENTOS O ESCULTURAS	47	INTERVENCIONES
MOBILIARIO URBANO NUEVO	235	INTERVENCIONES
MONUMENTOS O ESCULTURAS NUEVAS	81	INTERVENCIONES

INTERVENCION (ENERO A DICIEMBRE 2022)	TOTAL	UNIDAD
REHABILITACION DE JUEGOS INFANTILES	212	INTERVENCIONES
REHABILITACION DE MOBILIARIO URBANO	284	INTERVENCIONES
MANTENIMIENTO DE PILETAS	3.723	INTERVENCIONES
REHABILITACION DE PILETAS	49	INTERVENCIONES
ACOPIO DE MATERIA VEGETAL	18.886	m3
DESALOJO DE MATERIA VEGETAL	20.744	m3
LIMPIEZA DE CUNETAS Y CAMINERIA	229	INTERVENCIONES
PODA, TALA, CAIDA DE ARBOL, CORTE DE CETOS	176	INTERVENCIONES
RECOLECCION DE BASURA COMUN	8.713	m3
TRABAJOS DE PLOMERIA	44	INTERVENCIONES
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA	697	INTERVENCIONES
CUIDADO DE ANIMALES	550	INTERVENCIONES
PREPARACION PARA EVENTOS	7	EVENTOS
COLOCACION DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD	12	INTERVENCIONES
MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE MAQUINARIA	32	INTERVENCIONES
PERFILAMIENTO Y CORONAMIENTO DE ARBOLES	233	INTERVENCIONES
RECUPERACION DE AREA VERDE ENCESPADO	14	INTERVENCIONES

Fuente: GDB Corporativa EPMMOP, UIG-GP, Dic. 2022

El plan de mantenimiento de espacios verdes que lleva a cabo la EPMMOP, a lo largo del DMQ durante el año 2022, reflejó la intervención en plazas, parterres, escalinatas, figuras geométricas, redondeles, avenidas, calles, intercambiadores, miradores y vías, cada mes se ejecutan tareas de corte de césped, filos, coronas y desalojo de material vegetal, con el objetivo de proporcionar limpieza y mejorar el ornato de las áreas verdes.

Para cubrir el mantenimiento de parques y espacios verdes del DMQ se ha visto la necesidad de apoyo de varias instituciones municipales además de la contratación de cuadrillas privadas para el mantenimiento de los mismos.

Es así que a través de la Resolución Nro. C0076 se ha solicitado a las Administraciones Zonales el apoyo para realizar el mantenimiento de todos los parques con área menor a 300 metros cuadrados y de todos los parques barriales ubicados en cada una de las Administraciones Zonales los cuales suman 131.72 hectáreas



CORTE DE CESPED (CARCELÉN)



CORTE DE CESPED (NACIONES UNIDAS)

Adicionalmente, a partir del mes de febrero del año 2022, se integraron nueve brigadas externas, que permitieron realizar trabajos de recuperación y mejoramiento de las áreas verdes de Quito, a fin de fortalecer la intervención en los espacios públicos en el marco del plan mantenimiento que ejecuta la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMMOP).



CORTE DE CESPED (AV VELASCO IBARRA)



CORTE DE CESPED (ALPACHACA)



ANTES



DESPUÉS



ANTES



DESPUÉS

7.2. INTERVENCIÓN DE 15 PARQUES CON MATERIAL INFORMATIVO (SEÑALÉTICA)

Con la finalidad de intervenir en 15 parques con material informativo que corresponde a señalética entre informativa y normativa, que incentiven el buen uso de los espacios públicos existentes y por ejecutarse en el Distrito Metropolitano de Quito; la EPMMOP suscribió el contrato respectivo, cuyos resultados para el año 2022 son:

Tabla 11 INTERVENCIÓN DE PARQUES CON MATERIAL INFORMATIVO

ADM. ZONAL	PARQUE	#Parques	ACTIVIDADES INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICAS
ELOY ALFARO	CHILIBULO	1	80
EUGENIO ESPEJO	BICENTENARIO	1	247
	GUANGUITAGUA	1	316

EPMMOP Movilidad y Obras	 Quito Alcaldía Metropolitana	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022		Fecha: mayo 2023
				Versión: 04
				Página 45 de 142

ADM. ZONAL	PARQUE	#Parques	ACTIVIDADES INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICAS
LA DELICIA	LA CAROLINA	1	328
	EQUINOCCIAL	1	125
	LA ARMENIA	1	120
LOS CHILLOS	ALAMEDA	1	108
	CUSCUNGO	1	63
	DE LA MUJER	1	21
MANUELA SÁENZ	ITCHIMBÍA	1	107
	PARQUE EJIDO	1	109
	CAROLLO	1	146
QUITUMBE	LAS CUADRAS	1	124
	METRO SUR	1	184
	CHAQUIÑÁN	1	14
Total general		15	2092

Fuente: Gerencia de Administración de Parques y Espacios Verdes (Reporte Electrónico)-Reporte Avance Meta POA (dic 2022)



SEÑALÉTICA -PARQUE LA CAROLINA



SEÑALÉTICA PARQUE EQUINOCCIAL



SEÑALÉTICA -PARQUE QUITO SUR



SEÑALÉTICA- PARQUE CAROLINA

7.3. REPOSICIÓN DE MOBILIARIO URBANO EN PARQUES DEL DMQ (ENERO A DICIEMBRE 2022)

Con el proyecto de recuperación del mobiliario urbano se pretende recuperar el mobiliario deteriorado por factores como el vandalismo, el tiempo, inclemencias meteorológicas beneficiándose con este plan 86 parques entre barriales y zonales que cuentan con nuevas bancas de hormigón, beneficiándose las parroquias de Solanda, Ferroviaria, Chilibulo, La Magdalena, Chillogallo, Chimbacalle, Quitumbe, San Bartolo, Jipijapa e Itchimbía.

Dentro de este proyecto se contempló la renovación de mobiliario en las zonas caninas en los parques metropolitanos: Carolina, Bicentenario, Equinoccial, de La Mujer y El Niño, Itchimbía, Guangüiltagua, Carollo, Metro Sur, La Armenia, Cuscungo y Chaquiñán.

Tabla 12 REPOSICIÓN DE MOBILIARIO URBANO EN PARQUES DEL DMQ

ADMINISTRACIÓN ZONAL	PARROQUIA/PARQUES	Mobiliario Implementado
ELOY ALFARO	CHILIBULO	1

ADMINISTRACIÓN ZONAL	PARROQUIA/PARQUES	Mobiliario Implementado
	CHIMBACALLE	4
	LA FERROVIARIA	3
	LA MAGDALENA	6
	SAN BARTOLO	20
	SOLANDA	15
EUGENIO ESPEJO	CONCEPCIÓN	1
	IÑAQUITO	1
	RUMIPAMBA	1
MANUELA SAENZ	ITCHIMBÍA	1
	SAN JUAN	1
QUITUMBE	CHILLOGALLO	1
	TURUBAMBA	1
Total general		56

Fuente: Gerencia de Administración de Parques y Espacios Verdes (Reporte Electrónico)-Reporte Avance Meta POA (dic 2022)

Debido a la oposición de la comunidad para la instalación del mobiliario faltante, por considerarlo medio para libar, guardar droga y acumulación de basura; la Gerencia de Administración de Parques y Espacios Verdes procederá a la redistribución del mobiliario en nuevos parques.



NUEVO MOBILIARIO URBANO



ANTES



DESPUÉS



ANTES



DESPUÉS



ANTES



DESPUÉS

7.4. VIVEROS (PLANTAS, SEMILLAS)

Los cuatro viveros con los que cuenta Quito disponen de 14.595.710 de especies entre plántulas, árboles y plantas ornamentales que favorecen al crecimiento y la producción de diferentes variedades de ejemplares de calidad para luego ser trasplantadas en los diferentes espacios públicos



7.5. BANCO DE SEMILLAS

Con el objetivo de preservar y restaurar los árboles nativos de la capital, la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, EPMMOP, cuenta con cuatro viveros y un banco de semillas ubicados en varios sectores estratégicos en

Quito con el objetivo de fomentar la recolección de semillas, la producción de arbolado para los diferentes espacios públicos de la ciudad, con la idea de embellecer y recuperar áreas verdes perdidas.



BANCO DE SEMILLAS



BANCO DE SEMILLAS

7.6. MANTENIMIENTO DE PARQUES METROPOLITANOS

La EPMMOP administra, gestiona y da mantenimiento a 15 parques metropolitanos y plazas emblemáticas distribuidos a lo largo del Distrito Metropolitano de Quito. Trabajos que comprenden : corte de césped, acopio de materia vegetal, desalojo de materia vegetal, limpieza de cunetas y camineria, mantenimiento de jardineras, poda, tala, caída de árbol, corte de cetos, recolección de basura común, trabajos de plomería, mantenimiento de infraestructura, cuidado de animales, preparación para eventos, colocación de elementos de seguridad, mantenimiento preventivo de maquinaria, perfilamiento y coronamiento de árboles, recuperación de área verde encespado, barrido general del parque, etc.



PARQUE METROPOLITANO (PODA)



PARQUE ICHIMBIA (CORTE DE CÉSPED)

7.7. REGENERACIÓN DEL PARQUE LA CAROLINA FASE 2

Intervención de 800 m2 que comprenden el mantenimiento de jardinería, limpieza de rejillas y fundición de cajas de revisión, retiro de bancas, colocación de bordillos, rehabilitación y pintura de cancha y pintura de muros de la cancha, adoquinado y emporado caminería para darle una mejor forma a este espacio público emblemático de la capital y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

7.8. PERMISO DE USO DEL ESPACIO PÚBLICO EN PARQUES METROPOLITANOS

Servicio orientado a emitir al usuario un permiso de uso temporal del espacio público para la realización de eventos en parques de escala metropolitana a cargo de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas-EPMMOP. Estos parques metropolitanos se han convertido en espacios propicios para la realización de todo tipo de eventos entre culturales, gastronómicos y lúdicos durante todo el año, al contar con infraestructura, espacios y el ambiente propicio para el desarrollo de estas actividades, el objetivo es brindar espacios de calidad y bien mantenidos para los quiteños.

Para el año 2022 los eventos que se han realizado en los diferentes parques metropolitanos son los siguientes:

PARQUE METROPOLITANO	Nº DE EVENTOS REALIZADOS
ITCHIMBÍA	11
BICENTENARIO	9
GUANGUILTAGUA	7
LA CAROLINA	20
TOTAL	47



7.9. INSTALACIÓN DE NUEVOS BEBEDEROS EN LOS PARQUES METROPOLITANOS

La implementación de estos elementos se suma a la renovación del mobiliario y juegos en hormigón en las zonas caninas de los parques metropolitanos. Se instalaron 11 bebederos de acero inoxidable en los parques metropolitanos: La Armenia, Carollo, Las Cuadras, Cuscungo, El Chaquíñán, El Ejido, Itchimbía y La Alameda.



7.10. Proyecto "QUITO ADOPTA"

El DMQ cuenta con 1.661 parques, los cuales junto a los espacios verdes asociados a la infraestructura vial (parterres, escalinatas, redondeles, miradores, intercambiadores, bordes de quebradas entre otros) suman 3.179 He. (aprox).

A través de la resolución Nro. 070 se expide el: "INSTRUCTIVO QUE REGULA EL PROCEDIMIENTO PARA LA ASIGNACIÓN DE ESPACIOS DE AUSPICIO COMPARTIDO, DENTRO DEL PROGRAMA "QUITO ADOPTA" DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO". Este tiene por objeto regular los procedimientos de la EPMMOP para a implementación del Programa de Adopción de Espacios Públicos "QUITO ADOPTA", que tiene como finalidad promover iniciativas de colaboración con la comunidad en general en proyectos de corresponsabilidad social y protección ambiental de los espacios públicos administrados por la EPMMOP, en los cuales se autorizará la colocación de menciones publicitarias de auspicio compartido, con apego a la normativa vigente, a través de la suscripción de convenios de cooperación entre las partes cooperantes.

En cuanto a convenios vigentes es preciso indicar que:

2020	11 padrinos,	1,9	Hectáreas adoptadas
2021	18 padrinos,	16,3	Hectáreas adoptadas
2022	50 padrinos,	51	Hectáreas adoptadas

Fuente: Gerencia de Administración de Parques y Espacios Verdes (Reporte Electrónico)

Cada convenio de cooperación involucra actividades de mantenimiento y riego de áreas verdes, cuidado de especies arbóreas, arbustivas y/o ornamentales, intervenciones de obra civil, pintura y cuidado de mobiliario, de ser el caso. La participación de los padrinos, implica una optimización de recursos y cobertura de metros cuadrados de espacios, que durante el 2022 representó la optimización de USD 1'894.000 con 50 padrinos de convenios vigentes. En cuanto a los

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 51 de 142

convenios suscritos durante el año 2022 se describe:

Tabla 13 LISTADO DE CONVENIOS QUITO ADOPTA

#	NRO. CONV.	PADRINO	ÁREA	OPTIMIZACIÓN POR VIGENCIA DE CONVENIO	OPTIMIZACIÓN 2022
			M2		
1	2	ALSALEMP COMP CIA. LTDA.	572,41	\$6.921,34	\$1.730,33
2	3	DK MANAGEMENT SERVICES S.A.	5.059,94	\$68.555,77	\$17.138,94
3	4	JARDÍN EXPRESS S.A.	5.687,07	\$34.395,40	\$31.529,12
4	7	EMBAJADA DE LA REPÚBLICA DE ARGENTINA Y LA PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR	918,00	\$1.872,72	\$1.716,66
5	8	PROMOTORA OBRAJE – VIÑA S.A.	2.750,00	\$11.220,00	\$4.675,00
6	9	CÁMARA DE COMERCIO DE QUITO	180.000,00	\$4.371.840,00	\$1.001.880,00
7	10	CONIMPERIA CIA. LTDA.	3.261,92	\$24.581,83	\$10.242,43
8	12	CONSTRUBENTHO CONSTRUCCIONES S.A.	4.579,59	\$26.598,26	\$11.082,61
9	11	DK MANAGEMENT SERVICES S.A.	3.730,02	\$46.640,17	\$9.716,70
10	27	ECUAMOLPACK S.A.	1.664,58	\$10.187,23	\$3.820,21
11	28	FLIA. NEIRA FABARA	5.500,00	\$22.785,60	\$8.544,60
12	32	"COMQUIT"	11.244,00	\$72.186,48	\$24.062,16
13	34	EMBAJADA DE LA REPÚBLICA DE PANAMÁ QUITO – ECUADOR	984,19	\$15.636,81	\$2.606,14
14	35	CÁMARA DE COMERCIO ECUATORIANO CHILENA Y PHARMABRAND S.A.	6.008,38	\$74.696,18	\$12.449,36
15	36	UNIDAD EDUCATIVA PARTICULAR BILINGÜE JULIO VERNE	7.472,54	\$31.704,05	\$10.568,02
16	37	SRA. MARÍA BELÉN PADILLA NÚÑEZ	482,73	\$3.939,08	\$656,51
17	38	SR. LUIS ESTEBAN ENRÍQUEZ SALAZAR	800,00	\$1.646,40	\$1.097,60
18	39	SR. PATRICIO PAZMIÑO CRUZATTI	400,00	\$395,52	\$57,68
19	42	HERPAYAL CONSTRUCTORA	4.654,84	\$27.035,31	\$6.758,83
20	45	CERVECERÍA NACIONAL	43.788,92	\$66.597,64	\$16.399,41
21	47	COLEGIO JOHANNES KEPLER	5.063,19	\$53.710,32	\$6.713,79
22	48	AV. CORP	648,00	\$1.508,54	\$628,56
23	50	FIDEVAL – PASEO SAN FRANCISCO	4.393,47	\$71.701,43	\$7.468,90
24	51	EDIMCA	3.648,68	\$27.496,45	\$5.728,43
25	52	URIBE & SCHWARZKOPF	12.455,20	\$277.402,21	\$28.896,06
26	53	COMQUIT	1.968,00	\$20.389,72	\$18.047,80
27	54	EMBAJADA DE HAITÍ	2.479,50	\$34.693,16	\$3.613,87
28	55	AVITALSA	2.855,42	\$5.825,06	\$2.427,11
29	56	BAGUETTE S.C.P.	1.629,29	\$38.477,31	\$3.206,44
30	58	AEKIA S.A.	39.481,00	\$291.505,46	\$162.876,37
31	61	CLÍNICA DENTAL PULGAR GALLARDO	3.280,22	\$26.766,60	\$1.115,27
32	63	AB. RAFAEL LUGO	16.253,00	\$66.513,84	\$5.542,82
33	65	SR. CARLOS ESTÉVEZ	7.060,65	\$62.664,69	\$41.888,72
34	70	SR. MEDARDO PÉREZ	2.534,07	\$8.696,93	\$724,74
35	74	FLEXIPLAST	156,00	\$318,24	\$26,52
36	75	HOTEL JW MARRIOTT	292,00	\$1.667,90	\$69,50
TOTAL (convenios suscritos 2022)					\$1.465.707,21
TOTAL (convenios vigentes) Fuente: Gerencia de Administración de Parques y Espacios Verdes (Reporte Electrónico)					\$1.894.001,21

  Quito Alcaldía Metropolitana	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 52 de 142



EL CHAQUIÑÁN ENTRE LOS PORTALES CUMBAYÁ Y LOS ARRAYANES



EPMMOP-GRUPO CORPORATIVO CID



EPMMOP- URIBE Y SCHWARZKOPF INGENIEROS Y ARQUITECTOS SA



EPMMOP-EMBAJADA DE CHILE



EPMMOP- CERVECERÍA NACIONAL



EPMMOP-HERPAYAL CONSTRUCTORA

Además, desde la misma coordinación se gestionaron alianzas en beneficio de la EPMMOP. En el caso del Contrato de Donación Nro. EPMMOP-2022-01-GJ, el aporte de la empresa privada permitió que el Parque Metropolitano Chaquiñán reciba la implementación de dos (2) portales nuevos y la rehabilitación completa de 3.2 km del sendero del parque que los conecta. Dicha inversión el privado representó para la EPMMOP un ahorro de aproximadamente \$60.000.

De igual manera, el Convenio de Cooperación Tripartito Nro. EPMMOP-2022-071, apoya a mejorar la limpieza de la orilla del río San Pedro en el Vivero Municipal Cununyacu y del Parque Algarrobos, con la implementación del sistema AZURE de la Fundación Circular.

  Quito Alcaldía Metropolitana	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 53 de 142

NRO. DOCUMENTO	CONTRAPARTE	FECHA DE FIRMA	PLAZO	OBJETO
CONT. DONACIÓN Nro. EPMMOP-2022-01-GJ	NOVOPAN DEL ECUADOR S.A.	19/05/2022	N/A	"(...) LA DONANTE en forma libre y voluntaria por así convenir a sus intereses entrega en donación gratuita e irrevocable a LA DONATARIA, dos (2) portales a ser instalados en el Parque Ecológico Chaquiñán, en el tramo del Bosque de Lumbisí.(...)"
CONV. Nro. EPMMOP-2022-71	SECRETARÍA DE AMBIENTE Y FUNDACIÓN CIRCULAR	12/12/2022	3 años	"(...) establecer mecanismos de mutua ayuda y colaboración para disminuir la presencia de residuos sólidos en el río San Pedro, a través de la implementación del sistema AZURE, como parte de los esfuerzos para disminuir la contaminación ambiental en el río San Pedro y en el entorno del Vivero Municipal Cununyacu y del parque Algarrobos."

Fuente: Gerencia de Administración de Parques y Espacios Verdes (Reporte Electrónico)

7.11. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS –TALA DE ARBOLADO URBANO AFECTADO

El equipo de emergencias juega un papel fundamental dentro de la GAPEV ya que permanece alerta durante las 24 horas y los siete días a la semana ante las emergencias que se puedan presentar relacionados con retiro y/o corte de árboles o ramas caídas, habilitación de vías y espacios públicos, retiro de árboles en peligro de colapsar y desalojo de escombros en el DMQ.



ANTES



DESPUÉS



ANTES



DESPUÉS

7.12. ENBANDERAMIENTO DE LA CIUDAD

Adicionalmente, la brigada de emergencias apoya en la instalación de las banderas del pabellón Nacional y de Quito, ubicada en diferentes puntos del DMQ.: El Panecillo, Plaza de la Bienvenida, parque Bicentenario, Vía a Tababela, Viaducto de las avenidas Simón Bolívar y Ruta viva; Chillogallo, El Calzado, redondel La Lira, plaza Argentina, avenidas América y Naciones Unidas, parque Itchimbía y en las entradas y salidas de Quito.



ANTES



DESPUÉS

7.13. MANTENIMIENTO DE PILETAS

La brigada piletas se encarga del mantenimiento de 80 piletas atendiendo a 25 parroquias ubicadas a lo largo del DMQ. Las piletas forman parte del ornato de la ciudad por lo que reciben un mantenimiento constante como varios trabajos de plomería, arreglo de motores, electricidad y pintura. además, limpieza de la cisterna y bandeja de la pileta.

Se atendieron con el mantenimiento de piletas en las parroquias de: Belisario Quevedo, Calderón, Carcelén, Centro Histórico, Chillogallo, Chimbacalle, Comité del Pueblo, Concepción, Guamaní, Iñaquito, Itchimbía, Jipijapa, Kennedy, La Argelia, La Magdalena, Mariscal Sucre, Pomasqui, Ponceano, Quitumbe, Rumipamba, San Bartolo, San Juan, Solanda, Tumbaco y Turubamba. Un total de 3.723 mantenimiento de piletas y 49 intervenciones para la rehabilitación de las mismas



MANTENIMIENTO PILETA EL QUINDE



PILETA PARQUE BICENTENARIO



ANTES



DESPUÉS



ANTES

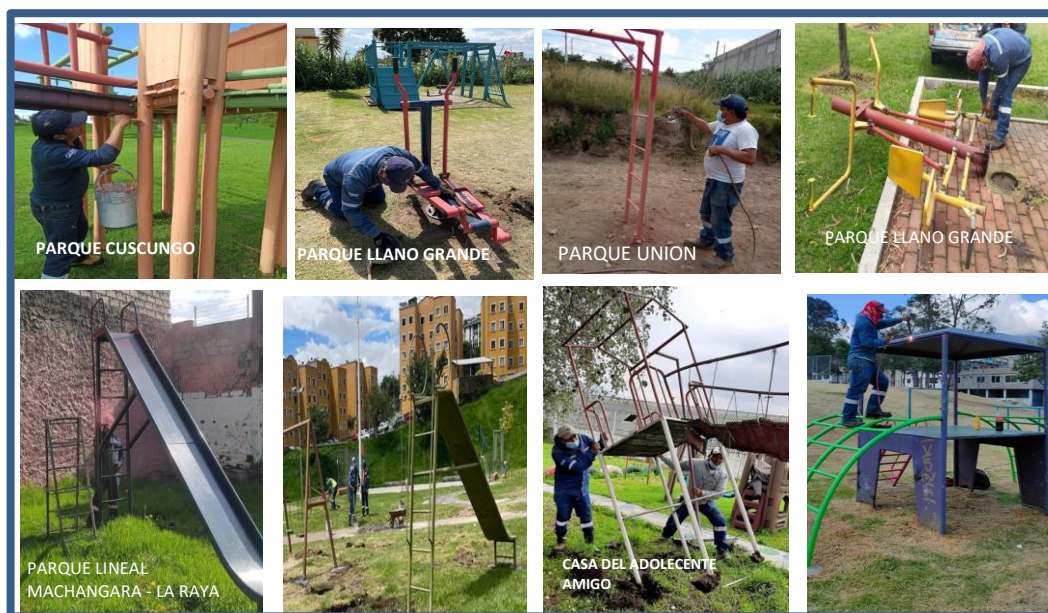


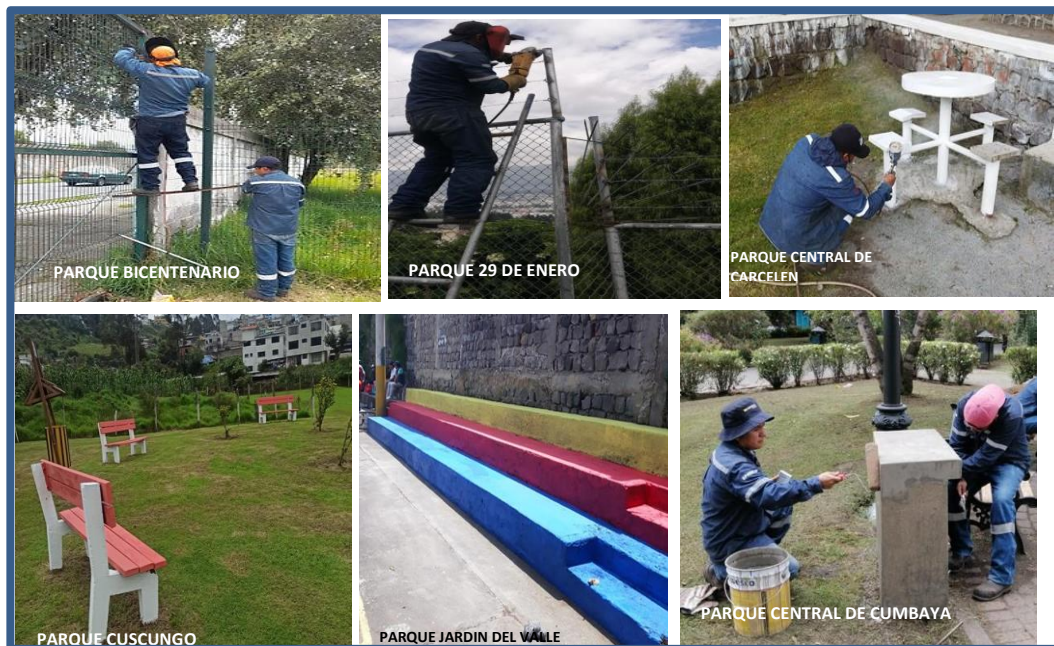
DESPUÉS

7.14. MANTENIMIENTO DE JUEGOS INFANTILES Y MOBILIARIO URBANO/ DEPORTIVO EN PARQUES (TALLERES)

Los trabajos que la brigada talleres que ejecuta por administración directa en parques y espacios verdes del Distrito Metropolitano de Quito son: Mantenimiento y rehabilitación de juegos inclusivos; construcción, mantenimiento y rehabilitación de juegos infantiles, mobiliario urbano, mobiliario deportivo, mobiliario canino y esculturas en varios tipos de material; mantenimiento de maquinaria menor como moto guadañas, giros cero, sopladoras, moto soldadoras compresores, etc.

Un total de 220 nuevos juegos infantiles y 284 intervenciones para el mantenimiento.





ANTES



DESPUÉS

7.15. ILUMINACIÓN NAVIDEÑA 2022

Como parte de la tradición en nuestra ciudad, la EPMMOP iluminó para la época navideña cinco espacios públicos:

- Boulevard de las Naciones Unidas donde se instaló el nacimiento, tréboles y cometas en los postes más altos del alumbrado público,
- Parque Lineal Velasco Ibarra donde se observó un camino de bastones formando un túnel; renos al inicio y al final del mismo. Además de árboles de colores a lo largo del parque,
- Parque Av. Ajaví y Cardenal de la Torre, se instaló un árbol de 13 metros de altura,
- Parque d El Suceso ubicado en la calle Julián Estrella en la parroquia de Chillogallo se colocarán velas, renos y campanas, finalmente,
- Plaza de la Independencia se ubicó un nacimiento andino con los personajes de San José, María y Los Reyes Magos.



ANTES



DESPUÉS



ANTES



DESPUÉS



ANTES



DESPUES

7.16. ILUMINACIÓN PESEBRE EN EL PANECILLO

A estos cinco puntos se suma el encendido del Pesebre Gigante de Belén que se instala a 3.000 metros sobre el nivel del mar en la elevación natural de El Panecillo. Debido a la altura de las piezas que van desde los seis hasta los 38 metros de elevación, se ha considerado que es el Pesebre más alto de Latinoamérica.

El pesebre gigante de El Panecillo está compuesto por la Virgen de Legarda y siete esculturas metálicas, debidamente iluminadas.



7.17. IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ARTE PÚBLICO

El arte público, motiva a la apropiación del espacio público, aportando un valor turístico para la ciudad, es por eso que la GAPEV ha realizado el mantenimiento y la instalación de 81 esculturas nuevas en varias parroquias a lo largo del DMQ. Así también se realizó 47 intervenciones de mantenimiento de monumentos o esculturas.

Tabla 14 IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ARTE PÚBLICO

Se detalla algunos de los trabajos realizados:

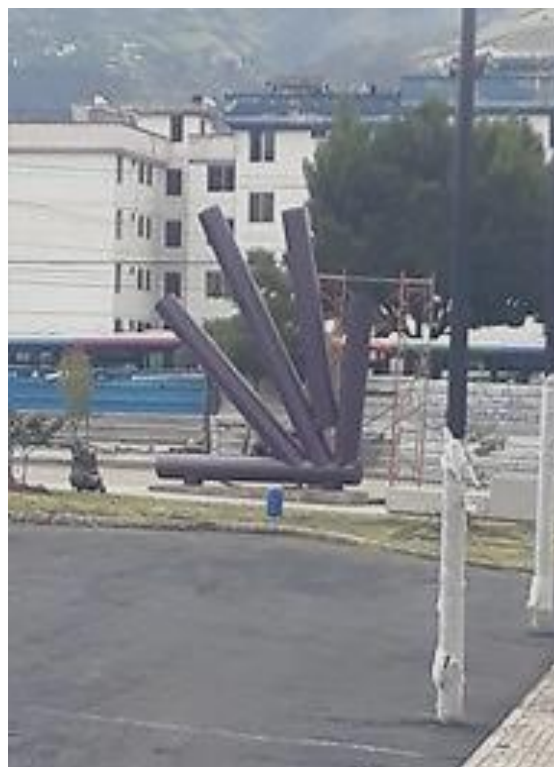
INTERVENCIÓN (SEPTIEMBRE A DICIEMBRE 2022)	DIRECCIÓN	ACTIVIDAD
ESCULTURAS DR. JOSE MARIA VELASCO IBARRA	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
ESCULTURAS ALEXANDER VON HUMBOLT	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
ESCULTURAS ELOY ALFARO	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA DE PESESTAL
ESCULTURA CESAR DAVILA ANDRADE	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
ESCULTURA FLAMA ETERNA	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
ESCULTURA CESAR VALLEJO	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
ESCULTURA ENRIQUE RODO	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
ESCULTURA JORGE CARRERA ANDRADE	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
ESCULTURA FEDOR MIJAILOSKY DOSTOIEVSK	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE ESCULTURAS: SANDRO PETOFI	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE ESCULTURAS: CESAR DAVILA	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE ESCULTURAS: FEDOR MIJAILOVICH	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE ESCULTURAS: JOSE ENRIQUE RODO	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE ESCULTURAS: JORGE CARRERA ANDRADE	PARQUE EL EJIDO: AV. 6 DE DICIEMBRE Y CALLE TARQUI	LIMPIEZA Y PATINA
ESCULTURA DE CEMENTO " LA RONDA"	CALLE ALONSO DE ANGULO Y Oe2B CRISTOBAL TENORIO: PARQUE LINEAL MACHANGARA - LA RAYA	LIMPIEZA Y PINTURA
ESCULTURA LAS GUITARRAS	CALLE S57C Y CALLE OE5G	LIMPIEZA, LAVADO Y RETIRO DE GRAFITIS DE LA ESCULTURA LAS GUITARRAS Y REEMPLAZO DE 6 CUERDAS, LIMPIEZA Y PINTURA DE LA BASE

INTERVENCIÓN (SEPTIEMBRE A DICIEMBRE 2022)	DIRECCIÓN	ACTIVIDAD
BUSTO BENITO JUAREZ	CALLE MEXICO Y CALLE RIO DE JANEIRO	MANTENIMIENTO DEL PEDESTAL Y BUSTO BENITO JUAREZ
FABRICACIÓN ESCULTURA LA MANO	AV. TENIENTE HUGO ORTIZ Y CALLE CUSUBAMBA. PARQUE TURUBAMBA	FABRICACIÓN ESCULTURA TUBOS DE HIERO AL CARBONO
FABRICACIÓN ESCULTURA LA TRANSPARENCIA	CALLE JUAN MONTALVO. SECTOR ASAMBLEA NACIONAL	PLANCHAS DE HIERO AL CARBONO
ESCULTURA LA CRUZ INCLINADA	PLAZA GONZALO ENDARA CROWN: AV. AMERICA Y AV. 10 DE AGOSTO	LIJADO Y PINTURA
ESCULTURA LAS ESFERAS	PLAZA GONZALO ENDARA CROWN: AV. AMERICA Y AV. 10 DE AGOSTO	LIMPIEZA DE GRAFITIS
ESCULTURA EL SANGAY	AV. MARISCAL SUCRE Y CALLE Oe9E	LIMPIEZA DE GRAFITIS Y COLOCACION DE CERA
ESCULTURA HADA EN EL MOVIES	AV. MARISCAL SUCRE Y CALLE Oe9E	LIMPIEZA Y PINTURA
ESCULTURA NIÑA AZUL	AV. MARISCAL SUCRE Y CALLE Oe9E	LIMPIEZA Y PINTURA
ESCULTURA SALOME REYES	PLAZA BENALCAZAR: AV. 10 DE AGOSTO Y GASPAR DE VILLARROEL	LIMPIEZA Y PINTURA
FABRICACIÓN DE 4 ESCULTURAS "CUBOS"	PLAZA EL CONSUELO: CALLE IQUIQUE Y LUIS SODIRO	LIJADO Y PINTURA DE ESCULTURA, TRASLADO DE PIEZAS Y ARMADO DE LA ESCULTURA
OBELISCO A LOS SABIOS GEODESICOS	PARQUE LA ALAMEDA	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
BUSTO DANTE ALIGHIERI	PARQUE LA ALAMEDA	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
ESCULTURA ARBOL QUEMADO	PARQUE LA ALAMEDA	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
BUSTO MANUELA SAENZ	PARQUE LA ALAMEDA	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
BUSTO PEDRO BOURGUER	PARQUE LA ALAMEDA: AV. GRAN COLOMBIA Y AV. 10 DE AGOSTO	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
BUSTO MAHATMA GANDHI	PARQUE LA ALAMEDA: AV. GRAN COLOMBIA Y AV. 10 DE AGOSTO	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
BUSTO LUIS GODIN	PARQUE LA ALAMEDA: AV. GRAN COLOMBIA Y AV. 10 DE AGOSTO	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
BUSTO CARLOS MARIA CONDOMINE	PARQUE LA ALAMEDA: AV. GRAN COLOMBIA Y AV. 10 DE AGOSTO	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
BUSTO PEDRO VICENTE MALDONADO	PARQUE LA ALAMEDA: AV. GRAN COLOMBIA Y AV. 10 DE AGOSTO	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
BUSTO ANTONIO DE ULLOA	PARQUE LA ALAMEDA: AV. GRAN COLOMBIA Y AV. 10 DE AGOSTO	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
BUSTO JORGE JUAN	PARQUE LA ALAMEDA: AV. GRAN COLOMBIA Y AV. 10 DE AGOSTO	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
PROYECTO X TRASLADO E INSTALACION DE UNA ESCULTURA	PARQUE BICENTENARIO (AV. AMAZONAS Y LA PRENSA)	INSTALACION
EL CICLISTA	AV. DE LOS GRANADOS Y CALLE LUIS ROMA PEREZ	MANTENIMIENTO PINTURA Y LIMPIEZA
CONSTRUCCIÓN ESCULTURA DINOSAURIO	AV. TENIENTE HUGO ORTIZ Y CALLE CUSUBAMBA. PARQUE TURUBAMBA	FABRICACIÓN ESCULTURA EN LLANTA RECICLADA
ESCULTURA LA BICICLETA	AV. MARIANA DE JESÚS	MANTENIMIENTO: PINTURA, LIJADO, LIMPIEZA

Fuente: Memorando Nro. 0054-EPMMOP-GAPEV-2023-M



ANTES



DESPUÉS

7.18. MANTENIMIENTO DE ARBOLADO URBANO Y JARDINERÍA

La EPMMOP, también gestiona el arbolado urbano y jardines de la infraestructura vial, excepto el área del patrimonio Histórico de Quito; realiza la recolección de semillas de árboles nativos, germinación y reproducción de especies arbóreas, plantación, mantenimiento, podas técnicas, así como también reproducción de plantas ornamentales, ajardinamiento y mantenimiento.

A través de la brigada de jardinería se crea espacios estéticos con el fin de desarrollar paisajes urbanísticos técnicamente diseñados para proporcionar espacios de relajación, descanso y ornato de los espacios públicos.

En este sentido la brigada de jardinería ha recuperado espacios olvidados y ha mantenido otros para lograr un cambio estético en la ciudad beneficiando a parroquias como: Belisario Quevedo, Calderón, Carcelén, Centro Histórico, Chillogallo, Chimbacalle, Concepción, Cotocollao, Cumbayá, Guayllabamba, Iñaquito, Itchimbía, Jipijapa, La libertad, La Magdalena, La Mena, Llano Chico, Mariscal Sucre, Puembo, Puengasí, Rumipamba, San Juan, Solanda y Tumbaco. Durante el año 2022, un total de 343.844 unidades intervenidas con mantenimiento de jardinería

Entre las principales intervenciones se realizaron:

- Ajardinamiento Parque Resiliencia
- Ajardinamiento Parque Turubamba
- Ajardinamiento Parque Amaguaña
- Ajardinamiento Panecillo
- Ajardinamiento Parada Metro Estación el Recreo
- Mantenimiento Playón de la Marín y El Trébol
- Mantenimiento Bulevar 24 de Mayo
- Mantenimiento Parterres San Roque
- Mantenimiento Túnel de San Juan y San Diego
- Mantenimiento Plaza Sodiro
- Mantenimiento Redondel de Churchill
- Mantenimiento parterre González Suárez
- Mantenimiento jardinerías Plaza Grande



AV. NACIONES UNIDAS



AV. MARISCAL SUCRE (TUNELES)



AJARDINAMIENTO



AJARDINAMIENTO



ANTES



DESPUÉS

7.19. PODAS

El grupo de podas maneja ésta técnica importante para controlar el crecimiento correcto del árbol adecuado y controlado para evitar daños en la infraestructura urbana y reducir los riesgos a transeúntes y bienes, y mantenerlos fuertes, sanos y estéticamente formados, evitando ocasionar heridas y debilitan los árboles de una edad juvenil generando problemas en su desarrollo normal, además de afectar toda su fisonomía y la calidad ambiental que brindaban a la ciudad, en este sentido se han intervenido parroquias como: Alangasí, Amaguaña, Belisario Quevedo, Calderón, Carcelén, Centro Histórico, Chilibulo, Chillogallo, Chimbacalle, Cochapamba, Comité del Pueblo, Concepción, Conocoto, Cotacollao, Cumbayá, El Condado, Guamaní, Guayllabamba, Iñaquito, Itchimbía, Jipijapa, Kennedy, La Argelia, La Ecuatoriana, La Ferroviaria, La Libertad, La Magdalena, La Mena, Llano Chico, Mariscal Sucre, Nayón, Pomasqui, Ponceano, Puembo, Puengasí, Quitumbe, Rumipamba, San Bartolo, San Isidro del Inca, San Juan, Solanda, Tumbaco y Turubamba.

Los sectores y vías atendidas han sido:

- Parque La Cocha – Sector Villaflores
- Calles García Moreno y 24 de mayo – Sector Gualo
- Sector Guamaní
- Calles Santa Ana de los Ríos y Jipijapa – Sector Calderón
- Santa Rosa de Chillogallo
- Calle Jaime Roldós Aguilera, Etapa B12 – Sector Carapungo
- Luis Cordero y 9 de Octubre
- Parque en la calle Luis Vacari y Cayapas
- Calles Pedro Pinto y López Arteta
- Parque Lineal de Solanda
- Parque Ecológico de Solanda
- Parque la Carolina
- Parque Guanguiltagua
- Parque Sixto Durán Ballén
- Calle Alberto Acosta y Alfonso Pérez – Sector Conocoto
- Calle Lallamet y Pedregal
- Parque La Isla en la Calle Ambuqui y Manuel Jurado

- Calle Universitaria y José Armero
- Parque La Moya – Sector Conocoto
- Calle Fernández Salvador
- Parque Metropolitano Sur
- Av. Naciones Unidas
- Av. Alonso de Angulo
- Av. Luis Cordero
- Av. 6 de Diciembre
- Parque Central de Amaguaña
- Parque Ingles
- Calle Alonso de Mercadillo
- Parque Las Cuadras
- Av. Teniente Hugo Ortiz
- Av. Angamarca sector La Mena
- Calles Vicente Peñafiel y Cesar Andrade
- Calles Emilio Bustamante y San Ignacio de Loyola- Sector Cotocollao
- Parque UTAC Sector Martha Bucaram
- Parque Ponceno Alto
- Calle Motilones
- Calle Profetas Abadías y S26I
- Parque 17 de Febrero
- Parque México
- Chaquiñán
- Carlos Mantilla sector La Morenita
- Punta Arenas Sector La Santiago
- Av. Amazonas
- Av. Shyris
- Calle Nogales – Amagasi del Inca
- Av. Isabel La Católica
- Calle Manglar – Sector San Bartolo
- Av. Luis Vacari – Sector Calderón
- Av. Simón Bolívar sector Zambiza
- Av. Orellana
- Plaza la Basílica
- Sector de Chillogallo
- Parque Turubamba
- Av. Rumichaca Ñan
- Av. Juan León Mera
- Av. América
- Parque Carollo
- Sector de Guayllabamba
- Av. Diego de Almagro
- Bulevar NNUU
- Jardín del Valle
- Calle Santa Teresa y Alfonso del Hierro – Sector Cotocollao
- Av. La Cocha – sector El Beaterio



ANTES



DESPUÉS

  	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 65 de 142

ARBORIZACIÓN. - La presencia de espacios verdes con árboles juega un papel sustancial, por tal razón se promueve la siembra de árboles en toda la ciudad, al tiempo que garantiza el acceso al aire puro, sombra y un toque de color al asfalto urbano, ayudando a mitigar algunos de los impactos negativos de la urbe.

Entre las principales parroquias atendidas son: Amaguaña, Belisario Quevedo, Calderón, Carcelén, Centro Histórico, Chilibulo, Chillogallo, Chimbacalle, Cochapamba, Comité del Pueblo, Concepción, Cumbayá, Guamaní, Iñaquito, Itchimbia, Jipijapa, Kennedy, La Argelia, La Ecuatoriana, La Ferroviaria, La Magdalena, La Mena, Mariscal Sucre, Pomasqui, Ponceano, Puengasí, Quitumbe, San Antonio, San Bartolo, San Isidro del Inca, San Juan, Solanda, Tumbaco y Turubamba. Y se detalla a manera de ejemplo algunas de las más relevantes:

- Plantación De Árboles En La Av. Prensa Y Diego De Vásquez
- Plantación De Parque Turubamba
- Plantación De Parque Resiliencia

Durante el 2022 se atendió 3.065 unidades.

7.20. MANTENIMIENTO DE ARBOLADO CON CORONAS Y PODA FORMATIVA

Con la finalidad de asegurar el prendimiento y adaptabilidad del arbolado joven se ha realizado el mantenimiento de coronas y poda a 27.845 unidades. Y se detalla a manera de ejemplo algunas de las más relevantes:

- MANTENIMIENTO EN LA AV. RUTA VIVA DESDE PUENTE RIO CHICHE (Actividad: Mantenimiento de coronas en mil seiscientos veinte (1.620) ejemplares arbóreos y tres cientos (300) ejemplares con poda manual baja)
- MANTENIMIENTO BARRIO 14 DICIEMBRE CALLE LINEA FÉRREA (Actividad: Mantenimiento de coronas 61 ejemplares)
- MANTENIMIENTO EN EL BARRIO SANTA BARBARA PARQUE LINEAL RIO GRANDE (Actividad: Mantenimiento de coronas (60 ejemplares)
- MANTENIMIENTO DE ÁRBOLES AV. LADRÓN DE GUEVARA, TOLEDO Y LÉRIDA. (Actividad se realizó el mantenimiento de 130 árboles, poda manual de 95 ejemplares con un desalojo de 12 metros cúbicos de escombros)
- MANTENIMIENTO DE ARBOLES AV. GONZÁLEZ SUÁREZ (Actividad: se realizó el I mantenimiento de 208 coronas)
- MANTENIMIENTO Y REPOSICIÓN DE ÁRBOLES EN LA CALLE DE LOS GUAYABOS (Actividad: mantenimiento en 60 alcorques.)

EPMMOP Movilidad y Obras		INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
			Versión: 04
			Página 66 de 142

AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_PROYECTO: IMAGEN URBANA

DESCRIPCIÓN	Meta 1	Meta 2
	MANTENER Y REHABILITAR 300.000 M2 EN PARQUES, PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES Y ÁREAS DEPORTIVAS Y SIMILARES	INTERVENIR 116 PARQUES CON CONSTRUCCIÓN NUEVA DEL SISTEMA ELÉCTRICO PARA LA ILUMINACIÓN
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	METROS CUADRADOS	NÚMERO DE PARQUES
INDICADOR DE LA META:	METROS CUADRADOS DE PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES Y ÁREAS DEPORTIVAS Y SIMILARES MANTENIDOS Y REHABILITADOS	NÚMERO DE PARQUES CONSTRUIDOS CON NUEVOS SISTEMAS ELÉCTRICOS PARA LA ILUMINACIÓN
VALOR PROGRAMADO 2022:	300.000,00	116
VALOR EJECUTADO 2022:	681.314,28	108
% DE AVANCE:	227%	93%

Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad

7.21. INSTALACIÓN DE ILUMINACIÓN (ENERO A DICIEMBRE 2022)

El proyecto se desarrolla con una inversión aproximada de 2,6 millones de dólares para 116 parques del Distrito. Los trabajos los ejecutará el Consorcio Iluminación Justa Quito.

El proceso técnico consiste en instalar iluminación en diferentes puntos de canchas, caminerías, espacios verdes; también se ejecutan tareas de obra civil: excavaciones, colocación de conductores eléctricos, lámparas con energías LED y nuevos postes ornamentales, con el objetivo de brindar seguridad en la movilidad a miles de usuarios y mejorar el ornato de la ciudad, cuidado del medio ambiente, la reducción del consumo eléctrico y la contaminación.

En estos parques intervenidos se continúa realizando obras complementarias como resane de bordillos, mejoramiento de aceras, pintura en muros, mantenimiento preventivo y correctivo de juegos infantiles, máquinas de ejercicios y más, la iluminación fomenta un ambiente seguro y la concurrencia de estos espacios.



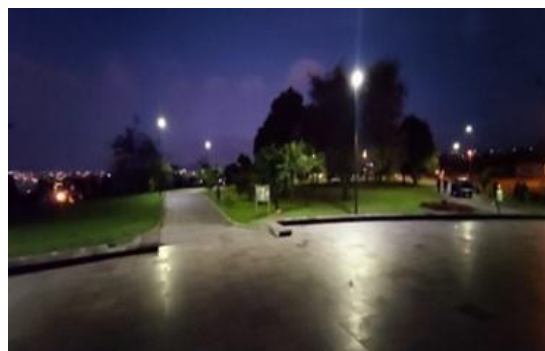
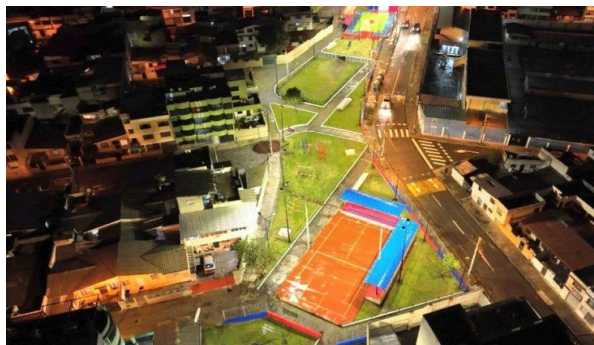


Tabla 15 INSTALACIÓN DE ILUMINACIÓN -GAPEV

ADMINISTRACIÓN ZONAL	PARROQUIA	Número de Intervenciones
ELOY ALFARO	LA MENA	33
	SOLANDA	31
	SAN BARTOLO	18
	LA MAGDALENA	7
	CHIMBACALLE	5
	LA FERROVIARIA	3
EUGENIO ESPEJO	JIPIJAPA	3
	BELISARIO QUEVEDO	1
	MARISCAL SUCRE	1
MANUELA SAENZ	ITCHIMBIA	3
QUITUMBE	QUITUMBE	3
Total general		108

Fuente: Gerencia de Administración de Parques y Espacios Verdes (Reporte Electrónico)

7.22. CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE PARQUES

La EPMMOP planifica, diseña y rehabilita áreas verdes asociadas a la infraestructura vial y los parques de escala metropolitana, zonal, sectorial, y barrial, con una visión integral de desarrollo armónico, para que los usuarios puedan ejercer su Derecho a la recreación en espacios de alta calidad.

Las acciones que se ejecutan en los nuevos espacios mejoran el ornato de la capital y dinamizan el sector, entre las más destacadas intervenciones por administración directa tenemos:

PARQUE LA RESILIENCIA

Nuevo parque que se construye en una extensión de 16 500 metros cuadrados sobre las avenidas Isaac Albéniz y Galo Plaza Lasso, cuenta con mobiliario de recreación pasiva, contará con nuevos espacios verdes de descanso y tránsito, caminerías con accesibilidad universal que fueron priorizadas para el desplazamiento peatonal vinculado al transporte público de la estación multimodal El Labrador. Es así como se consolidará una red de espacio público para los transeúntes que se dirijan a diferentes puntos de la ciudad desde el nuevo sistema de transporte público, Metro de Quito. Convirtiéndose en un espacio de transición peatonal, diversión y esparcimiento para todos los quiteños y sus visitantes.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PARQUE CULTURAL TURUBAMBA:

El proyecto de arquitectura, urbanismo y paisaje propone un área verde pública, capaz de alojar las diferentes actividades de la ciudadanía, convirtiendo así las dos hectáreas del Parque Cultural Turubamba en un espacio recreativo para el sur de la urbe, determinando así una pieza fundamental dentro del ornato de Quito.

Los trabajos de obra civil en un área de 11 800 m² fueron una plaza de exposiciones, plaza de lectura, juegos infantiles, dog park, skate park, áreas verdes, iluminación ornamental pista de trote y ciclo vía que contempló el soterramiento de mil metros de cables, instalación de postes de entre 7 y 12 metros de altura y cuenta con 95 luminarias tipo LED distribuidas en toda el área, se instaló 51 bancas y una zona canina con seis elementos de hormigón macizo, instalación de dos esculturas denominadas tricératops y mano de tubos de petróleo, además se construyeron jardineras y alcorques donde se plantó 94 ejemplares.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS



PARQUES DE PAMBACHUPA EN EL SECTOR LA GASCA

A causa del aluvión registrado en el barrio de la Gasca que afectó a los parques del sector era necesario habilitar de manera urgente dichos espacios, la GAPEV implementó la remodelación y nuevos diseños arquitectónicos de los tres parques afectados. El proyecto de 10.361,81 m², contempla la renovación de canchas deportivas de uso múltiple, senderos de caminata y trote, juegos infantiles y máquinas biosaludables, creación de nuevas jardineras, mejoramiento en la iluminación ornamental, ampliación de áreas verdes y espacios más inclusivos, rampas para mejorar la circulación de sillas de ruedas, construcción de una pista skate y una zona canina para los más queridos del hogar. Las obras han sido socializadas con los moradores del sector quienes agradecen la labor realizada, cambio de adoquines en caminerías internas, remodelación de plazas.



PARQUE LA ECUATORIANA

Con el fin de rehabilitar el área, se realizan las actividades de reconformación de áreas verdes, zona de juegos infantiles, readoquinado de caminerías y adoquinado de nueva caminería, fundición de nuevas plataformas en canchas existentes, arreglo de bancas, cerramiento, resane de graderíos existentes, pintura de canchas y muros, mantenimiento de juegos metálicos existentes.



ANTES



DESPUÉS

REHABILITACIÓN CANCHAS BARRIO QUITO TENIS

El parque ubicado en Av. Mariscal Sucre y calle Hidalgo, se llevó a cabo la "Rehabilitación cancha Barrio Quito Tennis" con el fin de rehabilitar el área, se realiza la fundición de cancha nueva y conformación de caminería interna.



ANTES



DESPUÉS

REHABILITACIÓN CANCHAS PARQUE INGLÉS

El parque ubicado en la Calle Hernán Cortés y calle José Fernando, se realizó la "Rehabilitación cancha Parque Inglés" que corresponde a la fundición de cancha nueva y conformación de caminería interna.



PLAZA CENTRAL SAN JUAN DE CALDERÓN

La plaza ubicada en Calle Carlos María de La Torre y Luca de la Cueva, se realizó la "Rehabilitación plaza central San Juan de Calderón", que correspondió a 8130 m2 de intervención en arreglo de caminerías y pintura.



PLAN DE REGENERACIÓN EN LAS ZONAS METRO

Corresponde a las obras de "Construcción y rehabilitaron integral del proyecto Zonas Metro", localizados en: Miguel Carrión y Av. Maldonado | Carlos María de la Torre | 24 de Mayo | Av.6 de diciembre y Av. Patria.

  Quito Alcaldía Metropolitana	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 71 de 142

Las zonas metro son los espacios aledaños al ingreso y salida de las estaciones. Con el objetivo de ejecutar su implementación, previa a la puesta en funcionamiento de la Primera Línea del Metro Quito, se desarrolla la priorización e intervenciones de éstos espacios. En tal virtud y siguiendo la hoja de ruta, se han intervenido las siguientes zonas:

Jardineras El Recreo

- Construcción de muros para conformación de jardineras
- Resane de veredas
- Pintura jardineras

Jardineras 24 de mayo

- Pintura de mural

Parque Cardenal de la Torre

- Arreglo de adoquinado
- Instalación de adoquín podotáctil

Parques El Ejido y El Arbolito

- Arreglo de veredas.
- Instalación de adoquín podotáctil.
- Cambio de material en aceras perimetrales de adoquín hexagonal a hormigón estampado.
- Contratación de la construcción de la parada de transporte público en el Parque el Arbolito.



EL RECREO



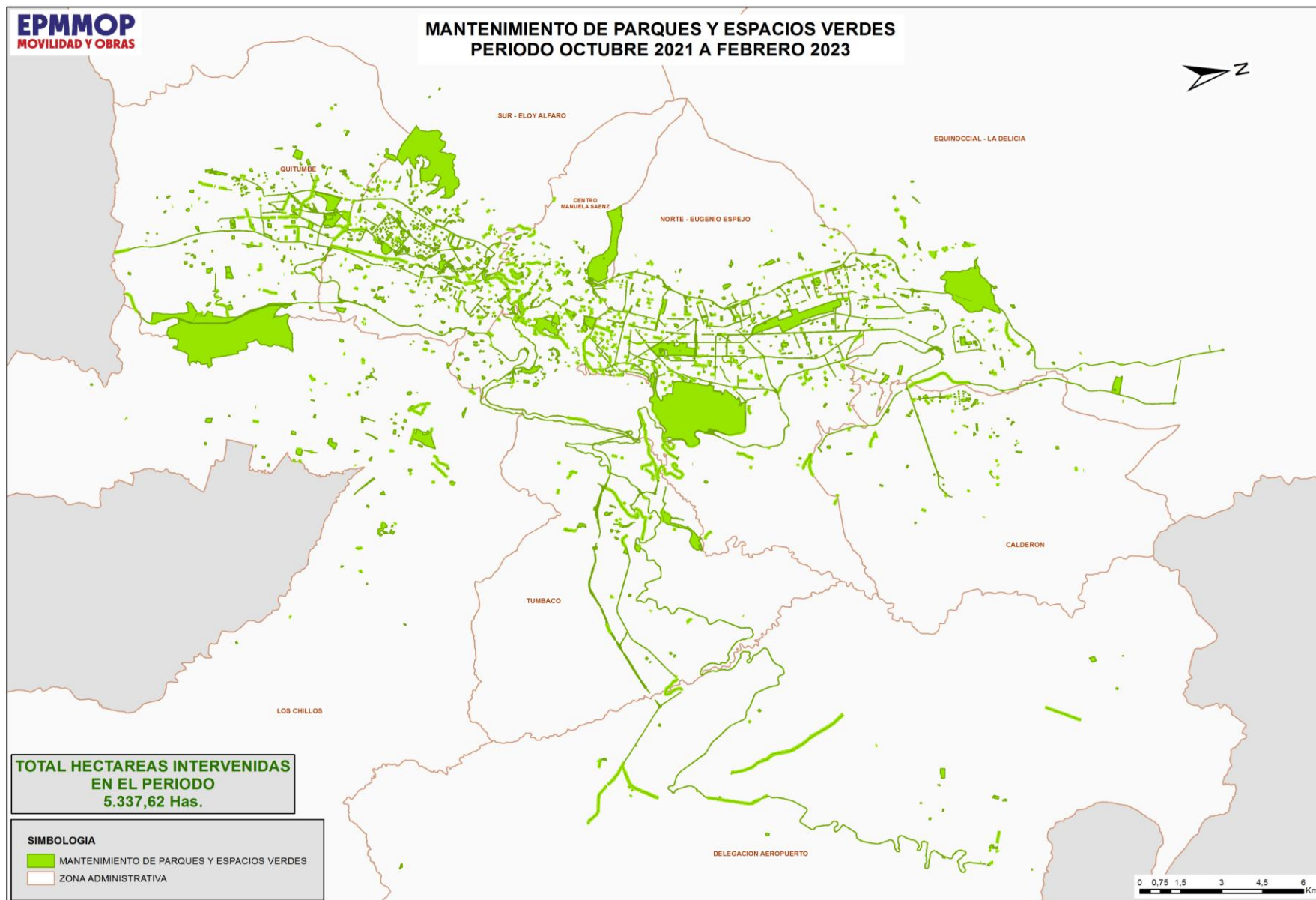
CARDENAL DE LA TORRE

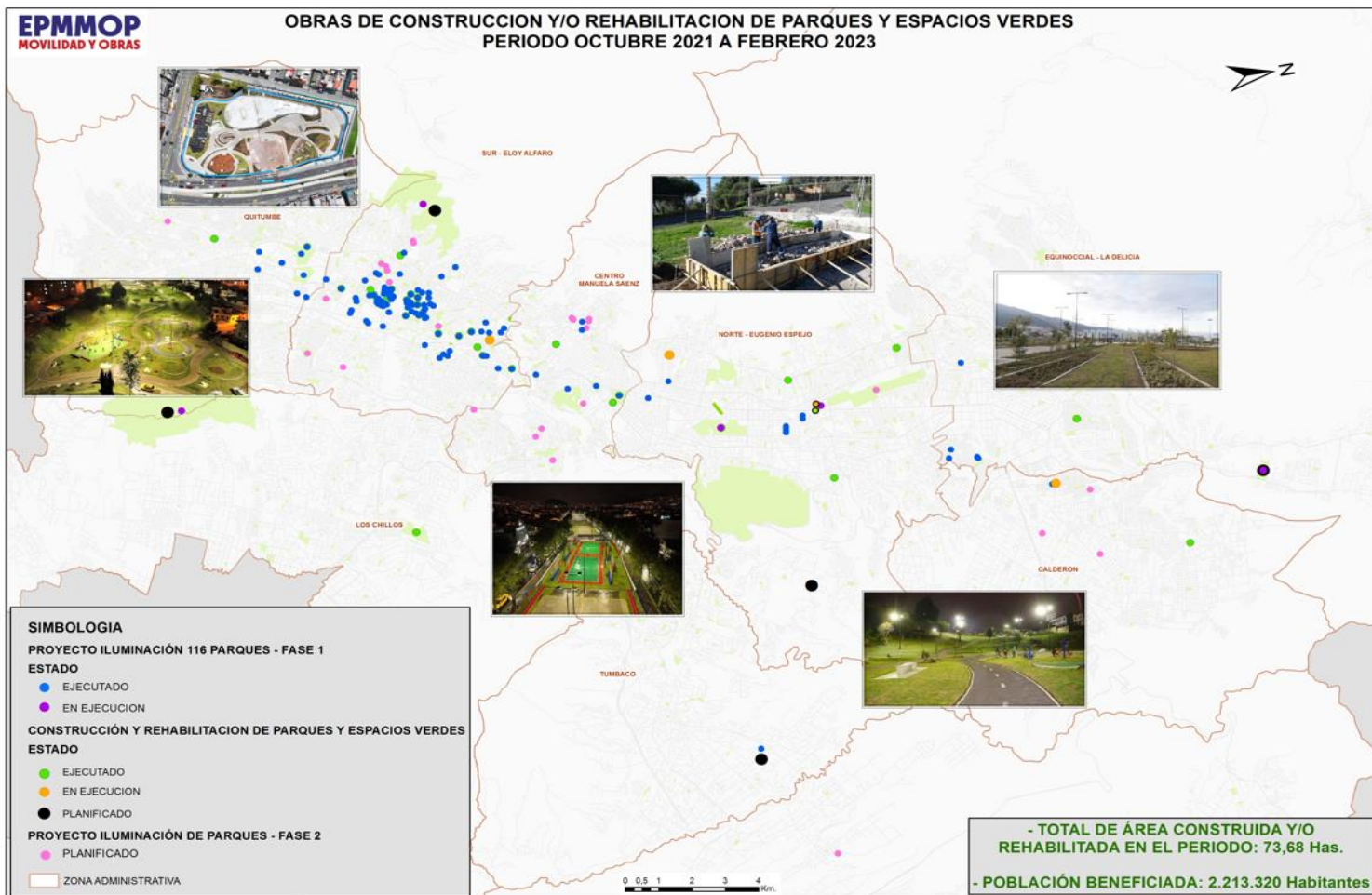


MURAL 24 DE MAYO



PARQUE EL EJIDO





8. PROGRAMA MOVILIDAD SEGURA

De manera complementaria la señalización y semaforización permite la interacción entre los diferentes modos de transporte: peatones, bicicletas, vehículos, transporte, etc de tal forma que se logre un equilibrio entre la movilidad, accesibilidad y la seguridad, mediante la regulación del derecho de paso con semáforos, con una red de señalización de identificación, etc.

Tabla 16 PROGRAMA MOVILIDAD SEGURA (METAS 2022)

PROGRAMA	PROYECTO	METAS DE PROYECTO 2022
MOVILIDAD SEGURA	SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN VIAL	IMPLEMENTAR 12 NUEVAS INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS EN EL DMQ
		RECUPERAR 36 INTERSECCIONES A MODO ADAPTATIVO DE SISTEMA CENTRALIZADO
		IMPLEMENTAR 150.000 M2 EN LAS INTERVENCIONES DE VÍAS CON SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL Y HORIZONTAL EN EL DMQ

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

PROYECTO SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN VIAL

AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD PROYECTO: SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN VIAL

DESCRIPCIÓN	META 1	META 2	META 3
	IMPLEMENTAR 12 NUEVAS INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS EN EL DMQ	RECUPERAR 36 INTERSECCIONES A MODO ADAPTATIVO DE SISTEMA CENTRALIZADO	IMPLEMENTAR 150.000 M2 EN LAS INTERVENCIONES DE VÍAS CON SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL Y HORIZONTAL EN EL DMQ
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	NÚMERO DE INTERSECCIONES	NÚMERO DE INTERSECCIONES	METROS CUADRADOS
INDICADOR DE LA META:	NÚMERO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS NUEVAS	NÚMERO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS A MODO ADAPTATIVO RECUPERADAS	NUMERO DE METROS CUADRADOS DE VÍAS CON SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL Y HORIZONTAL EN EL DMQ
VALOR PROGRAMADO 2022:	12	36	150000
VALOR EJECUTADO 2022:	20	42	267.941,5
%DE AVANCE	167%	117%	179%

Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad

8.1. ACCIONES RELEVANTES REALIZADAS PERÍODO ENERO A DICIEMBRE 2022:

META 1: IMPLEMENTAR 12 NUEVAS INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS EN EL DMQ

A través de la implementación de 20 nuevas intersecciones semaforizadas y el mantenimiento de las existentes, se garantiza la movilidad para todos los residentes del Distrito Metropolitano de Quito. Esta iniciativa permite la organización del tránsito vehicular y prioriza el tránsito peatonal y el de servicio público sobre el particular. En el transcurso del año 2022, se llevó a cabo la implementación de las siguientes intersecciones semaforizadas:

Tabla 17 INTERSECCIONES NUEVAS CENTRALIZADAS

INTERSECCIONES NUEVAS CENTRALIZADAS POR ADMINSTRACIÓN DIRECTA 2022	SECTOR	ESTADO	ADMINISTRACIÓN ZONAL	TOTAL EJECUTADO
AMAZONAS Y ISLA TORTUGA	NORTE	INSTALADA SEPTIEMBRE	EUGENIO ESPEJO	\$27,400.27
CARAPUNGO Y DUCHICELA	NORTE	INSTALADA SEPTIEMBRE	CALDERON	\$10,129.15
17 DE SEPTIEMBRE Y GARCÍA MORENO	NORTE	INSTALADA OCTUBRE	CALDERON	\$10,108.97
FLAVIO ALFARO Y PEDRO FREILE	NORTE	INSTALADA OCTUBRE	LA DELICIA	\$11,245.91
APUELA Y CUSUBAMBA	SUR	INSTALADA NOVIEMBRE	ELOY ALFARO	\$14,428.17
JACINTO COLLAGUAZO Y GATAZO	SUR	INSTALADA NOVIEMBRE	ELOY ALFARO	\$25,525.04
GATAZO Y EPLICACHIMA	SUR	INSTALADA NOVIEMBRE	ELOY ALFARO	\$18,052.88
CONDOR ÑAN Y PUMAPUNGO	SUR	INSTALADA JUNIO	QUITUMBE	\$12,120.41
JUAN LEÓN MERA Y FOCH	CENTRO NORTE	INSTALADA JUNIO	EUGENIO ESPEJO	\$22,840.14
HUIGRA Y PÍLALO	SUR	INSTALADA JULIO	ELOY ALFARO	\$16,222.20
HUIGRA Y TOACAZO	SUR	INSTALADA JULIO	ELOY ALFARO	\$18,182.31
DERBI (DERBY) Y GIOVANNI CALLES	NORTE	INSTALADA JULIO	CALDERON	\$15,921.42
MALDONADO Y PALENQUE	SUR	INSTALADA JULIO	ELOY ALFARO	\$12,274.06
ILALÓ Y GASPAS DE VILLAROEEL	VALLES	INSTALADA ENERO	LOS CHILLOS	\$8,419.25
MANUEL LARREA Y SANTIAGO	SUR	INSTALADA DICIEMBRE	MANUELA SAENZ	\$22,349.43
INDANZA Y PRENSA	NORTE	INSTALADA DICIEMBRE	EUGENIO ESPEJO	\$12,297.75
9 DE AGOSTO Y QUITUS	NORTE	INSTALADA DICIEMBRE	CALDERON	\$9,417.74
JUAN DE ASCARAY E ISLA TORTUGA	NORTE	INSTALADA DICIEMBRE	EUGENIO ESPEJO	\$8,489.46
GEOVANNI CALLES Y PALERMO	NORTE	INSTALADA AGOSTO	CALDERON	\$30,828.07
ISAAC ALBENIZ Y ENTRE AMAZONAS Y GALO PLAZA	NORTE	INSTALADA AGOSTO	EUGENIO ESPEJO	\$33,825.20

Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad



Proyecto Movilidad Segura -Geovanny calles y Palermo (GOM) Proyecto Movilidad Segura - Juan Leon Mera y Fosch (GOM)

META 2: RECUPERAR 36 INTERSECCIONES A MODO ADAPTATIVO DE SISTEMA CENTRALIZADO

La siguiente tabla muestra una lista de 36 intersecciones que se recuperaron a modo adaptativo de sistema centralizado en la ciudad de Quito. Se proporcionan los detalles de la inversión total realizada en cada intersección para su recuperación. La tabla está organizada por mes, con cada mes que muestra varias intersecciones que se recuperaron. Se proporciona el nombre de la intersección principal y secundaria para cada entrada, junto con la cantidad total de inversión en dólares estadounidenses. En resumen, la tabla presenta información sobre la recuperación de intersecciones en la ciudad de Quito y la cantidad de inversión necesaria para llevar a cabo este proyecto.

Tabla 18 INTERSECCIONES A MODO ADAPTATIVO DE SISTEMA CENTRALIZADO

Mes	Principal	Secundaria	Inversión Total
Enero	6 de Diciembre	Tomás de Berlanga	\$217.67
Enero	Juan Ascaray	Salida Terminal Norte	\$752.72
Enero	Eloy Alfaro	Juan Molineros	\$1,996.43
Enero	6 de Diciembre	Shyris	\$3,811.26
Febrero	10 de Agosto	Jorge Washington	\$3,038.92
Febrero	Eloy Alfaro	Republica	\$165.16
Marzo	Orellana	Whymper	\$6,176.10
Marzo	10 de Agosto	Falconi	\$1,290.37
Abril	Eloy Alfaro	Republica	\$3,382.76
Abril	Prensa	Inca	\$1,667.44
Mayo	Teniente Hugo Ortiz	Rodrigo Salazar	\$95.60
Mayo	Granados	Azucenas - Vía Nayón	\$95.60

Mes	Principal	Secundaria	Inversión Total
Mayo	6 de Diciembre	Samuel Fritz	\$95.60
Mayo	Carlos V	Machala	\$95.60
Junio	Edmundo Carvajal	OE6	\$260.76
Junio	Eloy Alfaro	Gaspar de Villaroel	\$6,564.52
Junio	6 de Diciembre	República	\$2,878.46
Junio	Prensa	Florida	\$9,927.52
Julio	Shyris	Suecia	\$260.76
Julio	Francisco de Orellana	Reina Victoria	\$95.60
Julio	Francisco de Orellana	Juan León Mera	\$82.58
Julio	Francisco de Orellana	Diego de Almagro	\$82.58
Agosto	Amazonas	Inca	\$95.60
Agosto	Mariscal Sucre	Legarda	\$2,889.79
Agosto	Panamericana Norte	Intercambiador de Carcelén	\$3,343.32
Septiembre	10 de Agosto	Mariana de Jesús	\$3,079.50
Septiembre	Eloy Alfaro	Queri	\$2,424.34
Septiembre	6 de Diciembre	Irlanda	\$3,019.66
Septiembre	Prensa	Carlos V	\$2,424.34
Septiembre	Mariscal Sucre	Edmundo Carvajal	\$4,120.60
Septiembre	6 de Diciembre	Interoceanica	\$112.25
Septiembre	Diego de Vásquez de Cepeda	Ramón Chiriboga	\$3,030.44
Octubre	Panamericana Norte	Ingreso Llano Grande	\$2,769.57
Octubre	Galo Plaza	Yopez	\$95.60
Octubre	Machala	Fernandez Salvador	\$2,424.34
Octubre	Prensa	Juan Paz y Miño	\$95.60
Octubre	Tarqui	Luis Felipe Borja	\$95.60
Octubre	Eloy Alfaro	Alamos	\$2,424.34
Octubre	Galo Plaza Lasso	Rafael Bustamante	\$2,424.34
Noviembre	De la Prensa	Falconi	\$2,701.94
Noviembre	Amazonas	Republica	\$2,371.43
Noviembre	Eloy Alfaro	Fresnos	\$11,657.44

Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad



Proyecto Movilidad Segura - (Calles Juan de Ascaray y PP Isla Tortuga) - Fuente GOM

META 3: IMPLEMENTAR 150.000 M2 EN LAS INTERVENCIONES DE VÍAS CON SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL Y HORIZONTAL EN EL DMQ

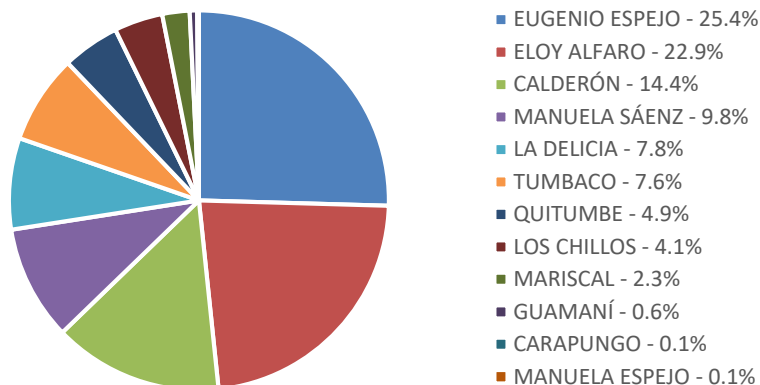
A continuación, se presenta una tabla que muestra los metros cuadrados (M2) ejecutados y el porcentaje de ejecución en diversas administraciones zonales de la ciudad de Quito. Los datos indican que la administración zonal donde se ejecutó la mayor cantidad de metros cuadrados fue Eugenio Espejo, con un porcentaje del 25,4%. En total, se ejecutaron 267,941.5 metros cuadrados en todas las Administraciones Zonales. Las intervenciones realizadas incluyen la instalación de cruces peatonales, líneas de división de carriles, líneas de aproximación al pare, flechas de direccionamiento, líneas de pare, líneas de ceda el paso, señalización en bordillos, señalización de pretilas en intercambiadores, entre otras.

Tabla 19 INTERVENCIONES DE VIAS CON SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL Y HORIZONTAL EN EL DMQ

Administración Zonal	M2 Ejecutados	Porcentaje Ejecutado
Calderón	38644	14.4%
Eloy Alfaro	61347	22.9%
Eugenio Espejo	68186.5	25.4%
La Delicia	20840.5	7.8%
Los Chillos	11084	4.1%
Manuela Sáenz	26177	9.8%
Quitumbe	13093.5	4.9%
Tumbaco	20258	7.6%
Manuela Espejo	175	0.1%
Mariscal	6230	2.3%
Carapungo	199	0.1%
Guamaní	1707	0.6%
Total	267.941,5	100%

Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad

Intervenir 600 kilómetros de vías con señalización vial en el DMQ- Por Adm Zonal



Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad



Proyecto Movilidad Segura - (Señalización sector- La Carolina) - Fuente GOM

Descripción de inversión en intervenciones por parte de la GOM en el 2022:

AÑO	INTERVENCION	INVERSIÓN (USD)
2022	Guardavías	73.977,33
	Semaforización	1'760.562,30
	Paneles de mensajes variables	442,04
TOTAL		1'835.981,67

Fuente: Reporte consolidado por la Dirección de Planificación –Insumos para Equipo de Transición en base a insumos proporcionados por Gerencia de Operaciones de la Movilidad

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 80 de 142

Resumen de obras gestionadas por administración directa:

A continuación, se presentan tres tablas que describen los trabajos realizados por la Gerencia de Obras de la Movilidad a través de la Administración Directa desde enero hasta diciembre de 2022 en el DMQ.

La siguiente tabla muestra la implementación de señalización vertical en respuesta a las solicitudes de Sitras en diferentes carreteras de la ciudad. El objetivo era intervenir en 600 kilómetros de carreteras con señalización vertical y horizontal. El proyecto buscaba mantener la señalización horizontal y vertical y el sistema de semáforos en condiciones óptimas para garantizar la seguridad vial. En total, se instalaron 1,719 unidades de señales verticales, con un costo de inversión total de \$257,850.00

Obras por Administración Directa Gerencia de Obras de la Movilidad (enero a diciembre 2022)

Implementación de señalización vertical de acuerdo a requerimientos de y en contestación a Sitras en las diferentes vías del DMQ, se instalan señales verticales informativa, preventivas, reglamentarias, transitorias, animales en la vía y límite de velocidad.	SEÑALES VERTICALES											
	SEÑALIZACION EJECUTADA POR ADMINISTRACION DIRECTA											
	META OPERATIVA											
	Intervenir 600 kilómetros de vías con señalización vial (vertical y horizontal) en el DMQ											
	PROYECTO											
	Mantener la señalización horizontal y vertical y el sistema de semaforización en óptimas condiciones para precautelar la seguridad vial en el DMQ											
	EJECUTADO											
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	150	168	105	138	116	50	185	60	194	162	158	233
	TOTAL UNIDADES SEÑALES INSTALADAS											1719
	COSTO DE INVERSION POR MES											
	22500	25200	15750	20700	17400	7500	27750	9000	29100,00	24300,00	23700,00	34950,00
	COSTO TOTAL DE INVERSION DE 12 MESES DE INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES											
	COSTO TOTAL DE INVERSION USD									\$257,850,00		

Fuente: Reporte Electrónico en Informe Gerencia de Operaciones de la Movilidad

Elaborado por: Gerencia de Operaciones de la Movilidad

La siguiente tabla muestra la implementación de señalización horizontal en respuesta a las solicitudes de los residentes, la Agencia Metropolitana de Tránsito, Gad's Parroquial y la Secretaría de Movilidad. El objetivo era el mismo que en la tabla anterior, intervenir en 600 kilómetros de carreteras con señalización vertical y horizontal. El proyecto buscaba mantener la señalización horizontal y vertical y el sistema de semáforos en condiciones óptimas para garantizar la seguridad vial. En total, se intervinieron 243.08 metros cuadrados con pintura de tráfico, con un costo de inversión total de \$2,662,467.43.

Obras por Administración Directa Gerencia de Obras de la Movilidad (enero a diciembre 2022)

Implementación de señalización horizontal en atención a requerimientos de moradores, Agencia Metropolitana de tránsito, Gads Parroquial, Secretaría de Movilidad: se interviene en señalización de cruces peatonales, líneas de división de carril, líneas de aproximación, flechas de direccionamiento, líneas de ceda el paso, pintura en reductores de velocidad, en las 9 Administraciones Zonales del DMQ	PINTURA DE TRAFICO											
	SEÑALIZACION EJECUTADA POR ADMINISTRACION DIRECTA											
	META OPERATIVA											
	Intervenir 600 kilómetros de vías con señalización vial (vertical y horizontal) en el DMQ											
	PROYECTO											
	Mantener la señalización horizontal y vertical y el sistema de semaforización en óptimas condiciones para precautelar la seguridad vial en el DMQ											
	EJECUTADO M2											
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	21.000	27.800	13.350	10.540	4150	2165	21643,5	5880,75	35119	33961	37011	30460
	TOTAL M2 INTERVENIDOS											243.080,25
	COSTO DE INVERSION POR MES											
	177450	234910	112807,5	89063	35067,5	26218,15	262102,785	71215,88	425291,09	411267,71	448203,21	368870,60
	COSTO TOTAL DE INVERSION DE 12 MESES DE PINTURA DE TRAFICO											
	COSTO TOTAL DE INVERSION USD										\$2,662,467,43	

Fuente: Reporte Electrónico en Informe Gerencia de Operaciones de la Movilidad

Elaborado por: Gerencia de Operaciones de la Movilidad

La siguiente tabla muestra la instalación de elementos de seguridad como clavos, bolardos y separadores de carretera, principalmente para delimitar el espacio de circulación dentro de la carretera, según lo solicitado por Sitras. El objetivo era el mismo que en las tablas anteriores, intervenir en 600 kilómetros de carreteras con señalización vertical y horizontal. El proyecto buscaba mantener la señalización horizontal y vertical y el sistema de semáforos en condiciones óptimas para garantizar la seguridad vial. En total, se instalaron 4470 unidades de elementos de seguridad, pero no se proporciona el costo total de inversión.

Obras por Administración Directa Gerencia de Obras de la Movilidad (enero a diciembre 2022)

Instalación de elementos de seguridad vial como tachas, bolardos, separadores viales, principalmente se instalan delimitando el espacio de circulación dentro de la vía, pedidos Sitra	ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL											
	SEÑALIZACION EJECUTADA POR ADMINISTRACION DIRECTA											
	META OPERATIVA											
	Intervenir 600 kilómetros de vías con señalización vial (vertical y horizontal) en el DMQ											
	PROYECTO											
	Mantener la señalización horizontal y vertical y el sistema de semaforización en óptimas condiciones para precautelar la seguridad vial en el DMQ											
	EJECUTADO											
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	350	393	141	1247	426	291	359	70	512	231	330	120
	TOTAL ELEMENTOS DE SEGURIDAD INSTALADOS											4470
	COSTO DE INVERSION POR MES											
	6300	7074	2538	22446	7668	11963,01	14758,49	2877,7	21048,32	9496,41	13566,30	4933,20
	COSTO TOTAL DE INVERSION DE 5 MESES DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL											
	COSTO TOTAL DE INVERSION USD										\$124,669,43	

Fuente: Reporte Electrónico en Informe Gerencia de Operaciones de la Movilidad

Elaborado por: Gerencia de Operaciones de la Movilidad

RESUMEN RESULTADOS DE EJECUCIÓN

Resumen de Obras 2022:

En el primer semestre del 2022, la Dirección de Semaforización realizó trabajos de derribo, instalación y mantenimiento de guardavías, mantenimiento de paneles de mensajes variables y trabajos en el sistema de semaforización. El costo total de los trabajos fue de \$646.302,24.

En el segundo semestre del 2022, la Dirección de Semaforización realizó la adquisición de diversos elementos para el sistema de semaforización y elementos de seguridad vial, así como la implementación de nuevas intersecciones. El costo total de las adquisiciones fue de \$1.396.110,85.

Además, se realizó un proceso de adquisición de bienes por administración directa en el tercer semestre del 2022, que incluyó elementos semafóricos y materiales para la implementación de nuevas intersecciones, tapa cuadrada con cerco, elementos de seguridad vial y equipos, repuestos y materiales eléctricos para el mantenimiento del sistema semafórico. El costo total de las adquisiciones por administración directa fue de \$802.615,79.

Finalmente, en el tercer semestre del 2022, también se realizó la adquisición de un dron y dos RTK para los trabajos de ingeniería de tráfico, aunque no se indica el costo de esta adquisición en la información proporcionada.

9. PROGRAMA MOVILIDAD SOSTENIBLE

A través de la movilidad sostenible la EPMOP implementa la infraestructura para los modos de transporte no motorizado que favorece a un impacto positivo en las condiciones del ambiente y el bienestar y calidad de vida de los habitantes en el DMQ.

Tabla MOVILIDAD SOSTENIBLE (METAS 2022)

PROGRAMA	PROYECTO	METAS DE PROYECTO 2022
MOVILIDAD SOSTENIBLE	INFRAESTRUCTURA PARA LOS MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADOS	Implementar 10 kilómetros de ciclo vías en el DMQ

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD PROYECTO: INFRAESTRUCTURA PARA LOS MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO

DESCRIPCIÓN	Meta 1
	Implementar 10 kilómetros de ciclo vías en el DMQ
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	KILÓMETROS
INDICADOR DE LA META:	NÚMERO DE KILÓMETROS DE CICLO VÍAS EN EL DMQ, IMPLEMENTADAS
VALOR PROGRAMADO 2022:	10,0
VALOR EJECUTADO 2022:	5,0 ⁵
% DE AVANCE:	50%

Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad

PROYECTO: INFRAESTRUCTURA PARA LOS MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO

El proyecto "Infraestructura para los Modos de Transporte No Motorizado" a cargo de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMMOP) tiene como objetivo principal mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Quito, Ecuador, fomentando el uso de medios de transporte sostenibles y no contaminantes. Entre las iniciativas propuestas, destaca la implementación de 10 kilómetros de ciclovías en el Distrito Metropolitano de Quito (DMQ), con el fin de brindar a los ciudadanos una alternativa segura y eficiente para desplazarse en bicicleta. Esta medida no solo promueve la salud y el bienestar de la población, sino que también contribuye a reducir la congestión vehicular y la emisión de gases contaminantes en la ciudad.

Dentro del año 2022, se logró cumplir con el cincuenta por ciento de lo planificado para el año,

UBICACIÓN	KM DE CICLOVÍA
Calles Pusir, Urdaneta y Av. 5 de junio	2.4
Teodoro Gómez de la Torre, Tomas Guerra, Pungala, Maldonado	2.6
TOTAL	5



Proyecto Movilidad Sostenible (Ciclovías) - Fuente GOM

Principalmente se desarrollo dos ubicaciones de ciclovías y sus correspondientes longitudes en kilómetros en la ciudad de Quito. La primera ubicación se encuentra en las calles Pusir, Urdaneta y Av. 5 de Junio, y tiene una longitud de 2.4 kilómetros.

La segunda ubicación se encuentra en las calles Teodoro Gómez de la Torre, Tomas Guerra, Pungala y Maldonado, y tiene una longitud de 2.6 kilómetros. Esta información refleja la ejecución del plan de implementación de ciclovías para el año 2022, alcanzando el 50% del objetivo planificado. Cabe destacar que la baja ejecución se debe a la necesidad de obtener informes aprobados por la Secretaría de Movilidad para la implementación de nuevas ciclovías, como ha sido establecido por la Gerencia de Operaciones de la Movilidad.

10. PROGRAMA SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE:

Tabla 20 PROGRAMA SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE (METAS 2022)

PROGRAMA	PROYECTO	METAS DE PROYECTO 2022
SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA MOVILIDAD	IMPLEMENTAR 25 KM DE VÍA PARA EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ROTATIVO TARIFADO
		ATENDER A 11'014.322 DE USUARIOS QUE UTILIZAN EL PEAJE GUAYASAMIN CON SISTEMA "MULTI LANE FREE FLOW.

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA MOVILIDAD

AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD

DESCRIPCIÓN	Meta 1	Meta 2
	IMPLEMENTAR 25 KM DE VÍA PARA EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ROTATIVO TARIFADO	ATENDER A 11'014.322 DE USUARIOS QUE UTILIZAN EL PEAJE GUAYASAMIN CON SISTEMA "MULTI LANE FREE FLOW.
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	KILÓMETROS	NÚMERO
INDICADOR DE LA META:	NÚMERO DE KILÓMETROS INTERVENIDOS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO/ PRIVADO	NÚMERO DE USUARIOS ATENDIDOS QUE UTILIZAN EL PEAJE GUAYASAMIN
VALOR PROGRAMADO 2022:	25,0	11.014.352,0
VALOR EJECUTADO 2022:	25,8	13.913.462,0
% DE AVANCE:	103%	126%

Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad

10.1. INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD ADMINISTRADA POR EPMMOP

La movilidad de personas y el ordenamiento de espacios para contribución de los problemas de la movilidad urbana es una actividad constante, debido a los proyectos de urbanización, comercialización, industrialización y crecimiento económico que se relacionan directamente, para lo cual, esta Gerencia cuenta con el equipamiento e infraestructura, para contribuir con el transporte público y eficiente, eliminar los problemas de congestión, de contaminación, permitiendo desplazamientos independientes, ágiles y útiles en un contexto de servicio integral.

	TERMINALES TERRESTRES- MICRORREGIONALES Y PEAJE		ÁREA
	TERMINALES TERRESTRES		122.780 m ²
	TERMINAL MICRORREGIONALES		15.064 m ²
	PEAJE OSWALDO GUAYASAMÍN		1.860 m ²
	ESTACIONAMIENTOS UBICADOS EN PREDIOS-PARQUES Y ROTATIVO		ÁREA
	ESTACIONAMIENTOS CHQ		61.315 m ²
	RED DE ESTACIONAMIENTOS		48.100 m ²
	SERT		103.037 m ²
	ESTACIONAMIENTOS DE BORDE		14.670 m ²

Fuente: Memorando Nro. 1155-EPMMOP-GTE-2022-M

Las áreas de gestión de la Gerencia de Terminales y Estacionamientos, se encuentran distribuidas estratégicamente en el Sur, Centro y Norte de la ciudad de Quito.

Así de los centros de gestión administrados por la EPMMOP, los terminales terrestres Quitumbe y Carcelén, se encuentran ubicados en los extremos SUR y NORTE de la Capital respectivamente, desde los cuales se desplazan los usuarios a otras provincias; adicionalmente, cuentan con la integración de paradas de transporte público de pasajeros; y, próximamente el Terminal Terrestre Quitumbe, se integrará con el sistema metro de Quito a través de la estación sur.

Las Microrregionales Marín, Ofelia y Río Coca, permiten el desplazamiento de usuarios hacia las diferentes parroquias del oriente y occidente y, se encuentran estratégicamente ubicadas e integradas con las paradas intermodales del transporte público de pasajeros.

El Peaje Oswaldo Guayasamín, permite la conectividad de diferentes usuarios con vehículos privados, provenientes del valle oriental (Cumbayá, Tumbaco, Puembo, Pifo, Yaruqui, Checa y El Quinche) con la Capital y viceversa.

En el hipercentro de la ciudad, se concentra una gran cantidad de actividad comercial y de turismo, cuya demanda se acerca al 70% de vehículos privados, en ese sentido la GTE mejora las condiciones de tráfico y movilidad, a través de los estacionamientos del centro histórico.

Adicionalmente se cuenta con 13 playas de estacionamientos (RED) ubicados en los parques Bicentenario, Carolina y Carollo, que aportan a la demanda existen en estos sectores.

El Sistema de estacionamiento rotativo tarifado – SERT, conocido como zona azul, proyecto que inicio en el año 2007, permite apoyar el desarrollo territorial, la conectividad y movilidad dentro del Distrito Metropolitano de Quito y, regulariza el espacio público para mejorar las condiciones de circulación peatonal, vehicular y ciclística.

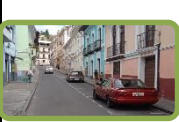
10.1.1. USUARIOS Y PLAZAS EN TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS (A DICIEMBRE 2022)

Para el año 2022 se obtuvo los siguientes resultados

- En los 7 Edificios de Estacionamientos del Centro Histórico de Quito: Cadisan, Tejar, Yaku, Montufar 1, Montufar 2, San Blas, Ronda se obtuvo un total de 1.505.264 de usuarios que corresponde a un 13.5% de incremento de usuarios en comparación con el año 2021.

- En los 15 estacionamientos abiertos en Parque La Carolina 1,3,4,5,6,7,8; Bicentenario 1,2,3, La Esquina, Cumandá, Carolo 1,2, Quitumbe se obtuvo un total de 1.248.460 de usuarios que corresponde a un 11.1% de incremento de usuarios en comparación con el año 2021.
- En los 3 estacionamientos de borde Zámbriza, Condado, Cuscungo se obtuvo un total de 64.091 de usuarios que corresponde a más del 500% de incremento de usuarios en comparación con el año 2021.
- En los 3 terminales Microrregionales Marín, Ofelia, Río Coca alcanzó un total de 13.744.120 de usuarios que corresponde a un 102% de incremento de usuarios en comparación con el año 2021.
- En los 2 terminales Interprovinciales Quitumbe y Carcelén alcanzó un total de 5.976.755 de usuarios que corresponde a 16.6% de incremento de usuarios en comparación con el año 2021

TABLA 21 GESTIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS (ENERO A DICIEMBRE 2022)

GESTIÓN OPERATIVA Y ADMINISTRATIVA	ESTACIONAMIENTOS EDIFICIOS CENTRO HISTÓRICO DE QUITO	ESTACIONAMIENTOS ABIERTOS EN PARQUES	SERT - SISTEMA ROTATIVO TARIFADO (ZONAL AZUL)	ESTACIONAMIENTOS DE BORDE	TOTAL
					
USUARIOS	1.505.264	1.248.460	8.372.187	64.091	11.190.002
PLAZAS	1.915	1.933	9.367	460	13.675
BENEFICIARIOS TARIFA EXONERADA	111.715	112.688	164.850		389.253

Fuente: Memorando Nro. 0134-EPMMOP-GTE-2023-M

Elaborado por: Gerencia de Terminales y Estacionamientos

10.1.2. IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ROTATIVO TARIFADO (A DICIEMBRE 2022)

El Sistema de estacionamiento rotativo tarifado – SERT, conocido como zona azul, gestiona el espacio público vial para mejorar las condiciones de circulación vehicular. Durante el año 2022 se implementaron:

- 1,28 km; que equivalen a 256 plazas en San Roque y 2,00 km, que equivalen a 200 plazas en Tejar, (**Total de Usuarios 127.150**)
 - 2,27 km, que equivalen a 457 plazas en Cumbayá (**Total de Usuarios 432.854**)
 - 0,75 km, que equivalen a 150 plazas en Carolina espacios adicionales y 12 km, que equivalen a 1580 plazas en Carolina nocturna, (**Total de Usuarios 1'670.133**)
 - 6 km de estacionamientos zonas metro en La Ronda, San Blas, Carlina 1, Carolina 3 y 1,50 km de estacionamientos zonas metro en La Ronda, San Blas, Carlina 1, Carolina 3. (**Total de Usuarios 1'891.934**)
- Total de Nuevas Plazas: 2643**



ZONA AZUL- LA CAROLINA



ZONA AZUL-EL TEJAR



ZONA AZUL-LA TOLA



ZONA AZUL -LA CAROLINA-NOCTURNO

TABLA 22 GESTIÓN DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS (ENERO A DICIEMBRE 2022)

GESTION OPERATIVA	TERMINALES INTERPROVINCIALES	TERMINALES MICROREGIONALES	PEAJE GUAYASAMIN	TOTAL
				
USUARIOS	5.976.755	13.744.120	13.981.433	33.702.308
FRECUENCIAS	407.281	697.272	0	1.104.553

Fuente: Memorando Nro. 0134-EPMMOP-GTE-2023-M

Elaborado por: Gerencia de Terminales y Estacionamientos

10.2. ACCIONES RELEVANTES REALIZADAS POR CONTRATACIÓN

Conforme al Plan Operativo Anual, aprobado en sesión de directorio de la EPMMOP, el 31 de diciembre de 2021, en el que se trabajó con técnicos de enlace de la Gerencia de Planificación, tras varias reuniones para el decremento del presupuesto, conforme lo regulado por el ente central (Secretaría de Planificación), los procesos que se han ejecutado son los siguientes:

ÁREA DE GESTIÓN	DESCRIPCION DE REQUERIMIENTO	MONTO REFERENCIAL	ESTADO
TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS	PROCESO No. SIE-EPMMOP-008-2022; contrato suscrito No. 044-EPMMOP-2022; en proceso de entrega de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN PARA SER UTILIZADOS EN EL	\$42,499.99	En Recepción

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 88 de 142

ÁREA DE GESTIÓN	DESCRIPCION DE REQUERIMIENTO	MONTO REFERENCIAL	ESTADO
	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS		
TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS	PROCESO No. SIE-EPMMOP-007-2022; ADQUISICION DE PRE IMPRESOS Y SUMINISTROS PARA LA GERENCIA DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS; contrato suscrito en proceso de entrega de pre-impresos; que permite la operación de los terminales, microrregionales y estacionamientos.	\$62.500,00	Ejecución de contrato
TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS	ORDEN No. CE-20210002124957 DE 29-12-2021, DEL SERVICIO DE ASEO Y LIMPIEZA DE LAS INSTALACIONES DE LA GERENCIA DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS (2022) en ejecución hasta el 31 de diciembre de 2022, pagos de planillas mensuales a cargo de administrador.		Ejecución de contrato
ZONA AZUL	"SERVICIO DE AUTOMATIZACIÓN PARA EL COBRO DEL USO DE ESPACIO PÚBLICO EN LA VÍA Y ALQUILER DE EQUIPOS, PARA EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ROTATIVO TARIFADO ZONA AZUL, EN EL DMQ",	\$1,173,663.00	Adjudicado
PEAJES FREE FLOW	INSTALACIÓN DE ACOMETIDAS ELÉCTRICAS, ILUMINACIÓN	\$5.100,01	Finalizado
TERMINALES TERRESTRES	PARA MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA ÁREAS DE GESTIÓN	\$39.684,28	Finalizado
TERMINALES TERRESTRES	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN, ESTRUCTURA METÁLICA Y CAMBIO DE POLICARBONATO CUBIERTAS ANDENES DEL TERMINAL	\$324.112,52	Ejecución
ESTACIONAMIENTOS DE EDIFICIOS	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN, CANALES BAJANTES OXIDADOS	\$2.722,00	Finalizado
TERMINALES MICROREGIONALES	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN, CUBIERTA DE POLICARBONATO	\$6.280,00	Finalizado
TERMINALES TERRESTRES	TOPES DE ESTACIONAMIENTO Y REDUCTORES	\$6.210,00	Finalizado
ESTACIONAMIENTOS DE EDIFICIOS	BOMBAS DE PRESIÓN Y SISTEMAS CONTRA INCENDIOS	\$6.325,00	Finalizado
TERMINALES TERRESTRES	PISO PODOTACTIL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN RAMPAS	\$6.644,00	Finalizado
ESTACIONAMIENTOS DE EDIFICIOS	MOTORES, DUCTOS, CAMPANAS, TABLEROS DEL SISTEMA DE INYECCIÓN Y EXTRACCIÓN DE AIRE	\$6.340,00	Finalizado
TERMINALES TERRESTRES	FORMULARIOS NECESARIOS PARA LA OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FACTURACIÓN DE LOS USUARIOS	\$53.280,62	Finalizado
PEAJES FREE FLOW	Contratación servicio para el funcionamiento del peaje electrónico Multi Lane Free Flow Avenida Interoceánica, incluye sistema, equipos complementarios, soporte técnico, construcción de pórtico y sala técnica, y mantenimiento.	3,165,493.56	Por Adjudicar

Fuente: Memorando Nro. 1155-EPMMOP-GTE-2022-M

Elaborado por: Gerencia de Terminales y Estacionamientos



CAMBIO DE CUBIERTA TERMINAL QUITUMBE

Otros procesos de contratación:

- Con memorando No. 0278-EPMMOP-GTE-DTP-2022-M DE 05 DE MAYO DE 2022, se solicitó el pago de SERVICIO DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS PRE HOSPITALARIAS EN EL TERMINAL QUITUMBE, CONVENIO INTERINSTITUCIONAL CRUZ ROJA 2020-202 (arrastre); valor transferido a la Junta Provincial de Pichincha Cruz Roja Ecuatoriana.
- CONSTRUCCIÓN DE OFICINA DE RECAUDACIÓN DE 30m2, PARA MEJORAR LA ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y CONTROL DE LA MICRORREGIONAL LA MARÍN, ubicada en la avenida Pichincha, calle Sucre, calle Manuela de Santa Cruz y calle Espejo, implantada en un área aproximada de 5.350 m2; además de contribuir en la imagen urbana, toda vez que actualmente la oficina (contenedor metálico) no presta las condiciones necesarias básicas de seguridad y salud ocupacional, además de mejorar la prestación del servicio a cerca de 23.000 usuarios diarios que se movilizan hacia los valles.
- REPARACIÓN DE 36m2 DE PAVIMENTO RÍGIDO en la terminal terrestre Quitumbe, ubicada al sur de Quito entre la Av. Mariscal Sucre y Av. Cóndor Ñan, proceso que permitirá mejorar las condiciones de movilidad, y circulación de cerca de 9.000 unidades diarias que hacen uso de esta estación.
- REPARACIÓN DE TUBERÍA GALVANIZADA DE AGUA POTABLE; se realizará el cambio de 900 metros lineales de tubería de 1 ½" de PVC, debido a que el material cumplió su vida útil y actualmente presenta roturas y daños permanentes; beneficiando a los usuarios del estacionamiento Cadisan ubicado entre las calles Mejía Oe5-36 y Benalcázar.
- REPARACIÓN PUERTA DE METAL PLEGABLE, en el estacionamiento El Tejar, ubicado en las calles Hno. Miguel y José López, que brinda el servicio a cerca de 38.500 usuarios mensuales, mismo que al encontrarse en un sector de alta inseguridad requiere reforzar los accesos.
- REPARACIÓN ACERA Y PASILLO DE ENCOMIENDAS MICRORREGIONAL OFELIA, ubicada en la Av. Diego de Vásquez de Cepeda; reconstrucción de 48m2 de acera, mejorando las condiciones de movilidad de más de 300.000 usuarios mensuales que visitan la terminal.
- MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE EXTRACTORES DE AIRE, se ha planificado la intervención en los estacionamientos Cadisan, Montufar 2, Tejar y La Ronda; en estos centros de gestión se brinda el servicio a más de 120.000 usuarios. Estas acciones mejoraran la calidad de aire al interior de los edificios.

Con la finalidad de mantener la operatividad de los centros de gestión y cumplir con los estándares de atención a los usuarios, se han gestionado la adquisición de los siguientes bienes y servicios:

- Presurización y recarga de 197 extintores, y cambio de mangueras y manómetros; Orden de trabajo 121-2021, se ejecuta el mantenimiento, quedando operativos para cualquier eventualidad.

- Mantenimiento preventivo 11 equipos de generación de energía eléctrica. (Quitumbe, Carcelén, Peaje, Ronda, Tejar, Montufar 2, San Blas); Orden de trabajo Nro. 54-2022, se ejecutó el mantenimiento, quedando operativos para suplir la falta de suministro eléctrico de la EEQ.
- Mantenimiento correctivo ascensor Cadisan con problemas de apertura de puertas, poniendo en riesgo a usuarios; Orden de trabajo Nro. 064 y 087-2022, se ejecutó el mantenimiento, quedando operativos los ascensores, para evitar accidentes con los usuarios.
- Adquisición de cerraduras y candados para áreas operativas, bodegas, cuartos de bienes y oficinas de recaudación, para precautelar a los empleados, bienes y valores recaudados; Orden de Compra Nro. 029-DA-2022, se adjudica la compra para instalar en áreas de recaudo, oficinas, bodegas y cuartos de bienes.
- Adquisición de sillas giratorias, ergonómicas y giratorias, para actualizar el mobiliario deteriorado, que representa un problema para la salud de empleados y mala imagen institucional; Orden de Compra Nro. 045-DA-2022, se adjudica la compra de sillas para reemplazar en las áreas de gestión de la GTE.
- Adquisición focos y tubos LED, para reemplazar en las áreas operativas, de terminales y estacionamientos, quemados en un 70%; Orden de Compra Nro. 028-DA-2022, se adjudica la compra para instalar en áreas operativas.
- Adquisición impresora para credenciales PVC, tarjetas de clientes frecuente y distribuidores SERT; Orden de Compra Nro. 041-DA-UA-2022, se adjudica la compra, para imprimir, credenciales, tarjetas de cliente frecuente, necesarios para cumplir con los controles y operación de terminales y estacionamientos.
- Mantenimiento de equipos profesionales de pintura airless, para realizar la pintura de superficies grandes como muros de contención, zócalos, estacionamientos, tumbados, en menor tiempo; Orden de trabajo Nro. 102-2022; de mantenimiento de equipos airless.
- Servicio instalación de policarbonato sala de espera microrregional Ofelia; Orden de trabajo Nro. 100-2022; para cambiar el policarbonato y brindar una adecuada estancia a los usuarios.
- Alquiler de elevador articulado compacto, para cambio de focos LED del edificio operativo del Terminal Quitumbe; Orden de trabajo Nro. 100-2022; para el cambio de 70 focos LED quemados ubicados a 15 metros de altura.

10.3. OBRAS EJECUTADAS A TRAVÉS CONTRATACIÓN:

- SERVICIO DE AUTOMATIZACION PARA EL COBRO DEL USO DE ESPACIO PUBLICO EN LA VIA Y ALQUILER DE EQUIPOS PARA EL SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ROTATIVO TARIFADO ZONA AZUL EN EL DMQ_FASE I; se encuentra en espera de respuesta del SERCOP, por descalificación de una oferta; una vez adjudicado el proceso; se podrá continuar con la prestación del servicio de cobro y administración de las 9326 plazas en la vía pública (Zona Azul); localizada, La Mariscal, Santa Clara, Carolina, La Pradera, Cumbayá, La Tola, Mercado Central, San Roque y Tejar; atendiendo en un promedio anual de 8.023.240 (millones de usuarios)
- ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN SISTEMA DE CONTROL Y OPERACIÓN DE INGRESOS A TERMINALES MICRORREGIONALES ADMINISTRADOS POR LA EPMMOP; que permitirá automatizar el control de ingresos y salidas de las unidades inter e intraparroquiales, para mejorar la movilidad, gestionar y controlar los ingresos y recaudar por el uso del espacio público, conforme a las normativas vigentes; para contrarrestar las pérdidas de \$224.410,67 anuales, por los costos de operación, se instalará los equipamientos en la Microrregionales; La Marín Ofelia y Río Coca, que tienen una demanda de 810 unidades y movilizan aproximadamente 45.000 usuarios al día. (Fase preparatoria: Se cuenta con estudios de mercado, TDR, Informe de motivación e Informe de justificación del tipo de contratación)

- **ADQUISICIÓN DE SERVIDOR PARA ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN DE LOS TERMINALES TERRESTRES QUITUMBE Y CARCELÉN;** que permitirá mejorar los procesos transaccionales que se generan por el ingreso y salida vehicular de transporte interprovincial; recaudación y procedimientos administrativos; en los terminales Terrestres de Quito, ubicados al Sur en la Av. Mariscal Sucre y Cóndor Ñan y al Norte en la Av. Eloy Alfaro; en lo que se atienden aproximadamente a 5.140.241 (millones de usuarios al año). (Fase preparatoria: En certificaciones)
- **CONTRATACIÓN SERVICIO PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL PEAJE ELECTRÓNICO "MULTI LANE FREE FLOW" AVENIDA INTEROCEÁNICA, INCLUYE SISTEMA, EQUIPOS COMPLEMENTARIOS, SOPORTE TÉCNICO, CONSTRUCCIÓN DE PÓRTICO Y SALA TÉCNICA, Y MANTENIMIENTO;** que permitirá mantener el servicio de cobro, actualización, registro, administración y control de los 10.798.355 (millones de usuarios al año) que circulan por la Av. Oswaldo Guayasamín desde Quito a Cumbayá y viceversa. (Fase preparatoria: En atención de observaciones remitidas por Quito Honesto) (Fase de liquidación Económica)
- **PAGO CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DEL ESTACIONAMIENTO "LA ESQUINA DE CUMBAYÁ" SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS Y EMPRESA ELÉCTRICA QUITO;** permitirá cancelar las obligaciones pendientes de arrendamiento de espacio público en Cumbayá, por planillas que no fueron canceladas en administraciones anteriores; en el que se atendían a un promedio de 30.000 usuarios al año; mismo que a la fecha se encuentra en proceso de finiquito; por cuanto los gastos operativos superan a los ingresos.

10.4. OBRAS EJECUTADAS A TRAVÉS ADMINISTRACIÓN DIRECTA:

Con el personal de mantenimiento se han ejecutado los mantenimientos preventivos en los 37 centros de gestión; en lo referente a:

- Adecuación del local Ventura Mall (Propiedad Municipal) para la atención de usuarios del peaje Guayasamín; cambio de 60m2 de cerámica, pintura de 160m2; ubicado en la Parroquia de Cumbayá.
- Cambio de 1200 tubos LED en los estacionamientos, bodegas, oficinas de recaudación de terminales y microrregionales; ubicados Distrito Metropolitano de Quito, mejorando los niveles lumínicos para la atención a los 21.606.740 (millones de usuarios al año)
- Instalación de 20 cerraduras en los diferentes estacionamientos, dañadas por vandalismo; ubicados en el Centro Histórico; para mejorar la seguridad de los empleados y bienes públicos.



TERMINALES TERRESTRES DE QUITO SON MONITOREADAS LOS 365 DÍAS AL AÑO

11. PROGRAMA FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

Tabla 23 PROGRAMA FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL (METAS 2022)

PROGRAMA	PROYECTO	METAS DE PROYECTO 2022
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA - EPMMOP
	GESTIÓN DE TALENTO HUMANO ADMINISTRATIVO TÉCNICO	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO DE GESTIÓN DE TALENTO HUMANO EPMMOP

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_: GESTIÓN ADMINISTRATIVA

DESCRIPCIÓN	Meta 1
	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA - EPMMOP
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	Porcentaje
INDICADOR DE LA META:	Porcentaje de Ejecución del Presupuesto destinado a gastos Administrativos
VALOR PROGRAMADO 2022:	100%
VALOR EJECUTADO 2022:	67%
% DE AVANCE:	67%

DE LA GESTIÓN LOGÍSTICA

A través de esta gestión EPMMOP se provee de manera oportuna los suministros, materiales y servicios básicos requeridos para el funcionamiento de la Institución. Las principales actividades desarrolladas durante el año 2022 fueron:

- Mantenimiento preventivo y correctivo, así como la provision de insumos y combustible necesario para mantener operativos los vehículos y maquinaria de la EPMMOP, los mismos que son indispensables para la ejecución de los proyectos de rehabilitación vial y espacios verdes que la EPMMOP realiza en todo el Distrito Metropolitano.
- Adquisición y Recepción de 76 camionetas y 5 volquetas por un presupuesto de \$2'480.568.68, las cuales se realiza el respectivo proceso de matriculación para la asignación a las diferentes Gerencias Operativas



- Atención a los requerimientos de asignación y distribución de vehículos para el traslado de personal y herramientas.
- Gestión de los procesos de matriculación, Revisión Técnica Vehicular y pagos respectivos.
- Elaboración, ejecución y seguimiento a los procesos de vehículos y maquinaria en comodato.
- Elaboración de procesos de contratación para: el mantenimiento, la provisión de repuestos y/o accesorios, lubricantes y combustibles)
- Atender las emergencias mecánicas presentadas en la flota vehicular.
- Realizar el análisis técnico del estado de los vehículos y maquinaria para dar de baja.
- Operativos de control vehicular – CGE
- Trabajo en conjunto con la Gerencia de Planificación para realizar el plan de repotenciación del taller de la EPMMOP



PLANIMETRIA COMITRAC

- Realizar mantenimiento preventivo y/o correctivo a los vehículos y maquinaria, a fin de que se encuentren operativos, resultado de lo cual se obtuvo un 80% de operatividad en maquinaria pesada, 81% en vehículos pesados y 85% en vehículos livianos

Tabla 24 FLOTA VEHICULAR (CUADRO COMPARATIDO 2021 Y 2022)

CLASE	2021		2022	
	CANTIDAD	PROMEDIO DE OPERATIVIDAD	CANTIDAD	PROMEDIO DE OPERATIVIDAD 2022 (dic)
MAQUINARIA PESADA	129	74 %	127	80 %
VEHÍCULOS PESADOS	116	78 %	124	81 %
VEHÍCULOS LIVIANOS	150	66 %	184	85 %
TOTAL	395		435	

Fuente: Informe proporcionado por la Dirección de Logística- Memorando - Memorando Nro. 1862-EPMMOP-GAF-2022-M

DE LA GESTIÓN ADMINISTRATIVA

- Elaboración de documentación preparatoria para la adquisición de maquinaria y equipo requerido para la ejecución de obras en espacios verdes y vialidad:

Tabla 25 DETALLE DE PROCESOS DE ADQUISICIÓN MAQUINARIA Y EQUIPO (ETAPA PREPARATORIA) 2022

Detalle del Producto/ Descripción de la Contratación	Valor total sin IVA	Procedimiento sugerido Común - Especial	Estado
ADQUISICIÓN DE UNA (1) RETROEXCAVADORA INCLUIDO MANTENIMIENTO PERIÓDICO PREVENTIVO PARA LA EPMMOP.	\$136.705,20	SUBASTA INVERSA	Publicado
ADQUISICIÓN DE UNA (1) MOTONIVELADORA INCLUIDO MANTENIMIENTO PERIÓDICO PREVENTIVO PARA LA EPMMOP.	\$334.468,09	SUBASTA INVERSA	Publicado
ADQUISICIÓN DE FRANJADORAS, INCLUYE MANTENIMIENTO, PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	\$92.375,36	SUBASTA INVERSA	Publicado
ADQUISICIÓN DE MÁQUINA DE BORRADO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL WET BLASTING, INCLUYE MANTENIMIENTO	\$118.850,00	SUBASTA INVERSA	Publicado
ADQUISICIÓN DE SEIS RODILLOS PARA TRABAJOS DE BACHEO, INCLUYE MANTENIMIENTO PERIÓDICO PREVENTIVO.	\$ 458.900,00	SUBASTA INVERSA	Listos los TDRS para solicitar VPN se publicará 2023
"ADQUISICIÓN DE UNA EXCAVADORA PARA LA EPMMOP, INCLUYE MANTENIMIENTO PERIÓDICO PREVENTIVO"	\$ 239.248,46	SUBASTA INVERSA	Solicitado VPN, publicación 2023
"ADQUISICIÓN DE TRES CARGADORAS PARA LA EPMMOP, INCLUYE MANTENIMIENTO PERIÓDICO PREVENTIVO"	\$ 1.028.788,16	SUBASTA INVERSA	Solicitado VPN, publicación 2023
ADQUISICIÓN DE DOCE MINICARGADORAS CON ACCESORIOS Y REMOLQUES PARA LA EPMMOP, INCLUYE MANTENIMIENTO PERIÓDICO PREVENTIVO.	\$ 1.339.496,11	SUBASTA INVERSA	Solicitado VPN, publicación 2023

Fuente: Informe proporcionado por la Dirección de Logística- Memorando - Memorando Nro. 1862-EPMMOP-GAF-2022-M

- A través de la gestión administrativa se atiende los requerimientos de Ínfima Cuantía, tanto de adquisiciones de bienes o contratación de servicios que coadyuvan al normal desenvolvimiento de las actividades empresariales, así también se realiza el seguimiento y administración de bodegas e inventarios; y el proceso de servicios generales respectivo cuya gestión resumida se detalla a continuación:

Tabla 26 GESTIÓN DE BIENES DE CONTROL ADMINISTRATIVO Y BIENES DE PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	Jun-Ag	Sep-dic
REGISTRO DE FORMULARIOS DE CAMBIOS DE CUSTODIO DE BIENES	299	1313
CONSTATAción FÍSICA DE BIENES PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO Y BIENES DE CONTROL ADMINISTRATIVO AÑO 2022.	23	23
ACTAS DE CAMBIO DE CONDUCTOR Y/O FUNCIONARIO DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA	130	367
VALIDACIÓN DE INFORMACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS CON SISTEMA DE FLOTAS DE LOGÍSTICA	37	52
VALIDACIÓN DE INFORMACIÓN DE VEHÍCULOS LIVIANOS CON SISTEMA DE FLOTAS DE LOGÍSTICA	31	38
ACTAS DE USUARIO FINAL Y DIGITALIZACIÓN	36	22
CERTIFICADOS DE NO ADEUDAR BIENES	72	194
ATENCIÓN DE TRÁMITES VARIOS CON OFICIOS O MEMORANDOS	388	685
ACTAS DE REGISTROS DE ADQUISICIÓN DE BIENES	33	19
REPORTE DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA CONTROL DE CONTRALORÍA	6	5
TRÁMITES INGRESADOS Y DESPACHADOS POR ANALISTAS	388	685
RECEPCIÓN Y REGISTROS DE BIENES ADQUIRIDOS	287	138
BAJA DE BIENES	1447	991

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 95 de 142

DESCRIPCIÓN	Jun-Ag	Sep-dic
ACTAS DE CUSTODIO ADMINISTRATIVO	1	

Fuente: Memorando Nro. 1181-EPMMOP-GAF-DA-2022-m

Elaborado por: Gerencia Administrativa Financiera- Dir. Administrativa

- La gestión administrativa reporta la siguiente gestión durante el año 2022:

DESCRIPCIÓN	Número	Valor USD \$
CATÁLOGO ELECTRÓNICO	35	6'682.412,03
FERIAS INCLUSIVAS	1	664.117,56
INFIMAS CUANTÍAS		818.039,09

Fuente: Transparencia a diciembre 2022 <http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/transparencia/2023/enero-6/2296-literal-i-procesos-de-contrataciones-61/file.html>

DE LA GESTIÓN COMUNICACIONAL

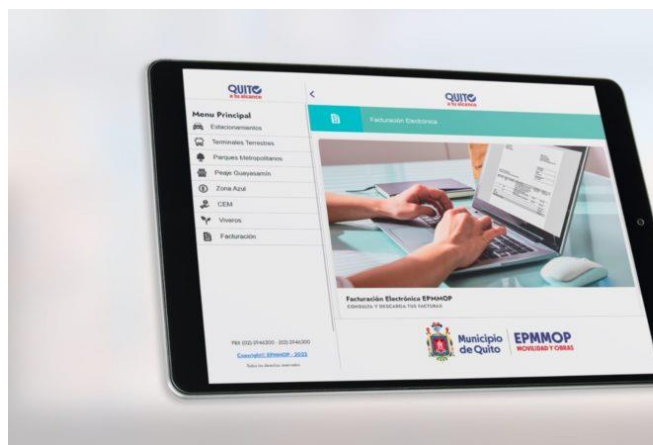
A través de la gestión comunicacional, EPMMOP se genera los canales de comunicación interna y externa, el diseño y contenido así como relaciones públicas de una comunicación con y hacia la comunidad. Durante el año 2022 se realizó lo siguiente:

APP Quito a Tu Alcance

Es un aplicativo móvil de servicios ciudadanos que cuenta con 8 servicios:

- Estacionamientos (Plazas disponibles y ubicación)
- Terminales Terrestres (Consulta de horarios y destinos)
- Parques Metropolitanos (Horarios y ubicación)
- Peaje Guayasamín (Servicio de calidad 24/7)
- Zona Azul (costos y ubicación)
- CEM (Información de impuestos)
- Viveros (Información Producción de plantas y árboles)
- Facturación (Consulta y descarga tus facturas emitidas por la EPMMOP)

Número de descargas al 31 de diciembre: 243 Androide y 120 iPhone



Otras Actividades comunicacionales:

- Potenciación campañas internas: Buenas prácticas ambientales
- Manual de imagen Red de Parques Metropolitanos.
- Participación en proyecto Municipio a tu barrio – seguimiento pedidos de la comunidad.
- Administración, evaluación y seguimiento al sistema de trámites en línea STL

CAMPAÑAS Y EVENTOS COMUNICACIONALES



Diverticarpa de verano en parques metropolitanos Carollo y Bicentenario (Agosto 2022)

Con esta actividad EPMMOP busca aprovechar los espacios públicos como espacios de recreación y contribuyen a la reactivación económica y mejorar la percepción de seguridad



Quito Vuela Agosto 2022

40 personas se inscribieron en las tres categorías del concurso 'Quito Vuela 2022' organizado por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas Epmmop, en el mirador Walalay del parque Metropolitano Sur.



Campañas en redes sociales: Regreso seguros a clases (señalización vial establecimientos educativos)

Campañas en redes sociales: Plan de Rehabilitación vial

Plan Intensivo de Rehabilitación Vial
Calles Río Yanacona (Oe6A, N73F, N74)

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
15 días aproximadamente

HORARIOS DE TRABAJO:
07h00 a 18h00

TIPO DE INTERVENCIÓN:
Rehabilitación vial

INICIO DE INTERVENCIÓN:
Lunes 22 de agosto de 2022



Plan Intensivo de Rehabilitación Vial

Fase 1
Más de 1 millón de equivalentes de rehabilitación
Cul 50km
45 tramos viales

Fase 2
5 paquetes de construcción
56 tramos viales
35.26 km
Inicio de obras: julio-agosto 2022

Nº	Tramo	Longitud (m)	Nº	Tramo	Longitud (m)	Nº	Tramo	Longitud (m)
1	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	17	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	33	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
2	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	18	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	34	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
3	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	19	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	35	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
4	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	20	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	36	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
5	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	21	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	37	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
6	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	22	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	38	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
7	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	23	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	39	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
8	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	24	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	40	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
9	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	25	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	41	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
10	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	26	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	42	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
11	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	27	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	43	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
12	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	28	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	44	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
13	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	29	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	45	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
14	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	30	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	46	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
15	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	31	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	47	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100
16	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	32	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100	48	Av. Bolívar - Av. Bolívar	100

CAMPAÑAS Y EVENTOS COMUNICACIONALES

- Call center, WhatsApp, sistema Integrado de Información Epmmop línea 1800-510510 opción 3 y requerimientos ingresados por la página web

Tabla 27 ACTIVIDADES COMUNICACIONALES INTERNAS Y EXTERNAS

DESCRIPCION	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
EXTERNAS													
BOLETINES DE PRENSA	59	61	53	68	77	83	79	82	77	79	76	70	864
Briefs / Ayuda memorias	16	22	19	19	19	41	47	47	47	42	34	20	253
Relaciones públicas (Entrevistas y microondas)	30	34	27	51	48	36	66	74	38	39	35	21	303
Pedidos de medios	2	4	7	6	3	9	8	8	2	5	5	5	35
INTERNAS													
Micro informativos	15	13	7	12	3	2	3	0	0	0	0	2	20
Comunicados oficiales	9	10	6	19	8	16	21	11	12	15	11	24	103
Banners digitales	6	6	0	6	6	6	3	7	3	1	1	3	24
Campañas	3	3	2	3	2	3	3	3	4	4	3	3	23
Cumpleaños	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	30
Whatsapp (5 grupos personal operativo)	26	35	13	29	34	48	46	30	43	22	20	23	210
Procesos administrativos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4
Boletín electrónico (desde abril 2022)					4	4	5	5	5	4	4	1	24

FUENTE: INFORME DE GESTIÓN No. CI-003-EPMMOP-DIRCOM (Correo electrónico)

Tabla 28 REDES SOCIALES EPMMOP 2022

MES	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE	
REDES SOCIALES	SEGUIDORES	PUBLICACIONES	SEGUIDORES	PUBLICACIONES	SEGUIDORES	PUBLICACIONES	SEGUIDORES	PUBLICACIONES	SEGUIDORES	PUBLICACIONES	SEGUIDORES	PUBLICACIONES	SEGUIDORES	PUBLICACIONES	SEGUIDORES	PUBLICACIONES	SEGUIDORES	PUBLICACIONES	SEGUIDORES	PUBLICACIONES	SEGUIDORES	PUBLICACIONES	SEGUIDORES	PUBLICACIONES
FACEBOOK	554	608	-161	587	678	570	33	605	240	625	+1218	940	1487	887	517	1030	223	795	+217	795	180	652	165	793
TWITTER	512	935	+561	935	428	971	1052	1071	617	1184	+2311	1352	592	1304	441	1219	493	1141	+229	1189	339	1333	339	1333
INSTAGRAM	17	228	+56	204	17	131	29	224	38	244	+50	322	41	212	41	343	60	245	+56	218	49	174	56	290

FUENTE: INFORME DE GESTIÓN No. CI-003-EPMMOP-DIRCOM (Correo electrónico)

DE LA GESTIÓN FINANCIERA

PRESUPUESTO ASIGNADO Y LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA 2022

Concepto	Asignación Inicial	Reformas	Codificado	Devengado	Ejecución
Ingresos	183,585,165.84	48,815,220.97	232,400,386.81	184,804,521.63	79.52%
Gastos	183,585,165.84	48,815,220.97	232,400,386.81	110,194,340.78	47.42%
Superávit Presupuestario				\$ 74,610,180.85	

Fuente: Sistema Administrativo Financiero CGFIs — EPMMOP

Elaborado: Dirección Financiera — Presupuesto

- El presupuesto aprobado para el ejercicio fiscal 2022 de la EPMMOP fue de US\$ 183'585,165.84, los ingresos y gastos se ajustaron en US\$ 48'815,220.97, lo que representa un incremento de 26.59 % con respecto a la estimación inicial.
- El monto codificado de ingresos al finalizar el ejercicio fiscal 2022 fue de US \$232'400,386.81, de los cuales se devengó un valor de US\$ 184,804,521.63, lo que representa el 79.52 % del valor codificado.
- El valor codificado de gastos fue de US \$232'400,386.81, se devengó el 47.42% monto que asciende a US\$ 110'194,340.78 en el ejercicio económico 2022.

Ejecución Presupuestaria 2022

En cuanto a la ejecución presupuestaria se detalla a continuación:

Tabla 29 EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS EPMMOP 2022

INGRESOS	ASIGNACIÓN INICIAL	REFORMA	CODIFICADO	DEVENGADO	% Eje.
Ingresos Autogestión EPMMOP	16,086,474.98	616,462.90	16,702,937.88	17,195,295.43	102.95%
Ingresos Autogestión Peaje Guayasamín	3,437,241.58	1,083,537.10	4,520,778.68	4,623,695.91	102.28%
Asignación Municipal	97,092,975.18	39,437,554.24	136,530,529.42	93,545,957.58	68.52%
Ingresos de Financiamiento	66,968,474.10	7,677,666.73	74,646,140.83	69,439,572.71	93.03%
TOTAL	\$ 183,585,165.84	\$ 48,815,220.97	\$ 232,400,386.81	\$ 184,804,521.63	79.52%

Fuente: Sistema Administrativo Financiero CGFIs — EPMMOP

Elaborado: Dirección Financiera — Presupuesto

El presupuesto de ingresos en el año 2022 fue de US \$232'400,386.81, al finalizar el ejercicio fiscal se devengó un monto de US \$184'804.521.63, lo que representa el 79.52% del valor codificado.

Al 31 de diciembre de 2022 la EPMMOP ha recaudado por ingresos de autogestión US \$17'195,295.43 lo que representa el 103% del valor codificado que fue US \$16'702,937.88.

Por concepto de ingresos del peaje Guayasamín la EPMMOP ha recaudado en el ejercicio fiscal 2022 US \$4'623,695.91 lo que representa el 102.28% frente al valor codificado que fue de US \$4'520.778.68, el monto adicional al valor codificado fue de US \$102,917.23.

El Municipio de Quito ha realizado transferencias a la EPMMOP por un valor de US \$ 93,545,957.58, lo que equivale al 69% del monto codificado en el ejercicio fiscal 2022 que fue de US \$ 136'530,529.42.

De los ingresos recibidos, US \$16.463.025,17 fueron Bonos del Estado (transferencia recibida el 13 de diciembre de 2022).

Los ingresos de financiamiento en el ejercicio fiscal 2022 tuvieron una ejecución del 93.03%; en los que se encuentran el saldo de caja bancos, saldo de Bonos del Estado, anticipos por devengar de años anteriores y cuentas por cobrar de años anteriores.

Tabla 30 EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS EPMMOP 2022

Grupo Presupuestario	Asignación Inicial	Reformas	Codificado	Certificado	Comprometido	Devengado	Saldo por Comprometer	% Eje.
51 (Egresos en Personal)	14,279,342.61	852,951.71	15,132,294.32	59,472.00	13,184,728.21	13,184,728.21	1,888,094.11	87.13%
53 (Bienes y Servicios de Consumo)	3,537,431.86	1,404,506.66	4,941,938.52	259,660.15	2,187,260.05	2,007,838.50	2,495,018.32	40.63%
56 (Egresos Financieros)	1,075,277.32	- 760,952.42	314,324.90	-	-	-	314,324.90	0.00%
57 (Otros Egresos Corrientes)	2,479,804.16	3,728,375.24	6,208,179.40	1,535.44	5,407,912.31	5,402,259.16	798,731.65	87.02%
58 (Transferencias o Donaciones Corrientes)	451,846.57	157,753.63	609,600.20	-	531,308.62	531,308.62	78,291.58	87.16%
71 (Egresos en Personal para Inversión)	33,350,197.15	6,832,723.68	40,182,920.83	2,641.59	38,753,555.79	38,753,555.79	1,426,723.45	96.44%
73 (Bienes y Servicios para Inversión)	43,090,886.33	8,179,138.56	51,270,024.89	6,004,264.41	27,117,588.66	20,234,859.60	18,148,171.82	39.47%
75 (Obras Públicas)	67,219,027.00	23,470,405.81	90,689,432.81	18,495,865.53	35,562,577.09	19,213,595.22	36,630,990.19	21.19%
77 (Otros Egresos de Inversión)	501,556.96	3,525.19	505,082.15	4.02	432,299.11	432,299.11	72,779.02	85.59%
78 (Transferencias o Donaciones para Inversión)	11,831,454.49	1,422,437.62	13,253,892.11	303,030.30	12,372,437.35	7,070,156.64	578,424.46	53.34%
84 (Bienes de Larga Duración)	4,778,807.08	4,178,720.49	8,957,527.57	1,797,860.50	3,076,063.59	3,075,882.84	4,083,603.48	34.34%
96 (Amortización de la Deuda Pública)	989,534.31	- 989,534.31						
97 (De Cuentas por Pagar)	-	335,169.11	335,169.11	-	287,857.09	287,857.09	47,312.02	85.88%
Total	\$ 183,585,165.84	\$ 48,815,220.97	\$ 232,400,386.81	\$ 26,924,333.94	\$ 138,913,587.87	\$ 110,194,340.78	\$ 66,562,465.00	47.42%
Porcentaje		26.59%		11.59%	59.77%	47.42%	28.64%	

Fuente: Sistema Administrativo Financiero CGFIs — EPMMOP

Elaborado: Dirección Financiera — Presupuesto

Al 31 de diciembre de 2022, se ha ejecutado US \$ 110'194,340.78, lo que representa el 47,42% y se han comprometido recursos por un valor de US \$ 138'913,587.87 lo que equivale al 59,77%, es importante indicar que se encuentra certificado recursos por US\$ 26'924,333.94, lo que representa el 11,59% del total del presupuesto codificado para el ejercicio fiscal 2022.

En el ejercicio fiscal 2022 se devengo US \$ 21'126,134.49 por concepto de gastos corrientes, con respecto al monto codificado que fue de US \$ 27'206,337.34.

Se ejecutó en los gastos de inversión US\$ 85,704,466.36, lo que representa el 43.75%, con respecto al monto codificado para este grupo presupuestario que es de US\$ 195,901,352.79, en el periodo fiscal 2022

La ejecución de los gastos de capital fue de US \$ 3'363,739.93 lo que representa el 36.20%, con respecto al monto codificado para este grupo presupuestario que fue de US\$ 9'292,696.68, en este grupo principalmente se adquirió 76 camionetas 4x4 doble cabina y 5 volquetas de 12 m3.

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 100 de 142

Certificaciones Plurianuales

En el ejercicio fiscal 2022 se emitieron certificaciones plurianuales por un monto de US \$ 42'592,707.09, en los siguientes grupos presupuestarios:

GRUPO PRESUPUESTARIO	MONTO PLURIANUAL
53 BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO	1,014,356.55
57 OTROS EGRESOS CORRIENTES	420,147.18
73 BIENES Y SERVICIOS PARA INVERSIÓN	16,939,074.24
75 OBRAS PÚBLICAS	17,258,106.21
77 OTROS EGRESOS DE INVERSIÓN	648,830.14
78 TRANSFERENCIAS O DONACIONES PARA INVERSIÓN	2,045,326.58
84 BIENES DE LARGA DURACIÓN (PROPIEDADES PLANTA Y EQUIP)	4,266,866.19
SUMATORIA	\$ 42,592,707.09

GESTIÓN DE TALENTO HUMANO ADMINISTRATIVO -TECNICO

AVANCE PROGRAMÁTICO REGISTRADO EN EL PORTAL MI CIUDAD_ : TALENTO HUMANO ADMINISTRATIVO -TECNICO

DESCRIPCIÓN	Meta 1
	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO DE GESTIÓN DE TALENTO HUMANO EPMMOP
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	Porcentaje de ejecución del presupuesto destinado gestión del talento humano
INDICADOR DE LA META:	100 %
VALOR PROGRAMADO 2022:	84,39 %
VALOR EJECUTADO 2022:	84,39 %
% DE AVANCE:	Porcentaje

Fuente: Formulario- Informe de Gestión 2022 basado en información registrada en portal Mi Ciudad

DE LA GESTIÓN DE TALENTO HUMANO

A diciembre la EPMMOP contó con 2435 funcionarios:

Tabla 31 ADMINISTRACIÓN DE TALENTO HUMANO (A DICIEMBRE 2022)

MODALIDAD	SERVIDORES
SERVIDORES LOEP	578
SERVIDORES OBREROS	1841
SERVIDORES REINGRESO	11
SERVIDORES EN COMISIÓN - LICENCIA	5
TOTAL	2435 (*)

Fuente: memorando Nro. 0035-EPMMOP-GAF-2023-M

(*) No considera vacantes.

- **Programas de Bienestar Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional**, Durante el año 2022 y de conformidad a lo establecido en la normativa legal vigente, la EPMMOP realiza actividades y programas que favorecen al cuidado y bienestar de los trabajadores, los cuales se resume a continuación:

- Atención Médica

ATENCIONES MÉDICAS	
ENERO A DICIEMBRE	5306

Fuente: Reporte Electrónico remitido por la Unidad de Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional

- Chequeos ocupacionales

OCUPACIONALES	
PREOCUPACIONALES	271
POSTOCUPACIONALES	204
PERIODICOS	1290

Fuente: Reporte Electrónico remitido por la Unidad de Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional

- Inspecciones centros de trabajo

INSPECCIONES EN CENTROS DE TRABAJO	
CAMPAMENTOS	25

Fuente: Reporte Electrónico remitido por la Unidad de Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional

- Control Sanitario Alimentación

COMEDOR	
PLANTA PRODUCCIÓN MATERIALES (ACTIVO)	1
COMITRAC (INACTIVO)	1

Fuente: Reporte Electrónico remitido por la Unidad de Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional

- Prevención con Inmunización

VACUNACIÓN PERSONAL EN RIESGO	
TÉTANOS	540

Fuente: Reporte Electrónico remitido por la Unidad de Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional

- Programa de Prevención de Alcohol cigarrillo y drogas

ACTIVIDADES	
DIAGNOSTICO INICIAL	226
INTERVENCIONES	9
CHARLAS	15
ASSISTENTES	1000

Fuente: Reporte Electrónico remitido por la Unidad de Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional

- Atención Odontológica

ATENCIONES	
ENERO A DICIEMBRE	2135

Fuente: Reporte Electrónico remitido por la Unidad de Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional

- Programa Salud Ocupacional

ACTIVIDADES	
INSPECCIONES	25
CHARLAS	10
ASISTENTES	166

Fuente: Reporte Electrónico remitido por la Unidad de Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional

- Programa de Riesgo Psicosocial

ACTIVIDADES	
CHARLAS	30
ASISTENTES	1800
CUESTIONARIOS	2040

Fuente: Reporte Electrónico remitido por la Unidad de Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional

- Intervención personal con problemas de consumo

ACTIVIDADES	
DETECCIÓN EN CAMPO	24
HOSPITALIZACIONES	11
INTERVENCIONES	5

Fuente: Reporte Electrónico remitido por la Unidad de Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional

- Programa de VIH

ACTIVIDADES	
INFORMACION POR CARTELERA	70
CHARLAS	25
ASISTENTES	415

Fuente: Reporte Electrónico remitido por la Unidad de Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional

Programa Prevención Salud Oral

ACTIVIDADES	
INFORMACION POR CARTELERA	30
CHARLAS	30
ASISTENTES	700

Fuente: Reporte Electrónico remitido por la Unidad de Bienestar Laboral, Seguridad y Salud Ocupacional

- **Programa de Retiro Voluntario.** - A través de la ejecución del Programa de Retiro Voluntario año 2022, aprobado por el Gerente General EPMMOP, en la segunda y tercera fase, se desvincularon 131 servidores y trabajadores de la empresa; conteniendo 30 servidores de Régimen LOEP y 101 trabajadores de Régimen Código de Trabajo, en base a priorización de acuerdo al estado de salud.

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 103 de 142

Tabla 32 Programa de Retiro Voluntario 2022

PROGRAMA DE RETIRO VOLUNTARIO 2022- II y III FASE			
Mes desvinculación	Régimen	Nº servidores y Trabajadores	Presupuesto (USD)
Octubre	LOEP	30	\$ 2, 029,482.00
Octubre	Código de Trabajo	101	\$ 6,618,738.00
Total		131	\$ 8,648,220.00

Fuente: 0035-EPMMOP-GAF-2023-M

Para la ejecución del Programa de Retiro voluntario 2023, se tiene programado la desvinculación a 33 servidores y/o trabajadores de Régimen LOEP y Código de Trabajo de la empresa, que cumplen requisitos de acuerdo a la normativa legal vigente.

- **DESARROLLO ORGANIZACIONAL.-** En cumplimiento al ordenamiento jurídico, técnico y administrativo, se coordinó con las gerencias Operativas el desarrollo del Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos y su Estructura. Adicionalmente, se llevó a cabo el levantamiento y actualización de los siguientes procesos EPMMOP:

DEPENDENCIA	DETALLE
OPERACIONES DE LA MOVILIDAD	- Manual de Procedimiento de Placas viales (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Diseño e informe de proyectos de movilidad urbana sostenible (para diagramación) - Manual de Procedimiento de diseños de señalización vial (Mayor 500 m2) para aprobación de otras entidades (para diagramación) - Manual de Procedimiento de entrega definitiva de la supervisión y fiscalización de contratos (para diagramación) - Manual de Procedimiento de diseño de requerimientos (Comunidad, otras instituciones y medios de comunicación) - Manual de Procedimiento de certificación sobre principalidad de vías, fiscalías, señalización existente, verificación de pertenencia de bienes (para diagramación) - Manual de Procedimiento de avalúos a daños de elementos de señalización vial (para diagramación)
TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS	- Manual de Procedimiento de Cierre de caja RED-ECHQ-SERT. (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Gestión contractual usuarios frecuentes estacionamientos. (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Inspección Zona Azul. (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Operación de estacionamientos de la red. (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Venta de mecanismo de control de zona azul. (para diagramación)
ADMINISTRACIÓN DE PARQUES Y ESPACIOS VERDES	Se realizó reuniones presentando el portafolio de procesos y explicando la correcta aplicación de la información para el formulario de procesos, con la finalidad de coordinar con sus delegados la elaboración del manual de procesos.
COMERCIAL	Se realizó reuniones presentando el portafolio de procesos y explicando la correcta aplicación de la información para el formulario de procesos, con la finalidad de coordinar con sus delegados la elaboración del manual de procesos.
JURÍDICA	- Manual de Procedimiento de Criterio Jurídico (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Expropiaciones inscripción sentencias (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Expropiaciones ordinarias anuncios de proyectos (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Expropiaciones ordinarias (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Contencioso Administrativo (en revisión) - Manual de Procedimiento de Juicios Constitucionales (en revisión)

DEPENDENCIA	DETALLE
	- Manual de Procedimiento de Juicios de Expropiación - Consignación (en revisión) - Manual de Procedimiento de Juicios Laborales (en revisión) - Manual de Procedimiento de Juicios Penales (en revisión)
PLANIFICACIÓN	- Manual de Procedimiento de Modelo de Priorización de Proyectos - Manual de Procedimiento de Actualización de Cobertura Geográficas (en revisión) - Manual de Procedimiento de Cartografía de precisión (en revisión) - Manual de Procedimiento de Codificación de nomenclatura (en revisión) - Manual de Procedimiento de Listados tasa por nomenclatura (en revisión) - Manual de Procedimiento de Mapas temáticos (en revisión) - Manual de Procedimiento de Reporte de Gobierno Abierto (en revisión) - Manual de Procedimiento de Servicio Geográficos WEB (en revisión)
ADMINISTRATIVA FINANCIERA	Desarrollo de procedimientos de la Dirección de Talento Humano: - Manual de Procedimiento de planificación y pago de horas extras (aprobado por Gerencia General) - Manual de Procedimiento de Subrogaciones y Encargos (aprobado por Gerencia General) - Manual de Procedimiento selección de personal por concurso de méritos y oposición (aprobado por Gerencia General) - Concurso de Operadores de Maquinaria Pesada varias especialidades, Ayudante de Mecánica de Equipo y Maquinaria, Mecánico de Mantenimiento y Reparación de Equipo Pesado, Soldador, Tornero Fresador, Técnico de Operación y Mantenimiento de Maquinaria y/o Equipo, Soldador Eléctrico de Acetileno
	Desarrollo de procedimientos de la Dirección Administrativa: - Manual de Procedimiento de Constatación física de bienes inventarios (aprobado por Gerencia General) - Manual de Procedimiento de Constatación física de bienes muebles (aprobado por Gerencia General) - Manual de Procedimiento de Constatación recepción y entrega de bienes muebles e inventarios (aprobado por Gerencia General) - Manual de Procedimiento de Ínfima cuantía (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Catálogo electrónico (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Contratación de seguros ramos generales (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Administración de combustibles estación de la EPMMOP (para diagramación) - Manual de Procedimiento de Contratación del servicio de transporte de personal (en revisión) - Manual de Procedimiento de Contratación del servicio de aseo y limpieza (en revisión) - Manual de Procedimiento de Administración del servicio de seguridad privada (en revisión) - Manual de Procedimiento de Pago de servicios básicos (en revisión) - Manual de Procedimiento de Plan de mantenimiento de equipos, edificios, bienes e inmuebles (en revisión) - Manual de Procedimiento de Arrendamientos instalaciones (en revisión)

Fuente: 0035-EPMMOP-GAF-2023-M

Soporte técnico

FECHA	REQUERIMIENTO	RESPUESTA
SEPTIEMBRE 2022	SOPORTE TÉCNICO ARCHIVO PASIVO DIRECCIÓN FINANCIERA 0860-EPMMOP-GAF-DF-2022-M	DIAGNÓSTICO SITUACIONAL 1716-EPMMOP-GAF-DTH-2022-M
SEPTIEMBRE 2022	REQUERIMIENTO DE ANÁLISIS Y CRITERIO DE APLICABILIDAD HERRAMIENTA INFORMÁTICA "CÓDIGO MUNICIPAL" 1648-EPMMOP-GAF-DTH-2022-M	CRITERIO DE APLICABILIDAD HERRAMIENTA "CÓDIGO MUNICIPAL" 0062-EPMMOP-GAF-DTH-UDO-2022-M
NOVIEMBRE 2022	REQUERIMIENTO DE ACCESO A LA INFORMACIÓN CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO 9360-EPMMOP-GG-SG-2022-E / Oficio Nro. 0012-0006-DNA5-GAD-2022-I GE	Oficio Nro. 0847-EPMMOP-GAF-2022-OF

Fuente: 0035-EPMMOP-GAF-2023-M

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 105 de 142

DE LA GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN

Principales productos/actividades alcanzadas en el 2022

Área de Gestión, seguridades y control de calidad

- Gestión para la obtención de servicios de comunicaciones para el sistema Adaptativo de semaforización.
- Atención de equipos de impresión en varias oficinas de la EPMMOP.
- Contratación de renovación de soporte del licenciamiento del sistema integrado de telefonía IP existente en la EPMMOP por el periodo 2022 - 2023.
- Contratación de prestación de servicios de soporte técnico y extensión de garantías para la plataforma tecnológica de la EPMMOP por el periodo 2022 - 2023.
- Contratación de la prestación de servicios para licenciamiento de herramientas CAD para el año 2023
- Gestión y elaboración de la ampliación de plazo mediante orden de cambio Nro.2 del contrato Nro.091-EPMMOP-2018 cuyo objeto es: "SERVICIO DE IMPRESIÓN, FOTOCOPIADO, ESCANEADO DE DOCUMENTOS PARA LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LA EPMMOP."
- Coordinación con Administradores de Contratos de la DTI para consolidar la documentación de la etapa de ejecución y gestión para finalización en el portal del SERCOP.
- Cumplimiento de la recomendación Nro. 25 del examen de Contraloría General del Estado Nro. DPPCH-0017-2020, relacionada con la implementación de interoperabilidad con GADDMQ en el cálculo de la Contribución Especial de Mejoras (CEM).
- Revisión y aprobación de documentación de postulación de proyectos de ArcGIS y Micro terminales en el MINTEL.
- Estudios técnicos para la contratación del: "SERVICIO DE IMPRESIÓN, FOTOCOPIADO, ESCANEADO DE DOCUMENTOS PARA LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LA EPMMOP 2023."
- Proyecto de Definición de Políticas de seguridad de la información en ejecución.
- Revisión de documentación enviada por la DMI referente a de políticas de seguridad de la información en ejecución.
- Campaña "Seguros en la red" trabajo en conjunto con la Dirección de Comunicación Social.
- Proyecto de Plan de contingencias de la EPMMOP, en ejecución.
- Informes de pruebas de control de calidad y seguridad.
- Informes de pruebas de procesamiento de información.
- Informes de seguridad de aplicaciones de terceros.
- Formularios de solicitud de respaldos.
- Actualización de formatos de pruebas de funcionamiento y seguridad.
- Gestionar la compra mediante el proceso de Ínfima Cuantía de ("RENOVACIÓN DEL DOMINIO EPMMOP.GOB.EC", "ADQUISICIÓN DE FUENTES DE PODER TARJETAS DE VIDEO, DISCO DUROS, TECLADOS Y MOUSE PARA REPLAZO DE LA INFRAESTRUCTURA EQUIPOS INFORMÁTICOS PC Y PORTÁTILOS DE ESCRITORIO Y PORTÁTILOS DE LA EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS EPMMOP".)

Área de Servicios TI

- Culminación de los Mantenimientos Preventivos de equipos de usuario final ejecutado hasta diciembre de 2022, informe técnico del mantenimiento preventivo año 2022 (en elaboración)
- Entrega de informe legalizado, ESTUDIO TÉCNICO No. DTI-S-ET-2022-01- SIMP2022, correspondiente al "SERVICIO DE IMPRESIÓN, FOTOCOPIADO, ESCANEADO DE DOCUMENTOS PARA LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LA EPMMOP AÑO 2023".
- Entrega para revisión, informe No. DTI-S-IM-2022-12-IMPRESIÓN2023, para revisión "SERVICIO DE IMPRESIÓN, FOTOCOPIADO, ESCANEADO DE DOCUMENTOS PARA LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LA EPMMOP AÑO 2023"
- Informe para baja definitiva de bienes tecnológicos por obsolescencia
- Gestión de aprobación de nuevo proceso ajustado a normas de control interno y código orgánico administrativo.
- Inventario tecnológico actualizado
- Gestión de mesa de servicios, incidentes 2022
- Atención a requerimientos de administración de SITRA año 2022.
 - Creación, transferencias y deshabilitación de bandejas de usuarios

  	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 106 de 142

- Habilitar y deshabilitar subrogaciones
- Reportes mensuales de trámites pendientes para todas las Gerencias de la EPMMOP
- Certificados
- Respaldos de Bandejas
- Habilitación de búsqueda avanzada de SITRA
- Actualización de información de usuarios.
- Informes técnicos relacionados a las competencias de la Unidad de Soporte

Área de Infraestructura TI

- Mantenimiento preventivo de equipos de comunicaciones, infraestructura de centro de datos, ejecutado por el personal en 2022 y en ejecución el mantenimiento planificado para el año 2023.
- Informes de mantenimiento priorizado de UPS, aires acondicionados, sistemas contra incendio.
- Ejecución de contrato de soporte y garantías de plataforma de servidores HP.
- Ejecución de contratación de soporte de licenciamiento del Sistema Integrado de Telefonía IP.
- Implementación de políticas de respaldos en discos duros para servidores NAS.
- Contratación y ejecución del servicio de internet redundante para la EPMMOP.
- Mantenimiento correctivo de servidor storage IBM V7000 y librería de cintas.
- Actualización de certificados digitales en los servidores de la EPMMOP.
- Actualización de licencias y consola de la solución antivirus corporativa.
- Optimización de recursos para prolongar la capacidad disponible.
- Actualización de políticas de respaldos de servidores y bases de datos.
- Habilitación de servidor moodle, redes y accesos para pruebas en concursos de méritos y oposición.
- Asistencia tecnológica para incidentes en Sistema de Trámites en Línea del MDMQ.
- Evaluación técnica con prueba de concepto de software para precios unitarios de la GEF.
- Apoyo tecnológico en proyectos para contratación de soporte e implementación en terminales y estacionamientos.
- Apoyo técnico para renovación de licenciamiento de sistema SCADA para los túneles El Tejar.
- Ejecución de la Orden de Compra de Servicio de mantenimiento y soporte técnico del sistema CGWEB.
- Apoyo en la ejecución del contrato de soporte ArcGIS.
- Apoyo y revisión de documentación proyecto de automatización de estacionamientos.

Área de Soluciones Informáticas

- Implementación de sistema web de CEM – Proceso anual
- Implementación de aplicación móvil “Quito a tu alcance”.
- Implementación de interoperabilidad de intercambio de información EPMMOP -MDMQ para CEM – proceso anual.
- Implementación de servicios web para receptor facturación electrónica del Peaje Oswaldo Guayasamín.
- Implementación de plataforma MOODLE.
- Implementación de sistema de centros de acopio.
- Implementación de interoperabilidad entre ORACLE y CGWEB.
- Afinación de procesos de Tasa de nomenclatura.
- Depuración e implementación del proceso de facturación y notas de crédito electrónicas (todos los puntos de recaudación de a EPMMOP).
- Proyecto de dimensionamiento de personal de la unidad de desarrollo de aplicaciones corporativas.
- Soporte en la revisión del Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos.
- Elaboración del Manual de procesos y procedimientos administrativos de la EPMMOP.
- Actualización plan estratégico de tecnología de la información.
- Creación de acceso de usuarios a portal interno institucional
- Creación de acceso de usuarios a Sistema Oficial de Contratación del Estado – SOCE.
- Soporte de carga de archivos en página web para LOTAIP.
- Soporte en carga de PAC 2022 y reformas.
- Generación de Proceso de Tasa por Nomenclatura (uno cada mes).

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 107 de 142

- Proceso anual de Contribución Especial de Mejoras.
- Mantenimientos a sistemas desarrollados, a los que se ha aplicado control de calidad y seguridad de la información.
- Afianzamiento del proceso de paso a producción de sistemas y/o módulos.
- Documentación de levantamiento de procesos para el desarrollo de los requerimientos solicitados.
- Definición de Product Owner de los sistemas/servicios tecnológicos existentes.
- Actualización de catálogos y aplicación de metodología para los servicios de TI

Tabla 33 APLICATIVOS EN DESARROLLO Y SU AVANCE 2022

Aplicativos en desarrollo y su avance se describe a continuación:

Aplicativos	Avance
Modernización del sistema de procesos de los Terminales Terrestres (Dirección de Terminales).	90%
Implementación de Sistema SITOP (Dirección de Proyectos).	50%
Implementación del sistema de Seguros (Dirección Administrativa).	30%
Desarrollo de nueva página web de la EPMMOP (Dirección de Comunicación Social).	30%
Desarrollo de nuevo portal interno de la EPMMOP (Dirección de Comunicación Social).	30%
Módulo de gestión de seguridades de aplicativo de la EPMMOP (Dirección de Tecnología de la Información)	80%
Servicios web para la interoperabilidad de "gestión diaria" entre el MDMQ y la EPMMOP con respecto a CEM (Dirección Financiera).	5%
Desarrollo de sistema de Viveros (Dirección a Áreas Naturales)	15%
Desarrollo de sistema de mantenimientos (Dirección Administrativa)	5%
Fase 2 del proyecto de desarrollo e implementación de un sistema informático web para el proceso de cálculo de la Contribución Especial de Mejoras (Dirección Financiera).	5%
Nuevos módulos de servicio de aplicación móvil "Quito a tu alcance" (Dirección de Comunicación Social).	5%
Sistema de administración para aplicación móvil "Quito a tu alcance" (Dirección de Comunicación Social).	20%
Implementación de sistema de avance de obras (Dirección de Proyectos).	5%
Procesos internos	Avance
Revisión e implementación de metodología de desarrollo de software para el área de Desarrollo de Aplicaciones Corporativas	50%
Implementación Java 17 – Migración de sistemas	2%
Análisis de información del proceso de Tasa Nomenclatura	80%
Actualización de catálogos y aplicación de metodología para los servicios de TI	80%

Fuente: Registro Electrónico remitido por la Dirección de Tecnologías de la Información

  	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 108 de 142

DE LA GESTIÓN COMERCIAL

Durante el año 2022 se obtuvo los siguientes resultados:

REPOTENCIACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS ESTACIONAMIENTOS URBANOS DEL CENTRO HISTÓRICO PROPUESTA DE INICIATIVA PRIVADA⁶

OBJETIVO: Suscripción de una Alianza Estratégica para la “Operación y Repotenciación de los Estacionamientos del Centro Histórico”

META: Analizar la iniciativa privada presentada el 23 de octubre de 2019, por la empresa de Estacionamientos Urbanos Urba Park S.A., para el desarrollo del proyecto “Operación y Repotenciación de los Estacionamientos del Centro Histórico”, con una inversión estimada de USD 1.8 millones, bajo un modelo de repago a través del alquiler de estacionamientos ubicados en el Centro Histórico de la Ciudad por un período de 15 años.

RESULTADOS: Durante el año 2022 en varias reuniones de trabajo con el inversionista se han revisados las propuestas tanto en la parte técnica como en la económica por lo que en el mes de octubre de 2022 el inversionista presenta la actualización de la propuesta de Repotenciación, Operación y Mantenimiento de los Estacionamientos del Centro Histórico de Quito.

La Gerencia Comercial, ha procedido a realizar la respectiva revisión de la nueva propuesta y ha mantenido varias reuniones de trabajo con el Proponente Privado y Gerencias pertinentes de la EPMMOP, con la finalidad de realizar el análisis financiero, legal, y técnico de la propuesta presentada.

De la revisión a la nueva propuesta existieron varias observaciones por lo cual la Gerencia Comercial al cierre del año 2022 ha notificado al inversionista, a fin de que proceda a realizar los ajustes pertinentes y continuar con este proyecto.

De la meta propuesta se ha logrado la revisión la iniciativa privada de Alianza Estratégica en los ámbitos técnico y económico financiero al 90%.

APADRINAMIENTOS EPMMOP – TU HUELLA EN QUITO

OBJETIVO: Implementación de una marca que abarque los mecanismos asociativos de participación público privada a favor de la EPMMOP con la finalidad de promover la participación de personas naturales o jurídicas, públicas y privadas, nacionales o extranjeras, en proyectos de corresponsabilidad cuyos objetivos sean el beneficio directo a la colectividad del DMQ a través de la rehabilitación, repotenciación, operación y/o mantenimiento de los espacios públicos.

META: Suscripción de una Resolución que permita mantenerse en el tiempo la marca de TU HUELLA EN QUITO

RESULTADOS: Se ha trabajado de manera conjunta con la GAPEV para apoyar al proyecto de Apadrinamientos y buscar nuevos adoptantes para gestionar el mantenimiento del Espacio Público del Distrito Metropolitano de Quito. Además de buscar nuevas estrategias e inversionistas para la captación de recursos que beneficien a la empresa en proyectos de ciudad.

La Gerencia Comercial, solicitó a la Gerencia General autorice que la DIRCOM realice los trámites pertinentes para el desarrollo de la Marca “TU HUELLA EN QUITO” como la propuesta comunicacional que engloba los proyectos de corresponsabilidad que la Gerencia Comercial lanzará a fin de buscar inversionistas, padrinos, adoptantes y voluntarios para la ejecución de proyectos de ciudad en beneficio del DMQ, su parroquias y ciudadanía en general, por lo que al momento nos encontramos en espera de dicha autorización.

De la meta propuesta se ha logrado elaborar el borrador de la Resolución y ha sido remitida a la Gerencia Jurídica para el respectivo informe favorable y se encuentra en un 95% de avance, paralelamente con esta motivación se trabajó en un plan piloto y pudimos conseguir la donación de 40 banderas para el programa de Embanderamiento de la Ciudad de Quito en el mes de diciembre, por las empresas Pintura Express, Centro Comercial El Recreo, Instituto Superior Cordillera y Quiport; además, de la donación de pinturas con la empresa Pintura Express con quien se firmará un convenio en el año 2023.

⁶ Fuente Memorando Nro. 0134-EPMMOP-GC-2023-M

  Quito Alcaldía Metropolitana	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 109 de 142

ADMINISTRACIÓN Y SUPERVISIÓN DE CONVENIOS SUSCRITOS POR LA EPMMOP A CARGO DE LA GERENCIA COMERCIAL ⁷

OBJETIVO: Seguimiento de convenios firmados con la EPMMOP a cargo de la Gerencia Financiera para continuidad, liquidación o cierre.

META: Liquidar y cerrar aquellos convenios que hayan finiquitado.

RESULTADOS: Dentro de las acciones realizadas por la Gerencia Comercial a diciembre del 2022, se pudieron cerrar y liquidar aquellos convenios que no contaban con el respectivo sustento para ser ejecutados, así como también se ha trabajado en la generación de otros convenios y compromisos a través de la marca Tu Huella en Quito como los siguientes:

Convenio Árbol de la Vida



PARQUE DE LA RESILIENCIA

Se trabajó con el Área de Arte Público en este proyecto "ÁRBOL DE LA VIDA", cuya representación escultórica se refleja en un árbol adulto, desarrollado en su máxima expresión. Simboliza la vida, la resistencia, la capacidad de adaptación a factores externos y extremos como son el medio ambiente y las inclemencias del tiempo; y, se consiguió el auspicio de la firma de automóviles AEKIA S.A. para la donación de parte de los materiales que permitirían la construcción de esta escultura la misma que tendrá una gran parte de materiales de reciclaje Buscando recalcar la importancia de promover el reciclaje de materiales que normalmente ya han cumplido con su vida útil, o han sido resultado de desmantelamiento o derrocamiento de bienes municipales, los cuales se encuentran en los talleres de la GAPEV, convirtiéndose en la materia prima para la ejecución de varios trabajo, estará ubicada en el Parque de la Resiliencia Ubicado en las Avenidas Galo Plaza Lasso, Amazonas y la calle Isaac Albéniz, norte de Quito, de acuerdo a las especificaciones detalladas por la Gerencia de Administración de Parques y Espacios Verdes de la EPMMOP, esto en su primera Fase y como segunda Fase del proyecto la empresa AEKIA S.A se encargará del mantenimiento preventivo de las instalaciones del Parque la Resiliencia.

Convenio Electrolineras AEKIA



PARQUE DE LA MUJER

En relación al Convenio entre AEKIA y EPMMOP, para el mantenimiento de las electrolineras instaladas dentro de los estacionamientos bajo la administración de la EPMMOP, debo manifestar los siguiente:

Se ha convenido la realización de un nuevo Convenio con la empresa AEKIA S.A., a fin de continuar prestando el servicio de carga eléctrica ultra-rápida en el estacionamiento Carolina 8 e instalación de nueve cargadores rápidos en los estacionamientos definidos por la EPMMOP: Estacionamiento La Carolina; Estacionamiento Cadisan; Estacionamiento

⁷ Fuente Memorando Nro. 0134-EPMMOP-GC-2023-M

  	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 110 de 142

Montufar 1; Estacionamiento San Blas; Estacionamiento La Ronda; Estacionamiento Carcelén (dentro del Terminal); Estacionamiento Bicentenario 2; Estacionamiento Carolo 1; Estacionamiento Quitumbe 1 (Dentro del Terminal); Estacionamiento La Esquina - Cumbayá” y la implementación de nuevos puntos de carga como en el Parque de la Mujer.

Por lo expuesto, la Gerencia Comercial, mediante Memorando Nro. 0358-EPMMOP-GC-2022 M de 14 de diciembre de 2022, remitió a la Gerencia General, el Informe de Motivación, oportunidad, mérito y conveniencia, que justifica la viabilidad, pertinencia institucional y financiera para la suscripción del Convenio de Cooperación Interinstitucional con la empresa AEKIA S.A, y el proyecto de Convenio, a fin de contar con la aprobación previo a requerir a la Gerencia Jurídica la emisión del criterio jurídico correspondiente, por lo que al momento nos encontramos a la espera de dicha autorización.

En el cierre de convenios se logró el 100%, se renovaron 2 convenios y se está trabajando en nuevos convenios alcanzando a nuestra meta.

PROYECTO SISTEMA DE MICRO MOVILIDAD BICICLETA PÚBLICA DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

Bicicleta Pública es una iniciativa que reactivará el servicio de micro movilidad como alternativa de desplazamiento de la ciudadanía de manera segura en un tramo longitudinal sur-norte entre la zona de Quitumbe y el Parque Bicentenario.

El objetivo es Promover la reactivación del sistema de Bicicleta Pública a través de una alianza estratégica sostenible en el tiempo, donde se fomente el uso de los vehículos no motorizados (bicicletas, scooters, patinetas), aportando a una movilización ágil con menos contaminación y mejorando la calidad de vida saludable de la ciudadanía.

Mediante Oficio No. SM-2020-0745, de 26 de febrero de 2020, el Secretario de Movilidad informó a esta Empresa Pública y a la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito que, en su calidad de ente rector de la movilidad, traslada las competencias para la ejecución del proyecto Sistema de Bicicleta Pública de Quito, a la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas; de conformidad con la Resolución No. SM-2019-147, de 26 de diciembre de 2019, en la que resolvió:

"(..) Art. 1.- Deléguese y dispóngase a la EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS, la administración del Sistema de Bicicleta Pública de Quito dentro del Distrito Metropolitano de Quito, en sus fases preparatoria, precontractual, contractual de ejecución y liquidación, para lo cual la Secretaria de Movilidad entregará los lineamientos y documentación para llevar adelante la administración del Sistema de Bicicleta Pública de Quito-Bici Quito dentro de Distrito Metropolitano de Quito (III)".

Es preciso indicar que mediante Memorando Nro. EPMMOP-GG-2020-0634 de 23 de diciembre de 2020, se remite a la SEcretaría de Movilidad el criterio jurídico de 11 de septiembre de 2020, elaborador por la EPMMOP respecto del Proyecto de Bicileta Pública.

Mediante Oficio EPMMOP-GG0458-2022 de 11 de febrero de 2022 se adjunta al criterio jurídico de la EPMMOP respecto a la resolución SM-2019-147 en el cual se concluye: “ (...) En este context es criterio de esta Gerencia Jurídica que en la Resolución Nro SM -2019-147 de 26 de diciembre de 2019, a través de la cual se delegó a la EPMMOP” la administración del Sistema de Bicileta Pública en sus fases preparatoria, pre contractual, contractual, de ejecución y liquidación” no se ha tomado en cuenta que el ámbito de competencia de I EPMMOP no incluye el de operar un Sistema o modo de transporte como es el de bicicleta pública por lo que se recomienda la erevisión de dicha resolución.

Mediante Oficio Nro EPMMOP-GG-4353-2022-OF de 13 de octubre de 2022, el Ing. Jorge Merlo, GErente General EPMMOP se ratifica en el criterio emitido y señala *“Ratificamos nuestro criterio y consideramos que una delegación desde la Alcaldía no es la via jurídica para que la EPMMOP, pueda realizar todas las actuaciones respecto al servicio de Bicileta Pública, considerando además que hasta el momento laSecretaría no se ha pronunciado respecto a los criterios jurídicos mencionados, considerando además que hay aspectos técnicos y jurídicos que primero deben ser aclarados respect al Sistema anterior que fue implementado en su momento”*

DE LA GESTIÓN DE PLANIFICACIÓN

En el ámbito de la Planificación se consolida la gestión de planificación y seguimiento, la gestión de proyectos y la gestión de ambiente y responsabilidad social, que en el año 2022 se obtuvo los siguientes resultados:

  Quito Alcaldía Metropolitana	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 111 de 142

DE LA GESTIÓN DE PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO

En cumplimiento de las atribuciones y responsabilidades que le corresponden designadas se ha desarrollado las siguientes actividades:

- Consolidación y reporte mensual de avance programáticos relacionados con las obras que ejecuta la Institución conforme a las metas establecidas en el Plan Operativo anual (POA) para el registro respectivo en el Sistema Mi Ciudad. (Total 14, incluye reforma)
- Elaboración y gestión de 118 modificaciones presupuestarias acorde lo indicado en Art. 271.- del COOTAD que faculta a la Gerencia General autorizar los trasposos, suplementos y reducciones de créditos de las partidas de un mismo programa.
- Elaboración y gestión de 802 certificaciones POA
- Elaboración de informes técnicos, programáticos para la postulación de los trasposos, suplementos o reducciones de créditos, entre partidas de diferentes programas requerirán, además, del informe favorable del directorio de la empresa (TRES REFORMAS INTEGRALES POA MI CIUDAD) que contaron con la validación de la Secretaría General de Planificación.
- Reporte mensual de la información para el cumplimiento de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP en los formatos establecidos. A la fecha se ha cumplido con el 100% de la Información disponible en el portal institucional. (Total 12)
- En cumplimiento a lo dispuesto por la Gerencia General mediante Resolución No 064-GG del 28 de octubre del 2019, se llevaron a cabo los comités de Transparencia en los que se realiza la revisión, validación y aprobación de información prevista para LOTAIP.
- Seguimiento y estructuración de la información de cumplimiento a las recomendaciones emitidas por la Contraloría General del Estado relacionadas con la Gerencia de Planificación.
- Reformas POA y Reportes de avances programáticos relacionados con las obras que ejecuta la Institución conforme a las metas establecidas en el Plan Operativo anual (POA) para el registro respectivo en el Sistema Mi Ciudad.
- Actualización y emisión de 323 Certificaciones PAC Empresarial de enero a diciembre de 2022
- Seguimiento al Plan Plurianual de Inversión EPMMOP 2021-2024
- Implementación de formularios y lineamientos POA PAC
- Reforma al POA con incremento de techo presupuestario (RECURSOS MUNICIPALES)
- Seguimiento al Plan Operativo Anual y los informes respectivos
- Actualización del PAC Empresarial; con 37 reformas al PAC y el seguimiento de cada proceso, verificando su avance en el proceso precontractual y de ejecución del contrato.
- Elaboración y estructuración de la Rendición de Cuentas año 2021, y reporte al Concejo de Participación Ciudadana y Control Social.

DE LA GESTIÓN DE AMBIENTE Y RESPONSABILIDAD SOCIAL

Unidad de ambiente:

En el año 2022, la Dirección de Ambiente y Responsabilidad Social, realizó la regularización ambiental de 53 proyectos y/u obras ejecutadas por la EPMMOP.

Los técnicos de la Unidad de Ambiente, durante el año 2022, realizaron inspecciones y visitas técnicas a los distintos proyectos, obras y actividades ejecutadas por la EPMMOP, y desarrollaron y presentaron a las autoridades correspondientes los mecanismos de control y seguimiento establecidos en la ley.

En base a lo señalado anteriormente, los técnicos de la Unidad de Ambiente realizan las siguientes actividades:

- Regularización ambiental de los proyectos, obras o actividades ejecutadas por la EPMMOP (Obtención de licencias ambientales, registros ambientales y certificados ambientales, informes de viabilidad, etc.);
- Inspecciones y/o visitas técnicas a los distintos proyectos, obras y actividades ejecutadas por la EPMMOP, tanto por administración directa como por contrato;
- Inducciones, capacitaciones y charlas ambientales al personal operativo de la EPMMOP;
- Implementación de GBPA's y/o PMA en los proyectos;

- Levantamiento y recopilación de los medios de verificación del cumplimiento de las obligaciones ambientales;
- Elaboración de informes periódicos de seguimiento al cumplimiento de las obligaciones ambientales de los proyecto, obras o actividades de la EPMMOP;
- Elaboración de informes de cumplimiento para las autoridades ambientales;
- Aplicación de mecanismos de control establecidos en la legislación y por la CGE (Auditorías ambientales de cumplimiento, monitoreos de parámetros ambientales, informes, etc.)
- Revisión de estudios ambientales, informe, consultorías y otros;
- Emisión de criterios ambientales para las áreas operativas de la Empresa y otras instituciones.

Tabla 34 UNIDAD DE AMBIENTE (GP-DARS)

En base a las actividades descritas, la Unidad de Ambiente desarrolla los siguientes productos:

No.	Producto	Receptor	Observación
1	Informes de seguimiento	Unidad operativa de la EPMMOP	Cumplimiento de recomendaciones de Contraloría. Control y seguimiento ambiental
2	Informe ambiental de cumplimiento	Autoridad ambiental	Cumplimiento de normativa ambiental Control y seguimiento ambiental
3	Informe de supervisión ambiental de contrato	Administrador de contrato de obra	Cumplimiento de recomendaciones con Contraloría General del Estado
4	Informes de monitoreo de parámetros ambientales	Autoridad ambiental	Cumplimiento de normativa ambiental y obligaciones adquiridas Control y seguimiento ambiental
5	Auditorías ambientales de cumplimiento (anuales, bi-anuales y de cierre)	Autoridad ambiental	Cumplimiento de normativa ambiental y obligaciones adquiridas Control y seguimiento ambiental
6	Permisos ambientales / autorizaciones administrativas ambientales. (Licencias, registros, certificados, informes de viabilidad, registro de generador, etc.)	EPMMOP	Cumplimiento de lo dispuesto en la normativa ambiental. Regularización ambiental.
7	Informes de revisión de estudios ambientales	Unidades operativas de la EPMMOP	Revisión de productos ambientales dentro de consultorías ejecutadas por la DARS y otras áreas de la Empresa
8	Criterios técnicos ambientales	GAF y Unidades operativas de la EPMMOP	Pronunciamientos técnicos – ambientales.

Fuente: Memorando Nro. 0012-EPMMOP-GP-DARS-2023-M

Tabla 35 UNIDAD DE AMBIENTE-ACTIVIDADES (GP-DARS)

A continuación, se presenta un cuadro con los proyectos, obras o actividades que actualmente está ejecutando la empresa, y sobre los cuales se realiza la gestión ambiental.

No.	Nombre del proyecto	Permiso Ambiental	Observación / acciones realizadas
1	TERMINAL TERRESTRE QUITUMBE	Licencia Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación del PMA, e informes de seguimiento, informes de cumplimiento, monitoreos ambientales, auditorías ambientales
2	PLANTA DE ASFALTO Y ESTACIÓN DE DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLE	Licencia Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación del PMA, e informes de seguimiento, informes de cumplimiento, monitoreos ambientales, auditorías ambientales
3	ruta sur - vía aeropuerto (ruta viva)	Licencia Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación del PMA, e informes de seguimiento a la etapa de operación. Auditorías ambientales

No.	Nombre del proyecto	Permiso Ambiental	Observación / acciones realizadas
4	PROLONGACIÓN DE LA AV. SIMÓN BOLÍVAR	Licencia Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación del PMA, e informes de seguimiento a la etapa de operación. Auditorías ambientales
5	ESCOBRERA CELIO VEGA 2	Licencia Ambiental En trámite	El proyecto está en proceso de regularización ambiental
6	ESCOBRERA ANTONIO SANDOVAL	Licencia Ambiental En trámite	El proyecto está en proceso de regularización ambiental
7	Escombrera Concentración deportiva de Pichincha	Licencia Ambiental En trámite	El proyecto está en proceso de regularización ambiental
8	Escombrera No. 5	Licencia Ambiental En trámite	El proyecto está en proceso de regularización ambiental
9	CENTRO DE TRABAJO MIRAFLORES	Registro Ambiental En trámite	Inspecciones periódicas, implementación del PMA, e informes de seguimiento
10	CORREDOR LABRADOR CARAPUNGO	Registro Ambiental	Pendiente a ejecución de proyecto para implementación de medidas ambientales y del PMA
11	TALLERES COMITRAC	Registro Ambiental En trámite	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento
12	CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA ROLDÓS – OFELIA DEL PROYECTO QUITO CABLES	Registro Ambiental	Proyecto suspendido
13	Parque Cultural Turubamba	Registro Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación del PMA, e informes de seguimiento
14	Programa III Repavimentación vial asfáltica, administración Zonal Norte, Eugenio Espejo, Paquete 3	Certificado Ambiental	Supervisión ambiental de contrato
15	Estacionamientos del centro Histórico	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de la GBPAs, e informes de seguimiento a la etapa de operación. Auditorías ambientales
16	Campamento Los Chillos	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de la GBPAs, e informes de seguimiento a la etapa de operación. Auditorías ambientales
17	Campamento La Forestal	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de la GBPAs, e informes de seguimiento a la etapa de operación. Auditorías ambientales
18	Vivero Caupicho	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de la GBPAs, e informes de seguimiento a la etapa de operación. Auditorías ambientales
19	Terminal terrestre Carcelén	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de la GBPAs, e informes de seguimiento a la etapa de operación. Auditorías ambientales
20	Terminal microregional La Marín	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de la GBPAs, e informes de seguimiento a la etapa de operación. Auditorías ambientales
21	Terminal microregional Río Coca	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de la GBPAs, e informes de seguimiento a la etapa de operación. Auditorías ambientales
22	Terminal microregional La Ofelia	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de la GBPAs, e informes de seguimiento a la etapa de operación. Auditorías ambientales
23	CONSTRUCCIÓN / OPERACIÓN DEL PARQUE BICENTENARIO	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento

No.	Nombre del proyecto	Permiso Ambiental	Observación / acciones realizadas
24	CONSTRUCCIÓN / OPERACIÓN DEL PARQUE LA CAROLINA	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs, e informes de seguimiento
25	CONSTRUCCIÓN / OPERACIÓN DEL PARQUE METROPOLITANO GUANGÜILTAHUA	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento
26	CONSTRUCCIÓN / OPERACIÓN DEL PARQUE METROPOLITANO DEL SUR	Ficha ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento
27	CONSTRUCCIÓN / OPERACIÓN DEL PARQUE EL EJIDO / ALAMEDA	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento
28	CONSTRUCCIÓN / OPERACIÓN DEL PARQUE ITCHIMBÍA	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento
29	CONSTRUCCIÓN / OPERACIÓN DEL PARQUE LA ARMENIA	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento
30	CONSTRUCCIÓN / OPERACIÓN DEL PARQUE FULL DEPORTE	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento
31	CENTRO DE TRABAJO GAPEV PARQUE DE LA MUJER	En trámite	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento
32	PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ZONAL LA DELICIA PAQUETE 2	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
33	PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 1	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
34	PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ZONAL QUITUMBE, ELOY ALFARO Y MANUELA SAENZ	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
35	PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 3	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
36	PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ZONAL LA DELICIA PAQUETE 1	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
37	PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ADMINISTRACIÓN ZONAL EUGENIO ESPEJO PAQUETE 1	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
38	PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 4	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
39	INTERVENCIÓN EN LA AV. DE LOS CONQUISTADORES, DESDE EL PARQUE NAVARRO HASTA LA AV. SIMÓN BOLÍVAR, PACIFICACIÓN DE ZONAS 1,2 Y 3	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
40	BACHEO TECNIFICADO PARA LAS VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR CENTRO Y SUR DEL DMQ	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
41	BACHEO TECNIFICADO PARA LAS VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas

No.	Nombre del proyecto	Permiso Ambiental	Observación / acciones realizadas
42	REHABILITACIÓN VIAL PAQUETE 1 - INFLUENCIA PEAJE GUAYASAMIN	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
43	REHABILITACION VIAL DE LA CALLE LA LIBERTAD DESDE CALLE CUMANDA HASTA CALLE AGUARICO	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
44	REHABILITACIÓN VIAL AV. LOS LIBERTADORES TRAMO DESDE LA AV. MARISCAL SUCRE HASTA EL TEMPLO DE LA LIBERTAD	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
45	REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL AREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR CENTRO Y SUR DEL DMQ: ESTACION QUITUMBE Y LA MAGDALENA	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
46	REHABILITACION VIAL DE LA CALLE RIO AGUARICO DESDE LA CALLE S5 HASTA LA CALLE LA LIBERTAD	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
47	REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ: ESTACION LA CAROLINA Y LA ALAMEDA	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
48	REHABILITACIÓN VIAL PAQUETE 2 - INFLUENCIA PEAJE GUAYASAMIN	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
49	REHABILITACIÓN VIAL DE LA CALLE S1G LAS MORAS, TRAMO COMPRENDIDO DESDE CALLE CUENCA HASTA FIN DE TRAMO	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
50	PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ADMINISTRACIÓN ZONAL EUGENIO ESPEJO PAQUETE 4"	Certificado Ambiental Plan de Manejo tipo	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas
51	REHABILITACIÓN DE VÍAS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE ZONAS METRO EN EL SECTOR NORTE DEL DMQ, ESTACIÓN JIPIJAPA	Certificado Ambiental	Inspecciones periódicas, implementación de GBPAs y/o PMAs, e informes de seguimiento Revisión y suscripción de informes de cumplimiento para planillas

Fuente: Memorando Nro. 0012-EPMMOP-GP-DARS-2023-M

Conforme lo señalado los técnicos de la Unidad de Ambiente realizaron seguimiento ambiental periódico, a fin de cumplir con la normativa ambiental vigente, normas de control y las recomendaciones de la Contraloría General del Estado, a 51 proyectos y se realizaron 29 designaciones de supervisores ambientales, entre los técnicos de la DARS.

Por lo expuesto, la Unidad de Ambiente elaboró y remitió, durante el año 2022, 207 informes técnicos.

Unidad de Responsabilidad Social

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 116 de 142

Tabla 36 UNIDAD DE RESPONSABILIDAD SOCIAL GP-DARS)

En base a lo establecido en la Ordenanza 084, la unidad de Responsabilidad Social realiza lo siguiente:

No.	Actividad	Observación
1	Socialización de proyectos emblemáticos de la EPMMOP	En coordinación con la DIRCOM se realiza y participa en los procesos de socialización.
2	Coordinación y seguimiento de las actividades desarrolladas por la EPMMOP dentro del programa "Mega Mingas" y "Mingas Institucionales"	En conjunto con las áreas operativas de la EPMMOP se participa en
3	Socialización de nomenclatura de procedimientos regulares y proyectos de Concejo .	En coordinación con la UIG, se realiza la socialización de nomenclatura
4	Implementación y coordinación de la estrategia de responsabilidad social empresarial.	Se pretende construir y aplicar un nuevo modelo de gestión basado en la sostenibilidad y el valor compartido
5	Coordinación de la memoria de sostenibilidad	Se busca visibilizar el aporte de la EPMMOP en la memoria de sostenibilidad promovida por la normativa de responsabilidad social
6	Informe social de identificación de impactos para obras de la EPMMOP	En coordinación con la gerencia de estudios u otras operativas se realiza el estudio e identificación de los posibles impactos sociales de las obras
7	Planes de compensación social para afectados	Una vez identificados los impactos se genera planes de compensación social que responda a la política de responsabilidad social
8	Protocolos y estrategias de solución de conflictos	Al presentarse diversos conflictos se busca implementar un protocolo de atención de conflictos que garanticen los resultados deseados en el menor tiempo posible
9	Diseño e implementación de planes de relacionamiento comunitario	Con la finalidad de garantizar la buena relación permanente de la comunidad y la empresa que facilite su gestión, se diseña el protocolo a realizar por las diferentes unidades para mantener el buen relacionamiento o detectar de manera oportuna la necesidad de intervención con mayor profundidad técnica
10	Seguimiento al cumplimiento de planes de relacionamiento comunitario de los Planes de Manejo Ambiental de las obras EPMMOP	Se pretende garantizar el fiel cumplimiento de los términos sociales establecidos en los planes de manejo ambiental
11	Atención a tramites ciudadanos y mesas de trabajo	Cumplimiento de delegaciones y participación con la comunidad
12	Levantamiento de información y diagnóstico socio económica de las áreas de influencia de los proyectos EPMMOP	Información relevante para los proyectos estratégicos de la Empresa.

Fuente: Memorando Nro. 0012-EPMMOP-GP-DARS-2023-M

Coordinación y seguimiento de las actividades desarrolladas por la EPMMOP dentro del programa "Mega Mingas" y "Mingas Institucionales"

Durante el año 2022 la Unidad de Responsabilidad Social, con colaboración de la unidad de ambiente, coordinó y dio seguimiento a las mingas. Logrando beneficiar a aproximadamente 45150 personas

Centros de experiencia EPMMOP

La Dirección de Ambiente y Responsabilidad Social colaboró en el desarrollo del programa: 'Centros de Experiencia EPMMOP' en el cual se realizaron visitas guiadas en los viveros: Las Cuadras y Cununyacu.

- Vivero Las Cuadras: 16 visitas, 750 beneficiarios, meses: mayo, junio y julio
- Vivero Cununyacu: 3 visitas, 75 beneficiarios, agosto

Total: 19 visitas y 825 visitantes

Asesoría y apoyo técnico social en proyectos estratégicos de la EPMMOP

A través del levantamiento de línea base social, identificación de impactos y determinación de estrategias de dialogo y manejo de posibles conflictos, además de la coordinación y desarrollo de procesos de socialización durante las diferentes fases de estudios y ejecución de obras y/o proyectos de esta Empresa, promoviendo espacios de dialogo entre la Empresa y Comunidad, y con ello garantizar buenas relaciones con la ciudadanía que permitan el normal desarrollo y cumplimiento de la programación empresarial.

Rendición de Cuentas 2021

Como parte de los lineamientos establecidos en la guía metodológica y Resolución No. CPCCS-PLE-SG-069-2021-476, del 10 de marzo de 2021, emitidos por el Consejo de Participación Ciudadana, los Gobiernos Autónomos Descentralizados y las instituciones públicas adscritas a los mismos deben cumplir con el proceso de rendición de cuentas anual para informar a la ciudadanía sobre la gestión realizada en el periodo fiscal 2021.

La EPMMOP entendiendo la importancia de transparentar de manera ética y responsable su gestión ante la ciudadanía y cumplir con el Proceso de Rendición de Cuentas en todas sus fases de ejecución, realizó la delegación de funcionarios de la Gerencia de Planificación para conformar 2 subcomisiones mixtas paritarias con delegados de la Asamblea Ciudadana de Quito. En dichas subcomisiones participaron funcionarios de la Dirección de Ambiente y Responsabilidad Social.

Como producto del evento de deliberación, se suscribió un Acta por parte de las autoridades de la Asamblea de Quito participantes del evento y por parte de las autoridades de la EPMMOP, donde se recopiló información ciudadana (consultas, requerimientos, observaciones, denuncias y comentarios), mismas que fueron atendidas por el Gerente General de la Empresa. Los productos del proceso fueron publicados en la página web de la EPMMOP.

DE LA GESTIÓN DE PROYECTOS

Conforme a los requerimientos ciudadanos, de autoridades y entidades municipales que recibe la EPMMOP, a diciembre de 2022, se mantiene el siguiente registro:

Tabla 37: REQUERIMIENTOS RECIBIDOS POR LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS (GP-DP)

Tipo de requerimiento	Total registros	Total registros año 2022
Vial	3.495	829
Muros/taludes	266	74
Puentes peatonales	47	8
Puentes vehiculares	26	9
Espacios públicos	861	179
Escalinatas	70	42
Total	4.765	1.141

Fuente: Memorando Nro. 0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M

En apoyo a la gestión de los Convenios de Cooperación Interinstitucional y Transferencia de recursos a los GADs Parroquiales Rurales del DMQ, cuya administración se encuentra a cargo de la Gerente de Obras Públicas, se realizó la georreferenciación de los siguientes registros en el Banco de Proyectos Vial que mantiene la Dirección de Proyectos, así como los planos correspondientes por parroquia.

Tabla 38: GEORREFERENCIACIÓN CONVENIOS PARROQUIAS RURALES DEL DMQ (GP-DP)

Parroquia	Proyectos registrados	Parroquia	Proyectos registrados
Alangasí	4	Nanegalito	13
Amaguaña	1	Nayón	14
Atahualpa	2	Nono	1
Calacalí	1	Pacto	1
Calderón	1	Perucho	1
Chavezpamba	3	Pífo	5
Checa	7	Píntag	1
Conocoto	3	Pomasqui	3
Cumbayá	4	Puéllaro	3
El Condado	1	Puembo	8
El Quinche	2	San Antonio	1
Gualea	1	San José de Minas	2
Guangopolo	2	Tababela	2
Guayllabamba	7	Tumbaco	3
La Merced	1	Yaruquí	3
Llano Chico	8	Zámbiza	1
Lloa	1	Total	113
Nanegal	2		

Fuente: Memorando Nro. 0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M

Durante el año 2022, se generaron un total de 439 fichas de inspección visual respecto de requerimientos de intervención vial, de acuerdo al siguiente detalle por Administración Zonal

Tabla 39: FICHAS DE INSPECCIÓN VISUAL (GP-DP)

Administración Zonal	Cantidad de fichas de inspección visual generadas
Calderón	23
Eloy Alfaro	44
Eugenio Espejo	99
La Delicia	48
Los Chillos	32
Manuela Sáenz	72
Quitumbe	108
Tumbaco	13
Total	439

Fuente: Memorando Nro. 0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M

Como parte de la información base para el análisis de priorización de proyectos de intervención vial, se ha procesado la siguiente información de trazados viales en el DMQ:

Tabla 40: INFORMACIÓN TRAZADOS VIALES (GP-DP)

Administración Zonal	Total registros	Total registros año 2022
Calderón	21	7
Eloy Alfaro	74	9
Eugenio Espejo	65	16
La Delicia	60	21
Los Chillos	144	13
Manuela Sáenz	47	7
Quitumbe	369	69
Tumbaco	88	18
Total	868	160

Fuente: Memorando Nro. 0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M

En base a las inspecciones, convocatorias de las comisiones de Concejo Metropolitano y mesas de trabajo convocadas por la ciudadanía o las diferentes instancias municipales, se han generado un total de 417 informes y ayudas memoria de acuerdo al siguiente detalle:

Tabla 41: INFORMES (GP-DP)

Unidad	Informes	Ayuda memoria
Banco de Proyectos	117	170
Información geográfica	6	124
Total	123	294

Fuente: Memorando Nro. 0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M

Los informes y ayudas memorias desarrollados corresponden principalmente a las siguientes temáticas:

- Requerimientos de obras
- Informes de obras ejecutadas
- Observaciones al Plan Maestro de Movilidad
- Inspecciones técnicas
- Convenios de concurrencia: conforme a la disposición de Alcaldía para que la EPMMOP gestione los convenios de concurrencia con los Gobiernos Autónomos Descentralizados, se han elaborado 17 informes previos respecto a las solicitudes presentadas por parte del GAD de Pichincha (7), GAD de Calderón (9) y GAD de Conocoto (1)
- Presentación y/o asistencia a Comisiones de Concejo Metropolitano
- Planes Urbanísticos Complementarios y Planes Urbanísticos Especiales
- Informes técnicos de puntos de rastreo de puntos de control GPS
- Mesas de trabajo, zonas Metro de Quito
- Informes de designación vial o espacios públicos
- Informes tasa de nomenclatura
- En el año 2022, se han gestionado 4.384 comunicaciones, para atender diversos trámites generados según el siguiente detalle:

Tabla 42: ATENCIÓN A TRÁMITES GENERADOS (GP-DP)

Unidad	Comunicaciones gestionadas	Comunicaciones generadas
Banco de Proyectos	4.384	2.002
Información Geográfica		2.406
Total	4.384	4.408

Fuente: Memorando Nro. 0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M

Durante el año 2022, se han registrado y actualizado la información de los estudios elaborados por la Gerencia de Estudios y Fiscalización, de acuerdo al siguiente detalle:

Tabla 43: INFORMACIÓN DE ESTUDIOS ELABORADOS GEF (GP-DP)

Tipo de obra	Estudios registrados
Puentes peatonales	15
Puentes vehiculares	1
Programas viales	56
Proyectos viales individuales	52
Muros y taludes	12
Escalinatas	7
Expedientes de obra	75
Espacio público	1

Fuente: Memorando Nro. 0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M

- Colaboración en proyectos arquitectónico-urbanos para mejoramiento de la infraestructura pública en coordinación con otras Gerencias de la EPMMOP.
- Apoyo en el desarrollo de los proyectos “Los Portales Parque Bicentenario” y “Rehabilitación del Parque Pambachupa” mediante herramientas BIM para la generación de insumos técnicos tales como: planos arquitectónicos urbanos, modelos tridimensionales, renderizados, etc.
- Análisis de factibilidad de los proyectos arquitectónicos “Prefactibilidad del Nuevo Edificio de Oficinas de la EPMMOP” y “Remodelación de Talleres de la EPMMOP –COMITRAC” basados en los lineamientos emitidos por parte de la Gerencia de Planificación
- Registro y seguimiento al proceso del Proyecto Corredor Labrador – Carapungo
- Reporte de seguimiento a los planes de acción del Río Monjas y Quebrada Caupicho / Río Machángara.
- En el año 2022, se generaron 890 mapas temáticos para la planificación y desarrollo de diferentes proyectos institucionales, así como pedidos de usuarios y entidades externas a la Empresa los cuales se describen a continuación:

Tabla 44: DETALLE DE MAPAS TEMÁTICOS DE PROYECTOS INSTITUCIONALES (GP-DP)

Descripción	Cantidad (planos)
Mapas de asignación vial proceso Unidad Regula Tu Barrio	43
Mapas de cartografía placas prediales y viales	94
Mapas temáticos (espacio público, viales, planificación, rendición cuentas, áreas influencia, zonas metro, otras temáticas)	513
Mapas Atlas y generación de 13 temas estadísticos	240
Total	890

Fuente: Memorando Nro. 0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M

- Conforme a la capacidad técnica y tecnológica que cuenta la Unidad de Información Geográfica, en el año 2022, en apoyo a las distintas gerencias de la EPMMOP y pedidos externos se ejecutaron distintos trabajos en la generación de cartografía de precisión, los mismos que se resumen en:

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 121 de 142

Tabla 45: CARTOGRAFÍA (GP-DP)

Descripción	Cantidad
Trabajos de campo con equipos GNSS para puntos de control, levantamiento de información, etc.	112 sectores
Generación de productos fotogramétricos con Drones (vuelos)	11 ortofotos
Generación de coordenadas de los diferentes proyectos institucionales para regularización ambiental en sistema SUIA	11 sectores

Fuente: Memorando Nro. 0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M

- La Unidad de Información Geográfica, administra la información cartográfica de la EPMMOP, por intermedio de una base de datos corporativa espacial y alfanumérica con motor de base de datos de SQL, en el año 2022 se ejecutaron las siguientes actividades para el funcionamiento de la misma:

Descripción	Cantidad
Aplicativos, mapas y servicios web geográficos en general utilizadas por las Gerencias de la EPMMOP	21 servicios
Actualización de las coberturas de la base de datos geográfica de la EPMMOP	15 coberturas
Procesos de conciliación de versiones de la base de datos para la edición multiusuario	100 procesos
Mantenimiento de la base de datos geográfica (análisis de set de datos, reconstrucción de índices y compresión) para mantener la operatividad y garantizar la integridad de los datos de acuerdo a las buenas prácticas sugeridas.	12 procedimientos
Agregación de nuevas coberturas a base de datos geográfica (soterramiento y áreas de mantenimiento)	2 coberturas
Actualización mensual del mantenimiento vial ejecutado por la GOP	5486 registros
Actualización de información alfanumérica en las tablas de coberturas de espacios públicos y parques	3725 registros
Parametrización, actualización y mantenimiento de registros en el Banco de Proyectos para intervenciones de obras públicas como vías, muros, puentes, escalinatas	682 registros
Actualización y relacionamiento alfanumérica del reporte de mantenimiento de parques	15330 registros
Estandarización, estructuración y compilación de la cobertura de predios nuevos conforme al reporte mensual de la Dirección de Catastros	12265 predios
Modificación de geometrías, actualización de la tabla de atributos de la cobertura de ejes viales	4264 registros
Modificación de geometrías, actualización de la tabla de atributos de la cobertura de placas prediales	10619 registros
Modificación de geometrías, actualización de la tabla de atributos de la cobertura de placas viales	2822 registros
Actualización de la tabla de atributos de la cobertura de tipología de nombres	754
Generación y modificación de modelos geográficos multivariados para automatización de tareas de la Unidad	2 modelos
Seguimiento y acompañamiento del convenio de cooperación interinstitucional entre la Empresa ESRI y la EPMMOP para la generación de un Geocodificador con la Nomenclatura del DMQ	1 servicio web
Estructuración, consolidación y reporte a la Secretaría General de Planificación para su carga en el portal Gobierno Abierto de Alcaldía	8 coberturas geográficas y 24 indicadores institucionales.

Fuente: Memorando Nro. 0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M

Tabla 46: DETALLE DE REGISTROS ACTUALIZADOS EN LAS COBERTURAS GEOGRÁFICAS (GP-DP)

Cobertura	Cantidad registros
Intersecciones semaforizadas	960
Puentes peatonales	28
Placas prediales	30
PAT puntual	2086
PAT lineal	137
PAT polígono	17
Bacheo puntual ejecutado	781
Bacheo lineal ejecutado	3072
Estacionamientos (SERT)	1106
Ejes viales	144
Soterramiento	44
Parterres	9
Ortofoto disponible	30
Áreas de mantenimiento	2615
Parques	16

Fuente: Memorando Nro. 0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M

- La EPMMOP es la entidad encargada de la implementación del modelo de Nomenclatura en el DMQ, y a través de la Unidad de Información Geográfica en el año 2022 se han desarrollado las siguientes actividades:

Descripción	Cantidad
Levantamientos de información de placas prediales y viales	76 sectores
Generación de listados fabricación de placas viales	15 sectores
Codificación de placas prediales en distintos sectores del DMQ	10 sectores
Apoyo técnico en las socializaciones para propuestas de denominación ejecutadas en coordinación con la Administraciones Zonales y los Gobiernos Autónomos Descentralizados del DMQ.	28 socializaciones, 280 propuesta de denominación
Generación de anteproyectos con el texto normativo para la denominación de vías y espacios públicos en el DMQ, en cumplimiento a la normativa vigente establecida en la Resolución No. C074	24 anteproyectos remitidos a Comisión Uso del Suelo
Emisión de certificaciones de dirección correcta	317 certificaciones
Procesamiento de información cartográfica y alfanumérica para la identificación y relación predio-cuenta, a incluirse en la recaudación de la tasa de nomenclatura.	60000 predios nuevos
Requerimientos de usuarios acerca de información de tasa de nomenclatura	396 requerimientos

Fuente: Memorando Nro. 0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M

- Generación del modelo geográfico y multivariable de priorización de proyectos de rehabilitación vial: incluye revisión de antecedentes, marco jurídico, delimitación de objeto, ámbito/alcance, determinación de variables, obtención de indicadores y calificación de priorización. Ante las Gerencias de Obras Públicas y de Estudios y Fiscalización, se realizó la socialización de la propuesta para incorporar su punto de vista en base a su experticia y experiencia. Actualmente, el documento de Norma Interna se encuentra en fase de revisión por parte de la Gerencia General para su aprobación a través de la correspondiente Resolución.

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 123 de 142

DE LA GESTIÓN JURÍDICA

DE LA GESTIÓN DE ESTUDIOS JURÍDICOS

A continuación, se detalla las principales acciones realizadas:

Tabla 47 GESTIÓN ASESORÍA JURÍDICA ENERO A DICIEMBRE 2022

DESCRIPCIÓN	ENERO A MAYO 2022	JUNIO A AGOSTO 2022	SEPTIEMBRE A DICIEMBRE 2022			
INFORMES JURÍDICOS						
CRITERIOS, INFORMES	350	360	120	Institución	Cumplir con Ordenamiento Jurídico	Archivo
CONSULTAS PROCURADURÍA GENERAL DEL ESTADO Y PROCURADURÍA METROPOLITANA	2	0	2	Institución	Aplicación de la ley	Archivo
CONTESTACIÓN ÓRGANOS DE CONTROL Y DEMÁS ENTIDADES PÚBLICAS	8	2	10	N/A Institución	Apoyo a la gestión	Archivo
OFICIOS - Usuarios Externos	9	7		Institución	Gestionar, Información de Trámites	Archivo
REUNIONES DE TRABAJO – Agendadas (Presenciales-Telemáticas)	40	35	20	Institución	Coordinar Acciones Internas y Externas	Archivo
REVISIÓN DE DOCUMENTOS						
REVISIÓN DE DOCUMENTOS DISTINTAS ÁREAS EPMMOP	5	5	5	Institución	Apoyo a la gestión	
CONVENIOS						
DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL	13	4	40	Institución	Ejecutar actividades compartidas	Archivo
CONVENIOS "PROGRAMA QUITO ADOPTA"	30	20	20	Institución	Apoyo a la gestión	Archivo
CONVENIOS DE PAGO	4	5	4	Institución	Aplicación de la ley	Archivo
CONVENIOS DE DACIÓN DE PAGO	2	0		Institución	Aplicación de la ley	Archivo
CONVENIO DE ENTREGA DE APORTES URBANÍSTICOS	1	0	1	Institución	Aplicación de la ley	Archivo
3. CONVENIO DE CONCURRENCIA	1	4	3	Institución	Aplicación de la ley	Archivo
PROCESOS ADMINISTRATIVOS						
RESOLUCIONES ADMINISTRATIVAS	11	10		Institución	Ejercicio de Competencia y funciones	
ANTE PROYECTOS DE ORDENANZAS	4					

Fuente: Memorando Nro. 1528-EPMMOP-GJ-2022-M; Nro. 2260-EPMMOP-GJ-2022-M; Nro. 0046-EPMMOP-GJ-2023-M;

DE LA GESTIÓN EXPROPIACIONES

Mediante Resolución Nro. 420 del 23 de diciembre del 2015 el Alcalde y Presidente del Directorio de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras EPMMOP, delegó al Gerente General de la EPMMOP, la capacidad para declarar de utilidad pública o de interés social los bienes inmuebles que sean necesarios para la ejecución de obras públicas en el Distrito Metropolitano de Quito, con la finalidad de que la Empresa pueda ejecutar las actividades propias de su objeto de creación. La Dirección de Expropiaciones ejecuta las acciones para cumplir con la delegación recibida con la Resolución Nro. 420, así como, para que la EPMMOP pueda ejecutar las obras que requiere la ciudad.

Se encarga de:

a) Procedimientos Expropiatorios por Vía Administrativa:

Cumplir con el procedimiento administrativo para transferir el dominio de los bienes inmuebles que el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito requiera para construcción de vías o parques metropolitanos cuya facultad haya sido delegada a la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas.

Para lo cual se debe realizar actos administrativos para las declaratorias de utilidad pública, modificatorias, reversiones que procedan dentro del trámite, cumplir con la negociación cuando cabe y de existir acuerdo tramitar la transferencia de dominio por escritura pública que se deberá inscribir en el Registro de la Propiedad y posterior pago a los propietarios.

b) Anuncios de Proyectos con afectación en predios privados:

Cumplir con la designación realizada por el Alcalde de Quito, respecto de la emisión de Anuncios de Proyectos (cuya implementación requiera predios privados), cuya obra pública se efectúe en el Distrito Metropolitano de Quito.

c) Inscripción de sentencias como justo título a favor de la Municipalidad:

Transferir el dominio de los bienes inmuebles expropiados por vía judicial, a través de la inscripción en el Registro de la Propiedad de las sentencias dictadas, para que sirva como justo título de propiedad a favor del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, cuya facultad haya sido delegada a la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas.

Tabla 48 GESTIÓN EXPROPIACIONES JUNIO A DICIEMBRE 2022

RESOLUCIONES DE EXPROPIACION	Enero a Mayo 2022	Junio a Agosto 2022	Septiembre a Diciembre 2022
DECLARATORIA DE UTILIDAD PÚBLICA	16	5	8
MODIFICATORIA DE UTILIDAD PÚBLICA	3	6	4
ANUNCIO DE PROYECTO	1	2	3
DECLARATORIA DE EXTINCIÓN	1	1	2
RESOLUCION DE EXPROPIACIÓN	1	1	2
TOTAL RESOLUCIONES	22	15	19

Fuente: Memorando Nro. 1528-EPMMOP-GJ-2022-M; Nro. 2260-EPMMOP-GJ-2022-M; Nro. 0046-EPMMOP-GJ-2023-M;

DE LA GESTIÓN DE CONTRATACIÓN PÚBLICA

A través de la Dirección de Contratación Pública, dentro de los procedimientos de contratación le corresponde lo dispuesto en el artículo 9 de la Resolución No.162-GG de 6 de junio de 2016, en concordancia con el artículo 9 de la Codificación de Resoluciones del SERCOP realizó la publicación de los siguientes procesos

Tabla 49 PROCEDIMIENTOS PUBLICADOS ENERO A DICIEMBRE 2022

TIPO DE PROCEDIMIENTO PUBLICADO	enero a mayo	junio a agosto	septiembre a diciembre
Subasta Inversa Electrónica	26	11	57
Licitación de Obras		1	8
Licitación de bienes	10		1
Licitación de Servicios	2	11	2
Cotización de Obras	8	1	15
Cotización de Servicios	2		
Menor Cuantía de Obras	2	8	10
Consultoría Contratación Directa	1	1	3
Régimen Especial	4	9	3
Giro de Negocio	1		
Producción Nacional			8

Fuente: Memorando Nro. 1528-EPMMOP-GJ-2022-M; Nro. 2260-EPMMOP-GJ-2022-M; Nro. 0046-EPMMOP-GJ-2023-M;

Tabla 50 ACTIVIDADES ADICIONALES ENERO A DICIEMBRE 2022

DESCRIPCIÓN	junio a agosto	septiembre a diciembre
CRITERIOS JURÍDICOS	9	11
CERTIFICADOS DE CATÁLOGO	34	218

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 125 de 142

DESCRIPCIÓN	junio a agosto	septiembre a diciembre
CERTIFICADOS DE ACUERDOS MULTIPARTES	34	228
REVISIÓN DE TDR	27	115
ATENCIONES CIUDADANAS	5	3
CONTESTACIONES A LOS ÓRGANOS DE CONTROL	6	10
RESOLUCIÓN CREACIÓN DE USUARIOS	7	12
FINALIZACIONES DE PROCEDIMIENTOS PORTAL	4	7
ATENCIONES INTERNAS	15	4
CONTRATOS PUBLICADOS PORTAL	21	51

Fuente: Memorando Nro. 1528-EPMMOP-GJ-2022-M; Nro. 2260-EPMMOP-GJ-2022-M; Nro. 0046-EPMMOP-GJ-2023-M;

DE LA GESTIÓN DE PATROCINIO JUDICIAL

A través de la Dirección de Patrocinio Judicial de la Gerencia Jurídica ejerce la defensa institucional judicial y extrajudicial, que involucra la elaboración de demandas, contestaciones a demandas, denuncias, impulsos judiciales, recursos, práctica de diligencias, audiencias, y de más actuaciones procedimentales, en los que interviene la EPMMOP como actora, demandada o tercerista; así como en procedimientos administrativos que se encuentren enmarcados en la normativa legal vigente.

Entre los procesos judiciales y extrajudiciales, la Dirección de Patrocinio Judicial cuenta con un total de 206 como juicios ingresados dentro del año 2022 los cuales se encuentra en estado activo, distribuidos de la siguiente manera:

Tabla 51 GESTIÓN DE PATROCINIO JUDICIAL REPORTADO A DICIEMBRE 2022

MATERIA	NÚMERO
PENAL	20
TRANSITO	89
MEDIACIONES	7
PROCESOS ADMINISTRATIVOS	6
LABORAL Y VISTOS BUENOS	49
CIVIL	2
CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO	16
CONSTITUCIONAL	17
TOTAL	206

Fuente: Nro. 0046-EPMMOP-GJ-2023-M;

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 126 de 142

FUENTE DE INFORMACIÓN POR GERENCIA/DIRECCIÓN Y PERÍODO REPORTADO

GERENCIA	enero a mayo	junio a agosto	septiembre a diciembre
GERENCIA DE OBRAS PÚBLICAS	2166-EPMMOP-GOP-2022-M	3316-EPMMOP-GOP-2022-M	189-EPMMOP-GOP-2023-M
GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN DE PARQUES Y ESPACIOS VERDES	CORREO ELECTRÓNICO	2160-EPMMOP-GAPEV-2022-M	054-EPMMOP-GAPEV-2023-M
GERENCIA DE OPERACIONES DE LA MOVILIDAD	0960-EPMMOP-GOM-2022-M	1356-EPMMOP-GOM-2022-M	022-EPMMOP-GOM-2023-M
GERENCIA DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS	0804-EPMMOP-GTE-2022-M	1155-EPMMOP-GTE-2022-M	0064-EPMMOP-GTE-2023-M
GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	1510-EPMMOP-GEF-2022-M	0036-EPMMOP-GEF-2023-M
GERENCIA COMERCIAL	0189-EPMMOP-GC-2022-M	0250-EPMMOP-GC-2022-M; 0267-EPMMOP-GC-2022-M	0007-EPMMOP-GC-2023-M
GERENCIA JURÍDICA	1528-EPMMOP-GJ-2022-M	2260-EPMMOP-GJ-2022-M	0046-EPMMOP-GJ-2023-M
DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL	0129-EPMMOP-GAF-DCS-2022-M	2084-EPMMOP-GAF--2022-M	003-EPMMOP-GAF-DCS-2023-M
DIRECCIÓN DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN	0687-EPMMOP-GAF-DTI-2022-M	0981-EPMMOP-GAF-DTI-2022-M	0028-EPMMOP-GAF-DTI-2023-M
DIRECCIÓN DE LOGÍSTICA	0456-EPMMOP-GAF-DL-2022-M	0632-EPMMOP-GAF-DL-2022-M	0012-EPMMOP-GAF-DL-2023-M
DIRECCIÓN DE TALENTO HUMANO	CORREO ELECTRÓNICO	2102-EPMMOP-GAF-2022-M	0012-EPMMOP-GAF-DTH-2023-M
DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	0811-EPMMOP-GAF-DA-2022-M	1181-EPMMOP-GAF-DA-2022-M	0011-EPMMOP-GAF-DA-2023-M
DIRECCIÓN DE PROYECTOS	CORREO ELECTRÓNICO	CORREO ELECTRÓNICO	0010-EPMMOP-GP-DP-2023-M
DIRECCIÓN DE AMBIENTE Y RESPONSABILIDAD SOCIAL	CORREO ELECTRÓNICO	070-EPMMOP-GP-DARS-2022-M	0012-EPMMOP-GP-DARS-2023-M
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO	Expediente	Expediente	Expediente

ABREVIATURAS

GOP	Gerencia de Obras Públicas
GEF	Gerencia de Estudios y Fiscalización
GOM	Gerencia de Operaciones de la Movilidad
GPEV	Gerencia de Administración de Parques y Espacios Verdes
GTE	Gerencia de Terminales y Estacionamientos
GP	Gerencia de Planificación
GJU	Gerencia Jurídica
GAF	Gerencia Administrativa Financiera (incluye Dirección de Talento Humano)

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 127 de 142

12. PRINCIPALES LOGROS INSTITUCIONALES

De conformidad a lo establecido en el Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, Plan de Movilidad, Plan de Uso y Gestión del Suelo, Plan Estratégico Institucional 2021-2024 y acorde a los lineamientos establecidos, la EPMMOP durante el año 2022 ha intensificado los trabajos de rehabilitación, repavimentación, pavimentación, bacheo, remodelación y nuevos diseños arquitectónicos en el ámbito de la movilidad, infraestructura y espacio público cuyos resultados relevantes son:

- Tras años en el abandono, las vías de Quito se rehabilitan gracias a la ejecución del Plan intensivo de Rehabilitación Vial que lleva adelante la EPMMOP. Del año 2022, en la primera fase son 55 vías en 51 km, mientras que en la segunda son más de 57 tramos viales que corresponde a 36,8 kilómetros. Se encuentra varios procesos de contratación para intervención en mantenimiento y rehabilitación, así como intervención en infraestructura beneficiando a casi 3 millones de habitantes en el DMQ. Así también se gestionó un total de 44 mingas beneficiando a más de 45 mil habitantes de varios barrios del DMQ con trabajos de rasanteo, limpieza de cunetas, limpieza de vías, compactación de suelo, control de polvo e hidratación, poda de áreas verdes, etc. en varios barrios del DMQ.
- En lo que refiere al mejoramiento de la calidad de vías en las 33 parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito, la EPMMOP distribuyó equitativamente 10 millones de dólares a los Gads a través de convenios, con la finalidad de que realicen la rehabilitación de 114 tramos viales que representan casi 100km de vías para potenciar el comercio y el turismo de nuestra ciudad, obras con avance importante a la fecha.
- Durante el año 2022, más de 681 mil metros cuadrados de espacios públicos (parques, plazas, plazoletas, bulevares, áreas deportivas y similares mantenidos y rehabilitados.
- Un total de 3.958,71 Hectáreas intervenidas (parques y parterres) en varios sectores del DMQ con trabajos de poda de césped, perfilado y limpieza de residuos.
- Con una inversión de 2.6 millones de dólares EPMMOP logró implementar el Plan de Iluminación en 108 parques, proceso que consiste no solo la instalación de la iluminación en diferentes puntos de canchas, caminerías, espacios verdes; sino también se ejecutan tareas de obra civil: excavaciones, colocación de conductores eléctricos, lámparas con energías LED y nuevos postes ornamentales, con el objetivo de brindar seguridad en la movilidad a miles de usuarios y mejorar el ornato de la ciudad, cuidado del medio ambiente, la reducción del consumo eléctrico y la contaminación beneficiando a todo el DMQ.
- A través de la Reposición de Mobiliario Urbano en Parques del DMQ se logró recuperar el mobiliario deteriorado por factores como el vandalismo, el tiempo, inclemencias meteorológicas beneficiándose con este plan a 56 parques entre barriales y zonales que cuentan con nuevas bancas de hormigón, beneficiándose las parroquias de Solanda, Ferroviaria, Chilibulo, La Magdalena, Chillogallo, Chimbacalle, Quitumbe, San Bartolo, Jipijapa e Itchimbia. Dentro de este plan se contempló la renovación de mobiliario en las zonas caninas en los parques metropolitanos: Carolina, Bicentenario, Equinoccial, de La Mujer y El Niño, Itchimbia, Guanguiltagua, Carollo, Metro Sur, La Armenia, Cuscungo y Chaquíñan.
- Los terminales interprovinciales de Quitumbe y Carcelén; las microrregionales de la Marín, Ofelia y Río Coca, Peaje Guayasamin y los estacionamientos administrados por la EPMMOP recibieron el mantenimiento y supervisión para garantizar la permanente disponibilidad del servicio.
- Con la implementación y mantenimiento de más de 267 mil metros cuadrados de señalización vial vertical y horizontal en el DMQ, aseguramos la movilidad segura y ordenada para todos los habitantes del Distrito Metropolitano de Quito, guiando al usuario tanto el tránsito peatonal como el vehicular.
- EPMMOP logró cumplir con el proceso de jubilación obligatoria de 131 personas entre servidores y trabajadores de la EPMMOP considerando para ello criterios de: enfermedades catastróficas; enfermedades crónicas; haber cumplido 70 años de edad, para quienes la jubilación es obligatoria de conformidad con la normativa de Seguridad Social; empleados con más de 40 años de servicio en la EPMMOP y empleados con más de 40 años de servicio de conformidad con la Normativa de Seguridad Social.

  	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 128 de 142

13. CONCLUSIONES GENERALES

En el año 2022, la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas ha dado cabal cumplimiento a planes, programas y proyectos enmarcados en sus competencias y atribuciones y encaminados a cumplir su misión institucional

A efectos de mejorar su eficiencia en la gestión de los recursos y en las prestaciones realizó ajustes en el formato, con énfasis en el desarrollo de los proyectos, así también se tomaron medidas correctivas para agilizar los procesos de contratación cumpliendo el ordenamiento jurídico vigente. Y se mantiene en curso de acción la adquisición o contratación de bienes, servicios y obras, los cuales responden a criterios y estudios técnicos desarrollados con responsabilidad y transparencia, lo que garantiza que la inversión prevista en los ámbitos de movilidad, infraestructura y espacio público cumplan con el objetivo planteado.

14. RECOMENDACIONES

Se recomienda continuar con el curso de acción de los distintos planes, programas y proyectos con la finalidad de cumplir con las metas propuestas para el año 2023 en las distintas herramientas antes citadas y acorde a la programación de las Gerencia Operativa de la EPMMOP.

15. PRINCIPALES RETOS 2023

- Para el año 2023, se continuará con los programas y proyectos de rehabilitación vial para mejorar la vialidad y la movilidad, así como la mejora del nivel de servicio del espacio público, el mantenimiento de espacios verdes y la creación de infraestructura para la movilidad sostenible.
- Complementar el plan de ampliación de la capacidad productiva de materiales a través de la adquisición, instalación y puesta en servicio de la Nueva Planta de Asfalto lo que permitirá contar con la materia prima, así como la operatividad descentralizada de atención vial programada.
- Continuar con el fortalecimiento y repotenciación de la capacidad operativa de la EPMMOP a través de la renovación del equipo caminero pesado y dotación de herramientas menores, lo que permitirá agilizar la gestión de obra pública institucional.
- Con la finalidad de generar el proceso de entrega de información hacia el nuevo Gobierno Municipal, se asegurará que los procesos administrativos, financieros, operativos y de control den continuidad a la gestión a través de un proceso de transición transparente, ordenado y democrático.

16. MATRIZ DE CONSULTAS CIUDADANAS Y RESPUESTAS PARA PROCESO DE DELIBERACION RENDICION DE CUENTAS EPMMOP 2022

Nombre completo	¿Qué aspectos positivos deben fortalecerse o conservarse en la gestión de la EPMMOP?	¿Qué aspectos se deben corregir para mejorar la gestión de la EPMMOP?	Por favor ingrese los temas sobre los cuales desea que la EPMMOP rinda cuentas / Observaciones / Inquietudes	Respuesta sustentada	Medio de Verificación y/o documentación de soporte
Alexandra Jaramillo	Intentar arreglar las calles	Terminar un trabajo bien hecho/ ejemplo parque la moya que solo sacaron la foto del alcalde y dejaron a medias su arreglo. Eso es mentir a la ciudad y hacer mal uso de fondos públicos. O la calle Juan Montalvo en conocoto van dos meses tapando huecos cerrando la vía y a diario van dos personas algunas horas y el avance el nulo. Tardaron más de un año en poner señalética desde la Simon bolivar al quicentro sur.	¿Hay auditorías hacia los contratistas y las obras que entregan? Se cumple con los plazos y se finaliza al 100% los contratos?	Si, se realizan auditorías a los contratistas y a las obras que entregan, de acuerdo a las Normas de Control Interno de la CGE en su numeral 100-04 Rendición de cuentas, se menciona que "...las personas jurídicas del sector privado que manejen fondos públicos o desarrollen actividades de interés público..." tienen la obligación "...de responder, reportar, explicar o justificar ante la ciudadanía por los recursos recibidos y administrados..." De acuerdo a las Normas de Control Interno de la CGE en su numeral 408-17 las entidades contratantes a través de los administradores de contrato son las encargadas de hacer cumplir todas las cláusulas contractuales, y la Fiscalización en concordancia con las Normas de Control Interno de la CGE numeral 408-18 estará a cargo de establecer un sistema para asegurar la correcta ejecución de la obra.	Normas de Control Interno de la Contraloría General del Estado, numerales 100-04,408-17,408-18
Patricia Alexandra Rodríguez Cabrera	Seguimiento a las obras en tiempo de vida útil y auditoría de los fondos que se dan a los gads parroquiales	Coordinación y cooperación con otras empresas metropolitanas cómo agua	Trabajo de saneamiento en laderas y quebradas y coordinar con la ciudadanía medidas en sectores de alto riesgo	Se realizan mitigaciones en base a estudios elaborados por la Gerencia de Estudios y Fiscalización; apoyo en intervenciones emergentes sean en desplazamiento de taludes en quebrados.	Emergencias
Mauro Quingalombo García	Contacto directo con la ciudadanía	Agilidad respuesta a solicitudes	El mecanismo es entregar el informe final antes de la rendición de cuentas así poder aportar con observaciones al informe. Éxitos	El informe se encuentra disponible en la página web desde para conocimiento y consideración de la ciudadanía, siguiendo la metodología preestada en la Guía Especializada acorde a la Resolución No. CPCCS-PLE-SG-069-2021-476 emitida por el Consejo de Participación Ciudadana y Control Social.	Resolución No. CPCCS-PLE-SG-069-2021-476
Maria Begazo	Agenda	Mejorar de agenda, mejor comunicación ciudadana x telf., asesoría barrial	Cumplimiento de agenda y presupuestos, mejorar la capacitación de Su personal con Buena educación, listado de proyectos a cumplir aunque tome tiempo, asesoría.	La EPMMOP cuenta cuenta con una Dirección de Medio Ambiente y Responsabilidad Social, quienes mantienen permanente contacto con la comunidad en atención a sus requerimientos.	http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/transparencia/2023/enero-6/2284-literal-a1-organigrama-de-la-institucion-95/file.html

16. MATRIZ DE CONSULTAS CIUDADANAS Y RESPUESTAS PARA PROCESO DE DELIBERACION RENDICION DE CUENTAS EPMMOP 2022

Nombre completo	¿Qué aspectos positivos deben fortalecerse o conservarse en la gestión de la EPMMOP?	¿Qué aspectos se deben corregir para mejorar la gestión de la EPMMOP?	Por favor ingrese los temas sobre los cuales desea que la EPMMOP rinda cuentas / Observaciones / Inquietudes	Respuesta sustentada	Medio de Verificación y/o documentación de soporte
Ricardo Altamirano	Su pronta respuesta para cualquier obra	Poner gente que desee agilizar el tramite sin tanto papeleo	Presupuesto, maquinaria, personal	Lo realizado en el año 2022 está incluido en el Informe Preliminar de Rendición de Cuentas.	https://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/img_somos_epmmop/2023/campana/rendicion_cuentas/2_RDC_EPMMOP/4_INFO_RME_RDC_EPMMOP_2022_PRELIM_INAR.pdf
Patricio Eduardo Maldonado Rojas	Limpieza de calles recolección de basura	Los señalados antes	El parque García Moreno no se ha hecho nada por ese parque está lleno de mendicidad todos los días... las baterías sanitarias puestas por ahí no funcionan quisimos hacernos cargo jamás nos las dieron. Las personas que están al frente la tienen hecho un desastre una vergüenza lleno de graffitis y porquería, como vecinos tenemos derecho a saber qué pasa con eso que nosotros mismos instalamos desde la alcaldía de barrera Y nunca funcionó, deberían hacer una reunión donde estemos presentes para hablar específicamente de ese asunto	El 26 de julio de 2022 se tuvo la primera mesa de trabajo con la "Asociación de Comerciantes de "La Basílica" " a quienes se presentó el programa de apadrinamiento para que participen de esta iniciativa municipal. Consecuentemente el 28 de julio de 2022 se remitió por correo electrónico información preliminar del programa de apadrinamientos, sin respuesta por la contraparte. El 27 de agosto de 2022 la Administración Zonal Manuela Saenz, convocó a una mesa de trabajo interinstitucional. Despues, se realizó otra mesa el 27 de septiembre de 2022, con el mismo objetivo; aunar esfuerzos entre las instituciones municipales y poder mejorar las condiciones del espacio público. El 28 de septiembre de 2022 la GAPEV participó de esta mesa de trabajo, como resultado diferentes entidades participarían con acciones concretas para la rehabilitación. Se remitió ayuda memoria en el oficio Nro. EPMMOP-GG-4269-2022-OF a las partes intervinientes. El 13 de octubre de 2022 el IMP informó que realizará trabajos de rehabilitación correspondiente al área de bordillos en el parque. El 17 de octubre de 2022 se mantuvo la mesa de trabajo en la cual se dividieron tareas. Se convocó a los moradores, sin embargo, no asistieron. Se adjunta documento. El 21 de octubre 2022 se mantuvo una reunión virtual con el Sr. Daniel Tello, representante de la empresa Keramikos, para apadrinamiento del parque, sin embargo por temas de presupuesto la empresa no pudo continuar con el proyecto. El 07 de noviembre de 2022 se convocó a los moradores y a representantes de la "Asociación de Comerciantes de "La Basílica" para una mesa de trabajo con el técnico encargado del plan de rehabilitación del espacio público; sin embargo no acudieron. Es merecedor mencionar que las acciones referentes a las áreas verdes se han gestionado desde la EPMMOP -GAPEV. No obstante, se debe recordar a la	Parque García Moreno

16. MATRIZ DE CONSULTAS CIUDADANAS Y RESPUESTAS PARA PROCESO DE DELIBERACION RENDICION DE CUENTAS EPMMOP 2022

Nombre completo	¿Qué aspectos positivos deben fortalecerse o conservarse en la gestión de la EPMMOP?	¿Qué aspectos se deben corregir para mejorar la gestión de la EPMMOP?	Por favor ingrese los temas sobre los cuales desea que la EPMMOP rinda cuentas / Observaciones / Inquietudes	Respuesta sustentada	Medio de Verificación y/o documentación de soporte
				ciudadanía que las acciones ajenas a la EPMMOP se deberán coordinar con la Administración Zonal correspondiente.	
Gladys Mirian Chango	La gestión participativa de la comunidad	La inclusión de la comunidad para desiciones de proyectos .	Cuánto fue el gasto de inversión en el puente peatonal en la panamericana norte (portal). Explicación de como la Epmmop considera prioridades, para ejecución de una obra, cuáles son los parámetros considerados.	GEF: La Inversión para la construcción del " Puente peatonal sobre la Panamericana Norte - acceso a la Bota" asciende a \$253,041,22, de acuerdo con la liquidación económica del Acta de entrega recepción provisional de la obra. Dirección de Proyectos Para proyectos de rehabilitación vial, se consideran los siguientes parámetros para la priorización y posterior ejecución de obras: - Cumplimiento de variables determinantes: barrio regularizado, trazado vial aprobado, disponibilidad de servicios básicos, uso de suelo urbano - Aspectos técnicos: relación con la red de transporte público, estado físico de la vía, clasificación vial (tipología), disponibilidad de estudios - Aspectos socio ambientales: densidad poblacional, cercanía a infraestructura pública/privada generadora de viajes, impacto ambiental - Temporalidad	Acta de entrega Recepción Provisional del contrato No. 093 EPMMOP-2022, Cotización de obras signado con el código No. COTO-EPMMOP-011-2022, "Puente peatonal sobre la Panamericana Norte - acceso a la Bota" Parámetros de priorizacion

16. MATRIZ DE CONSULTAS CIUDADANAS Y RESPUESTAS PARA PROCESO DE DELIBERACION RENDICION DE CUENTAS EPMMOP 2022

Nombre completo	¿Qué aspectos positivos deben fortalecerse o conservarse en la gestión de la EPMMOP?	¿Qué aspectos se deben corregir para mejorar la gestión de la EPMMOP?	Por favor ingrese los temas sobre los cuales desea que la EPMMOP rinda cuentas / Observaciones / Inquietudes	Respuesta sustentada	Medio de Verificación y/o documentación de soporte
Julio César Gallardo	Hacer obras de forma planificada	No dejar que concejales interfieran en la planificación	En la pavimentación de la calle Luis Ayabaca barrio San Francisco de Huaracay parroquia la Ecuatoriana, se demoraron 10 meses y dejaron inconclusa taparon pozos y sumideros hubo desplazamientos por eso ahora se tiene que hacer un replanteo del trazado vial	GEF La obra es ejecutada por Administración directa (maquinaria y personal propio) se realizaron 3 suspensiones a los trabajos debido a la falta de abastecimiento de la mezcla en caliente por la priorización de proyectos en DMQ., al concluir la obra se realizó la limpieza de sumideros y pozos.	Informe mensual de fiscalización del avance de obras por administración directa de la calle Ayabaca
Diego Armando Catagña Chuquimarca	No tiene aspectos positivos	Respuestas a los pedidos	Que paso con el pedido de corte de árboles del barrio la Concepción parroquia de Alangasí, se cuenta con informe favorable y no se ha realizado desde hace un año	No se presentan registros de atención a la solicitud presentadas.	NA

CARMEN FABIOLA COLLAGUAZO PULUPA	fortalecer con los barrio la comunicacion y asi consevar las getiones que realizan en los sectores como parroquias y barrios	mas comunicacion o tramites en linea para que se atendidos a los ciudadanos..	inquietud:como se realiza las señalización o estudios de señales de semáforos ya que a veces los ciudadanos se molestan..ya que se a pedido semáforos en lugares que necesitan y no exite..para así evitar accidentes y traficos..	La Direccion de Señalizacion dentro de sus atribuciones y responsabilidades tiene : a. Planificar la implementación y mantenimiento de la señalización vial horizontal y vertical en el Distrito Metropolitano de Quito; b. Elaborar y ejecutar proyectos de señalización vial horizontal y vertical que faciliten la movilidad peatonal, de ciclistas y vehicular, observando los principios de seguridad para todos los actores viales en concordancia con la normativa vigente. c. Dotar de seguridad y organización en la circulación vehicular y peatonal mediante la implementación de la señalización vial horizontal y vertical de acuerdo a la normativa vigente. d. Desarrollar proyectos de reingeniería vial o implementación de nuevos dispositivos para el control de tráfico, para facilitar la movilidad peatonal, ciclistica y vehicular en zonas de influencia del Distrito; e. Atender las necesidades presentadas por la comunidad en cuanto a señalización vial mediante el análisis y elaboración de proyectos de señalización vial horizontal y vertical, así como las medidas de gestión de tráfico. f. Coordinar la atención a pedidos de los ciudadanos infractores por derribo de señales verticales de tránsito con el objeto de comprobar y valorar los daños ocasionados al bien público. g. Realizar los planos de diseño de señalizacion horizontal y vertical en base a Permisos de Operación otorgados a Cooperativas y Compañías de taxis y camionetas. h. Recopilar y coordinar la información georreferenciada de los inventarios de señalización vial y de estructuras metálicas (tipo pórticos y banderas), para disponer de datos que sirvan de base para la planificación de la señalización vial, así como elaborar documentos estadísticos y de resultados. i. Gestionar la implementación del sistema de nomenclatura en el Distrito Metropolitano de Quito. j. Procesar la información referente a la nomenclatura vial y predial k. Identificar y codificar los ejes viales y accesos a viviendas y comercios de los predios dentro del Distrito Metropolitano de Quito, en base al modelo de nomenclatura. l. Fabricar, instalar y mantener las placas viales y prediales en el Distrito Metropolitano de Quito. m. Dar cumplimiento a la programación de atención a requerimientos ciudadanos, usuarios internos, instituciones públicas y privadas. De acuerdo a estos requerimientos la Unidad de Estudios de Señalizacion realizan las visitas en sitio identificando el problema, realizan un informe proponiendo una solución sustentable, considerando los protagonistas de la pirámide de movilidad, estos diseños pasan a la Unidad de Operaciones y son planificados para la ejecución. La Dirección de Semaforización:	Especificaciones Técnicas MTOP
---	---	--	---	---	---

Para realizar los estudios de factibilidad de implementación de un sistema de Semaforización, se basa en el “REGLAMENTO TECNICO ECUATORIANO RTE INEN 004:2012 PARTE 5. Que determina que los semáforos sirven para proteger a los usuarios de la vía, regulando los diferentes flujos vehiculares y peatonales, separando en tiempo y espacio a los varios movimientos de acuerdo a la trayectoria de viaje. Para que se cumpla esta definición, la selección y uso de estos dispositivos de control debe ser siempre precedida por un estudio exhaustivo de ingeniería de tránsito que evalúe las condiciones de tránsito en las vías involucradas.

En el apartado 5. REQUISITOS , indica:

“5.1.- Requisitos básicos para instalar Semáforos. - La siguiente es una guía general para la toma de decisión para la instalación de semáforos en las intersecciones. No se debe instalar semáforos a menos que se cumpla uno o más de los requisitos detallados en este Reglamento; la información se debe obtener mediante estudios de ingeniería de tránsito; si estos requisitos no se cumplen, no se debe poner en operación un semáforo, ni debe continuar en operación uno que ya haya sido instalado previamente.

Los factores que influyen para proveer a una intersección de semáforos son:

- a) Volúmenes de tránsito,
- b) Acceso a vías principales,
- c) Volúmenes peatonales,
- d) Cruces peatonales escolares,
- e) Conservación de progresión,
- f) Frecuencia de accidentes,
- g) Sistemas y,
- h) Combinación de requisitos.

En este Reglamento, se utiliza las palabras “mayor” y “menor” para indicar las vías que llevan el volumen de tránsito grande y pequeño respectivamente”.

En este Reglamento, se utiliza las palabras “mayor” y “menor” para indicar las vías que llevan el volumen de tránsito grande y pequeño respectivamente.

a) Volúmenes de tránsito. - Este requisito se aplica cuando los volúmenes de tránsito son la razón principal para considerar la instalación de semáforos. Ver tabla 5.1.

El requisito se satisface si durante 4 horas para controladores actuados por los vehículos y, 8 horas para controladores de tiempo fijo de un día laborable, se obtienen los siguientes volúmenes:

Tabla 5.1.- Volúmenes vehiculares mínimos.

Los volúmenes de la vía mayor y menor son para las mismas 4 u 8 horas del estudio. Durante esas 4 u 8 horas, la dirección del volumen más grande en la vía menor puede ser en un acceso por varias horas y en el acceso opuesto durante

otras horas.

Cuando la velocidad de circulación segura de la vía mayor exceda de 55 km/h, o cuando la intersección objeto del estudio este dentro del límite urbano de una población aislada con una cantidad menor de 10.000 de habitantes, el requisito de volumen vehicular mínimo es el 75% de los requisitos detallados anteriormente.

b) Acceso a vías Principales. - Este requisito se aplica cuando el volumen de tránsito en la vía mayor es tal, que el tránsito de la vía menor sufre demoras innecesarias o riesgos al entrar o cruzar la vía mayor. El requisito se cumple cuando durante 4 u 8 horas de un día laborable, los volúmenes de tránsito exceden a los indicados en la siguiente tabla y la instalación de semáforos no interrumpe seriamente al tránsito; y, si no existen otras intersecciones semaforizadas cercanas las cuales pueden ser utilizadas por el tránsito de la vía menor. Ver tabla 5.2.

Tabla 5.2.- Volúmenes vehiculares mínimos.

Los volúmenes de la vía mayor y menor son para las mismas 4 u 8 horas del estudio. Durante esas 4 u 8 horas, la dirección del volumen más grande en la vía menor puede ser en un acceso por varias horas y en el acceso opuesto durante otras horas.

Cuando la velocidad de circulación segura de la vía mayor exceda de 55 km/h, o cuando la intersección objeto del estudio este dentro del límite urbano de una población aislada con una cantidad menor de 10.000 de habitantes, el requisito de volumen vehicular mínimo es el 75% de los requisitos detallados anteriormente.

c) Volúmenes Peatonales.- Se satisface cuando existen los siguientes volúmenes mínimos de vehículos y peatones durante 4 días de cualquier día laborable: En la vía mayor 600 o más vehículos/h entran a la intersección (total en ambos sentidos); o, si existe un parterre de 1.20 m o más de ancho, 1.000 o más vehículos/h entran a la intersección (total en ambos accesos); y, Durante las mismas 4 horas del numeral anterior, 150 o más peatones cruzan por hora a través de la vía mayor.

d) Cruces Peatonales Escolares. - Este requisito se utiliza cuando en cruces utilizados predominantemente por escolares, por cada 2 horas de un día típico de asistencia a clases existen los siguientes volúmenes de tránsito:

El volumen vehicular en la vía mayor excede de 600 vehículos/h (total en ambas direcciones); y,

El volumen peatonal excede de 50 personas por hora que cruzan a través de la vía mayor.

e) Conservación de Progresión. - Para mantener a los vehículos agrupados y regulares la velocidad de circulación a veces puede ser requerido la instalación en sitios donde normalmente no son necesarios.

En una vía de tránsito unidireccional o, en donde predomine el tránsito en una sola dirección y las intersecciones semaforizadas estén muy distantes entre sí, que no provean el grado necesario de agrupación y control de velocidad; o, La instalación de semáforos de acuerdo a este requisito, estará basada en la velocidad segura de circulación normal, a menos que un estudio de tránsito indique otra velocidad que sea más deseable.

f) Frecuencia de accidentes. – Este requisito se satisface si cumplen los siguientes parámetros:

Si pruebas adecuadas con señales de control más simples con la debida vigilancia por parte de los Agentes de Tránsito, hayan fracasado en la reducción de la frecuencia de accidentes.

Hayan ocurrido 5 o más accidentes de tránsito en un período consecutivo de 12 meses, los cuales son susceptibles a corrección con la instalación semáforos.

Se han ocurrido 3 o más accidentes cada año durante el tiempo de 3 años consecutivos y, estos pueden ser eliminados o reducidos utilizando semáforos.

Existe un volumen de tránsito vehicular y peatonal no menor del 80% de las condiciones específicas bajo los requisitos de: volumen vehicular mínimo, de interrupción al tránsito continuo; o, de volumen mínimo de peatones; y,

La instalación de semáforos no interrumpe a los flujos de tránsito progresivos.

g) Sistemas. – En algunas intersecciones se puede requerir la instalación de semáforos para alentar la concentración y organización de las redes de flujos de tránsito. El requisito de sistemas, se aplica cuando la intersección común de dos o más rutas principales tenga un volumen actual o proyectado de por lo menos 800 vehículos durante la hora de máxima demanda de un día laborable (preferentemente de martes a jueves) o, en cualquier período de 5 horas de un sábado y/o domingo.

La vía mayor de acuerdo con este requisito debe tener una o más de las siguientes características:

Formar parte del sistema vial que sirve como red vial principal para los flujos de tránsito continuos.

Enlazar áreas de gran generación de tránsito.

Inclusive, carreteras rurales fuera de, entrando a, o atravesando una ciudad; y.

Aparezca como ruta principal en un mapa oficial preparado mediante un estudio que abarque al tránsito y transporte.

h) Combinación de requisitos. – En casos excepcionales se puede justificar la instalación de semáforos, aunque no satisfaga ninguno de los requisitos mencionados, siempre y cuando 2 o más de los requisitos a, b y c se cumplan en un mínimo equivalente al 80% de lo establecido”.

Si cumple una de estas normas, se instala el sistema semafórico. Por lo que se realiza la ingeniería de detalle y de tránsito para la implementación de los semáforos y la configurar los planes semafóricos.

16. MATRIZ DE CONSULTAS CIUDADANAS Y RESPUESTAS PARA PROCESO DE DELIBERACION RENDICION DE CUENTAS EPMMOP 2022

Nombre completo	¿Qué aspectos positivos deben fortalecerse o conservarse en la gestión de la EPMMOP?	¿Qué aspectos se deben corregir para mejorar la gestión de la EPMMOP?	Por favor ingrese los temas sobre los cuales desea que la EPMMOP rinda cuentas / Observaciones / Inquietudes	Respuesta sustentada	Medio de Verificación y/o documentación de soporte
Lourdes Elizabeth Egas Espindola	El mantenimiento de las alcantarillas.	Que se atiendan a tiempo los pedidos de la ciudadanía.	El tratamiento de las calles al asfaltar.	Dirección de Proyectos: Para las calles a pavimentar, se consideran las siguientes actividades: - Estudios: levantamiento topográfico, establecimiento de parámetros de diseño geométrico, diseño horizontal, determinación de la sección típica, diseño vertical, diseño de pavimentos, determinación de sitio de bote y presupuesto referencial - Construcción: si bien cada obra tiene particularidades, las actividades principales en la fase de construcción son: excavación, transporte de material, tendido y compactación de material de base y/o sub base, imprimación de asfalto, riego de adherencia, tendido, conformación y compactación de carpeta asfáltica y señalización	https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/12/01-12-2013_Manual_NEVI-12_VOLUMEN_3.pdf
Giovanna Cañar	No	1. Agilidad en contestación de oficios. 2. Socialización previa a obras con los moradores de los sectores. 3. Trabajos enlazados con epmaap en caso de requerir repavimentación por obras realizadas de agua Potable o alcantarillado de manera rápida y eficiente. 4. Mantenimiento de áreas verdes abandonadas.	PLAN DE REPAVIMENTACION PARQUES Y JARDINES SEMAFORIZACION	Lo realizado en el año 2022 está incluido en el Informe Preliminar de Rendición de Cuentas.	https://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/img_somos_epmmop/2023/campana/rendicion_cuentas/2_RDC_EPMMOP/4_INFORME_RDC_EPMMOP_2022_PRELIMINAR.pdf
Patricio Calisto Endara	Fiscalizar trabajos	Fiscalización de las obras	Trabajos de pavimentación	Lo realizado en el año 2022 está incluido en el Informe Preliminar de Rendición de Cuentas.	https://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/img_somos_epmmop/2023/campana/rendicion_cuentas/2_RDC_EPMMOP/4_INFORME_RDC_EPMMOP_2022_PRELIMINAR.pdf

16. MATRIZ DE CONSULTAS CIUDADANAS Y RESPUESTAS PARA PROCESO DE DELIBERACION RENDICION DE CUENTAS EPMMOP 2022

Nombre completo	¿Qué aspectos positivos deben fortalecerse o conservarse en la gestión de la EPMMOP?	¿Qué aspectos se deben corregir para mejorar la gestión de la EPMMOP?	Por favor ingrese los temas sobre los cuales desea que la EPMMOP rinda cuentas / Observaciones / Inquietudes	Respuesta sustentada	Medio de Verificación y/o documentación de soporte
Luis Cornelio Vizquete Venegas	Socialización de trámites, obras y presupuestos	Proporcionar constantemente información de avances de trámites de manera oportuna a la ciudadanía	Sobre la obra pendiente de la calle Manglaralto	GEF: Por la calle Manglaralto, cruza la línea férrea, por tal razón para realizar las intervenciones en esta calle, se solicitó al Ministerio de Transporte y Obras Públicas definir el ancho de vía y protecciones para el uso y paso en la vía Manglaralto con oficio EPMMOP-GG-5512-2022-OF y al no recibir respuesta se ha realizado una insistencia con oficio Nro. EPMMOP-GG-1025-2023-OF Dirrección de Proyectos Esta calle, en el tramo comprendido entre las calles El Tablón y Ayapamba se encontraba incluida en el programa “Repavimentación Vial Asfáltica y Pavimento Rígido Programa II”, subido al Portal de Compras Públicas SERCOP con código RE-EPMMOP-009-2019, adjudicado al consorcio “Repavimentación Quito” con el contrato 098-EPMMOP-2019, celebrado el 07 de noviembre de 2019, mismo que mediante Resolución 058-EPMMOP-GG-2022 y 099-EPMMOP-GG-2022, de 08 de marzo de 2022 y 07 de abril de 2022 respectivamente, se declara la terminación unilateral y anticipada a fin de dar cumplimiento al examen especial realizado por Contraloría General del Estado. Cabe señalar que el objeto del estudio era un mejoramiento de la capa de rodadura a nivel superficial del carril oriental de la calle, el cual no incluyó un diseño geométrico, sino únicamente una planimetría para determinar el área de asfalto. Con la finalidad de alcanzar una correcta intervención en la vía, a través de un proyecto definitivo es indispensable contar con un estudio integral, por ello se detalla a continuación ciertos puntos importantes sobre la situación del sector: - Sobre la vía, en el tramo en estudio, se desarrolla un carril central perteneciente a la plataforma férrea delimitada a ambos lados con muretes de protección (discontinuos a lo largo del tramo), dando un ancho total de 7.20m. - El tramo de la calle ubicado tras el Mercado Mayorista, se encuentra disectada por la red de drenaje de la cuenca hidrográfica del río Machángara, esta es una zona de confluencia de las quebradas Shanshayacu y Capulí que conjuntamente forman el río; el cauce de la quebrada Capulí, bajo la calle Manglaralto, ha sido canalizado por un colector formado por dos estructuras contiguas tipo túnel de hormigón armado, el cual fue parte del proyecto “Quebrada Shanshayacu, Estabilización de Taludes, Mejoramiento Captación, parroquia Solanda” ejecutado por la Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento (EPMAPS), conforme lo indicado por la institución	Calle Manglar Alto Informe Manglar Alto

16. MATRIZ DE CONSULTAS CIUDADANAS Y RESPUESTAS PARA PROCESO DE DELIBERACION RENDICION DE CUENTAS EPMMOP 2022

Nombre completo	¿Qué aspectos positivos deben fortalecerse o conservarse en la gestión de la EPMMOP?	¿Qué aspectos se deben corregir para mejorar la gestión de la EPMMOP?	Por favor ingrese los temas sobre los cuales desea que la EPMMOP rinda cuentas / Observaciones / Inquietudes	Respuesta sustentada	Medio de Verificación y/o documentación de soporte
				mediante oficio EPMAPO-GO-GOLS-2021-021, de enero de 2021. De esta manera, el cruce de quebrada de aproximadamente 40 m de longitud, es conformado por un relleno de origen antrópico que habría sido ejecutado con la finalidad de alcanzar los niveles actuales del terreno y permitir el paso de la línea férrea. - En la delimitación de la calle Manglaralto con las quebradas existe una confluencia de taludes inestables, de lo cual la Secretaría del Ambiente, que es la institución encargada del manejo y coordinación para precautelar la recuperación de los recursos naturales desarrolladas en la quebrada, con el apoyo de las instituciones municipales involucradas, deberán establecer los lineamientos de intervención en concordancia con las ordenanzas municipales. - De acuerdo a los antecedentes que se mencionan a continuación, es necesario definir la medida en que la EPMMOP tendría la facultad de intervenir sobre la infraestructura vial y taludes que colindan con la plataforma de la línea férrea, para lo cual, se requiere de la autorización de la entidad a cargo, así como de la información oficial de derechos de vía y las franjas de protección de esta. Para detalle de las acciones ejecutadas, se adjunta el informe 001-ITDE-2023	
Roberto Carlos Guamán Choca	Participación ciudadana	Participación ciudadana	Acuerdos con asamblea de Quito del año 2022	Los acuerdos y compromisos adquiridos en la mesas de trabajo durante el evento de Rendición de Cuentas se encuentran disponibles en la página web institucional	http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/rendicion-de-cuentas/2021/3-formulario-de-rendicion-de-cuentas-2021/2090-2-formulario-de-rendicion-de-cuentas-epmmop-2021.html

16. MATRIZ DE CONSULTAS CIUDADANAS Y RESPUESTAS PARA PROCESO DE DELIBERACION RENDICION DE CUENTAS EPMMOP 2022

Nombre completo	¿Qué aspectos positivos deben fortalecerse o conservarse en la gestión de la EPMMOP?	¿Qué aspectos se deben corregir para mejorar la gestión de la EPMMOP?	Por favor ingrese los temas sobre los cuales desea que la EPMMOP rinda cuentas / Observaciones / Inquietudes	Respuesta sustentada	Medio de Verificación y/o documentación de soporte
Temario ingresado por la Asamblea de Quito mediante oficio s/n de			Como avanza la construcción de la troncal metropolitana y la tercera fase de la ruta viva.	Mediante oficio EPMMOP-GG-4844-2022-OF, de 11 de Noviembre de 2022, se remitió a la Secretaría General del Concejo Metropolitano de Quito, el informe 053-AV-I-DE-2022, con el estado de los proyectos viales. En la que en su parte pertinente se indica: Troncal Metropolitana (Periférico Sur Occidental): "Conocida como nueva Occidental, corresponde a una vía expresa con derecho de vía de 15m. No cuenta con estudios, por lo que se debe planificar la ejecución de sus estudios definitivos a través de consultoría. Por lo mencionado, el proyecto se encuentra a la espera de las máximas autoridades rectoras del desarrollo del territorio y movilidad del municipio definan la priorización para su ejecución tanto de los estudios como de su construcción." Ruta Viva Fase III: "Debido a la temporalidad del estudio existente y en vista de que la normativa se ha ido actualizando, el estudio definitivo debe ser implementado y actualizado. Sin embargo, se debe realizar en la complementación del estudio con la conexión al redondel del conector Alpachaca, así como las vías de servicio que se conectan con las vías existentes que permitirán mejorar la movilidad del sector. El proyecto se encuentra a la espera de que las máximas autoridades rectoras del desarrollo del territorio y movilidad del municipio definan la priorización para su ejecución tanto de los estudios como de su construcción."	Situación de Varios Proyectos
			En la administración anterior se planteaba como solución a los problemas de movilidad que tiene el valle de Tumbaco, con la construcción de un puente junto al túnel Guayasamín esta dentro del presupuesto que se elaboró el año anterior.	NO, toda vez que no se ha contemplado y nos encontramos en un proceso de arbitraje internacional	GERENCIA COMERCIAL

16. MATRIZ DE CONSULTAS CIUDADANAS Y RESPUESTAS PARA PROCESO DE DELIBERACION RENDICION DE CUENTAS EPMMOP 2022

Nombre completo	¿Qué aspectos positivos deben fortalecerse o conservarse en la gestión de la EPMMOP?	¿Qué aspectos se deben corregir para mejorar la gestión de la EPMMOP?	Por favor ingrese los temas sobre los cuales desea que la EPMMOP rinda cuentas / Observaciones / Inquietudes	Respuesta sustentada	Medio de Verificación y/o documentación de soporte
			Hubo proyecciones de vías que hayan trabajado conjuntamente con la Administración Tumbaco para mejorar la movilidad en áreas críticas como es el ingreso a Cumbayá.	Con memorando 2136-EPMMOP-GEF-2022-M del 1 diciembre de 2022, se adjuntó el informe 057-av-i-de-2022 respecto a las acciones realizadas respecto a la Solución vial La Lira. Mediante oficio EPMMOP-GG-1295-2023-OF, de 27 de marzo de 2023, se remitió a la Secretaría General del Concejo Metropolitano de Quito, el cronograma de ejecución de los estudios definitivos. En la que en su parte pertinente se indica: "En el ámbito de competencias de la Empresa Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMMOP), y a fin de cumplir con la Resolución 019-CUS-2023 de la Comisión de Uso de Suelo, de 06 de marzo de 2023, en la cual indica "(...) adopte las medidas administrativas necesarias para que el constructor del proyecto Aquarela pueda cumplir con la construcción del aporte urbanístico que es la denominada vía La Lira", manifiesto que, al no contar con los estudios definitivos, se realizarán las actividades técnicas necesarias de acuerdo a normativa vigente en coordinación con las entidades municipales y ciudadanía, que están a cargo de la Gerencia de Estudios y Fiscalización, conforme la programación y cronograma adjunto. "	Proyecto Solución Vial Guayasamín
			El recursos no utilizados son devueltos al municipio o pueden quedar para obras que no se ejecutaron.	Los recursos no utilizados en el ejercicio fiscal no son devueltos al Municipio; son destinados a la inversión y reinversión en la misma empresa para atender las necesidades de la ciudadanía quiteña en cumplimiento al objetivo principal de la EPMMOP y para cubrir obras no ejecutadas.	Oficio Nro. 0245-EPMMOP-GAF-2023-OF
			Porqué hay porcentajes altos de presupuestos no utilizados habiendo tantas necesidades en el sector rural como urbano.	El porcentaje de avance en la ejecución presupuestaria, está supeditado al ingreso de los expedientes con sus respectivas planillas para pago, mas no al avance físico de una obra. En la cédula presupuestaria se observan montos comprometidos que representan las obligaciones que tiene la empresa con documentos legalmente firmados como son contratos, órdenes de compra y/o servicio entre otros. Adicionalmente, se observa valores certificados que representan los proyectos que se encuentran en proceso de contratación.	http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/transparencia/2023/enero-6/2303-literal-g-presupuesto-de-la-institucion-63/file.html

 	INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2022	Fecha: mayo 2023
		Versión: 04
		Página 142 de 142

Magister Victor Luis Lasso Peñafiel.
**GERENTE GENERAL (E) DE LA EMPRESA PÚBLICA
METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS**
Fecha: mayo, 2023

Detalle	Nombre	Firma
REVISADO POR:	Ing. Diego Perez Gerente de Planificación (E)	
DELEGADO DEL COMITÉ DE RENDICIÓN DE CUENTAS RESOLUCIÓN NO. 136-GG- EPMMOP-2023 REVISADO POR:	Ec. Santiago Gavilanes Director de Planificación y Seguimiento	
DELEGADO DEL COMITÉ DE RENDICIÓN DE CUENTAS RESOLUCIÓN NO. 136-GG- EPMMOP-2023	Ing. Ximena Diaz Delegada de la Dirección de Planificación y Seguimiento	
INFORME NARRATIVO ACORDE A INSUMOS PROPORCIONADOS POR GERENCIAS OPERATIVAS EPMMOP CONSOLIDADO POR:	Mgs Narda Gutierrez Cordinadora Ejecutora de Procesos	