



INFORME DE GESTIÓN 2022
EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE
MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS EPMMOP

GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO DEL DISTRITO
METROPOLITANO DE QUITO

1. DATOS GENERALES

NOMBRE DE LA ENTIDAD:	Empresa Pública Metropolitana De Movilidad Y Obras Públicas EPMMOP
MISIÓN DE LA ENTIDAD:	Planificar, gestionar y ejecutar obra pública integral en el ámbito de infraestructura vial, de movilidad y de espacio público, con calidad, responsabilidad ambiental y gestión social; contribuyendo al desarrollo armónico del Distrito Metropolitano de Quito ¹
SECTOR AL QUE PERTENECE:	Movilidad

2. PRINCIPALES RESULTADOS POR PROGRAMA

2.1. PROGRAMA 1: RED QUITO CONECTADO

2.1.1. Proyecto 1: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN VIAL

2.1.1.1. Ejecución presupuestaria.

PROYECTO : MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN VIAL	
Presupuesto codificado 2022:	\$ 82.878.265,19
Presupuesto devengado 2022:	\$ 38.153.919,39
% Ejecución presupuestaria 2022:	46,04%

Fuente: Cédula Presupuestaria al 31 diciembre 2022 proporcionada por Dirección Financiera (CGWEB)

¹ Plan Estratégico 2021-2024 EPMMOP aprobado mediante Resolución de Directorio 007-2021



2.1.1.2. Cumplimiento de Metas Operativas

META 1:	INTERVENIR EN 60 KILÓMETROS CALZADAS CON MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y REPAVIMENTACIÓN VIAL
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	Kilómetros
INDICADOR DE LA META:	Número de kilómetros de calzada con mantenimiento, rehabilitación y repavimentación vial intervenidos
VALOR PROGRAMADO 2022:	60
VALOR EJECUTADO 2022:	91,86
% DE AVANCE:	153%
ENTIDAD(ES) EJECUTORA(S):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS POR META:	<p>Corresponde a la intervención en la calzada, específicamente en el ámbito de reparación, restauración y rehabilitación de superficies de pavimentos existentes en el DMQ, que en el año 2022 correspondió a trabajos de mantenimiento vial. Siendo un proceso dinámico, la intervención y mejoramiento de la infraestructura vial permitió principalmente la dinamización de la movilidad y disminución de tiempos de desplazamiento; beneficiando a varios sectores del DMQ y en general a todos los habitantes del DMQ. (Población Beneficiada: 2'831.122 habitantes del DMQ.)³</p> <p>El valor programado fue superado debido al énfasis dispuesto por las autoridades y la asignación adicional de recursos (cuadrillas)</p>
OBJETIVO DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
META DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	M4: Incrementar el nivel de transitabilidad vial del DMQ al 2033.
DESCRIPCIÓN DE COMO APORTA ESTA META A LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL PMDOT 2021 – 2033.	Esta meta contribuye a la conectividad entre sectores, al dotar de infraestructura vial de calidad que permita la circulación del transporte público, mejorando así la calidad de vida de los habitantes del DMQ.
Fotografías (solo en caso de obras)	N/A

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

³ Proyección poblacional INEC, año 2022- Perfiles de Proyecto –Dirección de Planificación y Seguimiento



2.1.1.3. Cumplimiento de Metas de Proyecto

Meta 1:	MANTENER O REHABILITAR 800 KM DE VÍAS
Unidad de medida de la meta:	Kilómetros
Indicador de la meta:	Número de kilómetros de calzadas intervenidas con mantenimiento, rehabilitación y repavimentación vial
Valor programado 2022:	800,0
Valor ejecutado 2022:	2.662
% de avance:	333%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>A diciembre de 2022 se ha ejecutado 2.662,11 km superando los 800 km planificados. Los trabajos ejecutados corresponden a: reparación de calzada (20.559,38 m3), a reparación de carpeta asfáltica en zanjas (2.282), adoquinado (25.097,53 m2), para lo cual se realizó la adquisición de bienes y servicios tales como: cemento gris, mezcla asfáltica, herramienta menor, malla electro soldada, asfalto, etc. con los cuales se generó trabajos de mantenimiento vial, bacheo</p> <p>Así también a través del Plan intensivo de Rehabilitación Vial se realizó la intervención y mejoramiento de la infraestructura vial que favorece a la dinamización de la movilidad y disminución de tiempos de desplazamiento a través de varios paquetes viales tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 3 (Población Beneficiada Directamente: 139.482 Habitantes) • PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 1 (Población Beneficiada Directamente: 294.988 Habitantes) • CONVENIO DE PARROQUIAS RURALES (Población Beneficiada Directamente: Habitantes 33 GADS) • PROGRAMA 3 REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ZONAL LA DELICIA PAQUETE 1 (Población Beneficiada Directamente: 201.577 Habitantes) • PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ZONAL QUITUMBE, ELOY ALFARO Y MANUELA SAEZ (Población Beneficiada Directamente: 482.967 Habitantes) • PROGRAMA III REPAVIMENTACIÓN VIAL ASFÁLTICA ZONAL NORTE – EUGENIO ESPEJO PAQUETE 3 • PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ZONAL LA DELICIA PAQUETE 2 (Población Beneficiada Directamente: 181.545 Habitantes) <p>La valoración de beneficiarios corresponde a un estimado de población vinculado con el ámbito de influencia del servicio de las vías intervenidas considerando la transitabilidad de la población más cercana áreas periféricas a la misma.</p>



Meta 1:	MANTENER O REHABILITAR 800 KM DE VÍAS
	Es preciso indicar que el valor programado fue superado debido al énfasis dispuesto por las autoridades, al esfuerzo adicional agregado en la elaboración de proyectos y la asignación adicional de recursos (cuadrillas de personal).
OBJETIVO DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
OBJETIVO DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
META DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	M4: Incrementar el nivel de transitabilidad vial del DMQ al 2033.
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	El cumplimiento de la meta del proyecto a través de obras de mantenimiento, rehabilitación, pavimentación y repavimentación vial así como obras complementarias en calles y avenidas, logran mantener operativa la red vial de la ciudad, facilitando la circulación del transporte público y privado en el DMQ.
Fotografías (solo en caso de obras)	  

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022



Meta 2:	INTERVENIR 4600 CALLES CON OBRAS DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN VIAL EN EL DMQ
Unidad de medida de la meta:	Número
Indicador de la meta:	Número de calles con obras de mantenimiento y rehabilitación vial en el DMQ intervenidas
Valor programado 2022:	4.600,0
Valor ejecutado 2022:	8.054
% de avance:	175%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS – EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>El Plan intensivo de Rehabilitación Vial ha desplegado su atención en 8,054 calles con trabajos de reparación de calzada, reparación de carpeta asfáltica en zanjas, adoquinado, con trabajos por administración directa como a través de contratación.</p> <p>El mantenimiento y rehabilitación incluye varias obras complementarias como: obra civil, muretes y cerramientos, mantenimiento de puentes (pasos elevados) peatonales, entre otras, lo que contribuye a la seguridad y movilidad peatonal, así como mejorar la conectividad y accesibilidad para todos los ciudadanos del DMQ. (Mediante administración directa se benefició a 1'425.529 habitantes del DMQ.)</p> <p>El valor programado de meta fue superado debido al énfasis dispuesto por las autoridades, al esfuerzo adicional agregado en la elaboración de proyectos y la asignación adicional de recursos (cuadrillas de personal)</p>
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M4: Incrementar el nivel de transitabilidad vial del DMQ al 2033.
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	El cumplimiento de la meta del proyecto a través de obras de mantenimiento, rehabilitación, pavimentación y repavimentación vial así como obras complementarias en calles y avenidas, logran mantener operativa la red vial de la ciudad, facilitando la circulación del transporte público y privado en el DMQ.
Fotografías (solo en caso de obras)	

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022



Meta 3:	Organizar 36 mingas y mega mingas en realizadas en el DMQ⁴
Unidad de medida de la meta:	Número
Indicador de la meta:	Número de mingas y mega mingas realizadas y organizadas en el DMQ
Valor programado 2022:	36,0
Valor ejecutado 2022:	44
% de avance:	122%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>Durante el 2022, se llevó a cabo 44 eventos en los que participaron tanto personal operativo como administrativo de manera conjunta con la ciudadanía. Para esto, la EPMMOP utilizó volquetas, minicargadoras, motoniveladora, rodillos, motoguadañas, sopladoras y herramientas menores, lo que permitió la realización de rasanteo, limpieza de cunetas, limpieza de vías, compactación de suelo, control de polvo e hidratación en varios barrios del DMQ. Se realizó también poda de áreas verdes, arreglo de juegos infantiles, etc.</p> <p>Población Beneficiada: 45. 150 personas en varios barrios ⁵</p> <p>El valor programado de la meta fue superado debido al énfasis dispuesto por las autoridades y la asignación adicional de recursos (asignación de personal).</p>
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DED CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M17: INCREMENTAR EL NIVEL DE TRANSITABILIDAD VIAL DEL DMQ AL 2033.
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	El cumplimiento de la meta del proyecto a través de obras de adecentamiento en barrios a través de mingas y megamingas permite la disponibilidad de rutas de acceso, parques y plazas según se planificó su intervención en varios barrios del DMQ.
Fotografías (solo en caso de obras)	

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022⁶

⁴ En el portal mi Ciudad la redacción corresponde al registro realizado

⁵ Informe de Gestión Dirección de Ambiente y Responsabilidad Social

⁶ Descripción de algunas Obras, Bienes y Servicios Reportados en Informe de Gestión Trimestral presentado por las Gerencias Patrocinadoras de Proyecto 2022



2.1.2. Proyecto 2: INFRAESTRUCTURA VIAL

2.1.2.1. Ejecución presupuestaria.

PROYECTO: INFRAESTRUCTURA VIAL	
Presupuesto codificado 2022:	\$44.229.707,52
Presupuesto devengado 2022:	\$8.801.392,27
% Ejecución presupuestaria 2022:	19,90%

Fuente: Cédula Presupuestaria al 31 diciembre 2022 proporcionada por Dirección Financiera (CGWEB)

2.1.2.2. Cumplimiento de Metas Operativas

META 1:	CONSTRUIR 6 KILÓMETROS CALZADA EN EL DMQ
Unidad De Medida De La Meta:	Kilómetros
Indicador De La Meta:	Número De Kilómetros Calzadas Construidos en el DMQ
Valor Programado 2022:	6
Valor Ejecutado 2022:	5,04
% De Avance:	84%
Entidad(Es) Ejecutora(S):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción De Los Resultados Por Meta:	<p>Con el aporte del mantenimiento y rehabilitación se han podido realizar varias obras complementarias de infraestructura vial que contribuye a la movilidad peatonal y mejorar la conectividad y accesibilidad para todos los ciudadanos del DMQ.</p> <p>La construcción de la calzada permite principalmente la dinamización de la movilidad y disminución de tiempos de desplazamiento; beneficiando a varios sectores del DMQ acorde al avance de la gestión por cada proyecto y en general a todos los habitantes del DMQ. (Población Beneficiada: 2'831.127 habitantes del DMQ.)⁸</p>
Objetivo Del PMDOT 2021 – 2033 Al Que Contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS

⁸ Proyección poblacional INEC, año 2022- Perfiles de Proyecto –Dirección de Planificación y Seguimiento



META 1:	CONSTRUIR 6 KILÓMETROS CALZADA EN EL DMQ
Meta Del PMDOT 2021 – 2033 Al Que Contribuye	M17: INCREMENTAR EL NIVEL DE TRANSITABILIDAD VIAL DEL DMQ AL 2033
DESCRIPCIÓN DE COMO APORTA ESTA META A LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL PMDOT 2021 – 2033.	La ejecución mediante obras y trabajos de infraestructura vial propuesta contribuye a la conectividad entre sectores, al dotar de infraestructura vial de calidad que permita la circulación del transporte público, mejorando así la calidad de vida de los habitantes del DMQ.
FOTOGRAFÍAS (SOLO EN CASO DE OBRAS)	 <p>SECTOR LA CAROLINA</p>

2.1.2.3. Cumplimiento de Metas de Proyecto

Meta 1:	Repavimentar o pavimentar al menos 45 km de vías
Unidad de medida de la meta:	Kilómetros
Indicador de la meta:	Número de kilómetros de vías repavimentadas o pavimentadas
Valor programado 2022:	45
Valor ejecutado 2022:	77
% de avance:	171%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>Durante el 2022, se ejecutaron obras de pavimentación, repavimentación, mejoramiento y obras civiles de embellecimiento de intercambiadores, puentes por medio de administración directa. Entre las principales obras en ejecución se detalla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ADMINISTRACIÓN ZONAL EUGENIO ESPEJO PAQUETE 1 (Población Beneficiada Directamente 205.308 habitantes) • PROGRAMA IV REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA PARROQUIAS RURALES PAQUETE 4 Población Beneficiada Directamente 224.685 habitantes



Meta 1:	Repavimentar o pavimentar al menos 45 km de vías
	<ul style="list-style-type: none"> • PROGRAMA REHABILITACIÓN VIAL PAQUETE 1 - INFLUENCIA PEAJE GUAYASAMÍN Población Beneficiada Directamente 109.742 habitantes • PROGRAMA REHABILITACIÓN VIAL PAQUETE 2 - INFLUENCIA PEAJE GUAYASAMÍN Población Beneficiada Directamente 84.421 habitantes • PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ADMINISTRACIÓN ZONAL EUGENIO ESPEJO - PAQUETE 4 Población Beneficiada Directamente 221.540 habitantes • PROGRAMA III REHABILITACIÓN VIAL ASFÁLTICA ADMINISTRACIÓN ZONAL EUGENIO ESPEJO - PAQUETE 5 Población Beneficiada Directamente 96.229 habitantes • REHABILITACIÓN VIAL ZONAS METRO ESTACIÓN JIPIJAPA Población Beneficiada Directamente 65.321 habitantes • “INTERVENCIÓN EN LA AV. DE LOS CONQUISTADORES, DESDE EL PARQUE NAVARRO HASTA LA AV. SIMÓN BOLÍVAR, PACIFICACIÓN DE ZONAS 1,2 Y 3” (Población Beneficiada Directamente 34.499 habitantes) • “REHABILITACIÓN VIAL DE LA CALLE LA LIBERTAD DESDE CALLE CUMANDA HASTA CALLE AGUARICO” Población Beneficiada Directamente 26.620 habitantes • “REHABILITACIÓN VIAL AV. LOS LIBERTADORES TRAMO DESDE LA AV. MARISCAL SUCRE HASTA EL TEMPLO DE LA LIBERTAD” Población Beneficiada Directamente 76.917 habitantes • “REHABILITACIÓN VIAL DE LA CALLE S1G LAS MORAS, TRAMO COMPENDIDO DESDE CALLE CUENCA HASTA FIN DE TRAMO” Población Beneficiada Directamente 20.621 habitantes • “REHABILITACION VIAL DE LA CALLE RIO AGUARICO DESDE LA CALLE S5 HASTA LA CALLE LA LIBERTAD” Población Beneficiada Directamente 26.620 habitantes <p>La valoración de beneficiarios corresponde a un estimado de población vinculado con el ámbito de influencia del servicio de las vías intervenidas considerando la transitabilidad de la población más cercana áreas periféricas a la misma.</p> <p>Otras Obras de Infraestructura:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encauzamiento y estabilidad de taludes quebrada Pasocucho – Parque Carollo, Estructura de soporte mesa vial Calle E3f Zona 7 Valles Del Sur, Obras de mitigación muro Pfizer, Obras de mitigación quebrada Caupicho. <p>Finalmente, se deberá considerar las obras que se encuentra en curso de acción en el portal SERCOP de varios paquetes viales por ejecutar que beneficiarán a más de 2.7 millones de habitantes en todo el DMQ</p>
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DED CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M4: INCREMENTAR EL NIVEL DE TRANSITABILIDAD VIAL DEL DMQ AL 2033



Meta 1:	Repavimentar o pavimentar al menos 45 km de vías
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	El cumplimiento de la meta del proyecto a través de obras de mantenimiento, rehabilitación, pavimentación y repavimentación vial así como obras complementarias en calles y avenidas, logran mantener operativa la red vial de la ciudad, facilitando la circulación del transporte público y privado en el DMQ.
Fotografías (solo en caso de obras)	

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

Meta 2:	EJECUTAR EL 23,5% DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO CORREDOR LABRADOR – CARAPUNGO
Unidad de medida de la meta:	Presupuesto
Indicador de la meta:	Porcentaje del presupuesto del proyecto Corredor Labrador - Carapungo , ejecutado
Valor programado 2022:	23,5
Valor ejecutado 2022:	0
% de avance:	0%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	La Ejecución de la obra tiene un horizonte hasta el 2024, y se encuentra sujeta a la disponibilidad de estudios definitivos por parte de la Secretaria de Movilidad; en los que ha de complementarse con la incorporación de ciclo vías que, en correspondencia con la ordenanza respectiva, así como el tratamiento y resolución sobre el arbolado existente en los parterres, con ello se procederá con la contratación de la obra por parte de EPMMOP.
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DED CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M4: Construir 8 pasos peatonales y vehiculares en el DMQ



Meta 2:	EJECUTAR EL 23,5% DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO CORREDOR LABRADOR – CARAPUNGO
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	Esta meta se encuentra en curso acorde a la programación a cargo de la Secretaría de Movilidad. Y la obra a ser ejecutada contribuirá a la conectividad entre sectores, al dotar de infraestructura vial de calidad que permita la circulación del transporte público, mejorando así la calidad de vida de los habitantes del DMQ.
Fotografías (solo en caso de obras)	N/A

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

Meta 3:	INTERVENIR 10 RADIOS DE INFLUENCIA INMEDIATA EN LAS ZONAS METRO DE QUITO
Unidad de medida de la meta:	Número
Indicador de la meta:	Número de radios de influencia inmediata en las zonas metro de Quito, intervenidas
Valor programado 2022:	10,0
Valor ejecutado 2022:	0
% de avance:	0%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>Se encuentra en ejecución:</p> <ul style="list-style-type: none"> Implementación de la primera fase de obras en superficies de los radios de influencia inmediata en las zonas metro de Quito "estación Alameda" (desde calle N14 Luis Sodiro hasta Av. 10 de agosto) (Población Beneficiada Directamente: 69.466 Habitantes) Implementación de la primera fase de obras en superficies de los radios de influencia inmediata en las zonas metro de Quito "estación Iñaquito" (desde av. Amazonas hasta calle Antonio de Marchena) (Población Beneficiada Directamente: 44.421 Habitantes) Implementación de la primera fase de obras en superficies de los radios de influencia inmediata en las zonas metro de Quito "estación la Carolina" (Población Beneficiada Directamente: 44.421 Habitantes) Implementación de la primera fase de obras en superficies de los radios de influencia inmediata en las zonas metro de Quito "estación el Ejido" (desde Av. 10 de agosto hasta Av. Gran Colombia) (Población Beneficiada Directamente: 121.274 Habitantes) <p>La valoración de beneficiarios corresponde a un estimado de población vinculado con el ámbito de influencia del mantenimiento y/o rehabilitación de las vías inmediatas a las zonas metro considerando la transitabilidad de la población más</p>



Meta 3:	INTERVENIR 10 RADIOS DE INFLUENCIA INMEDIATA EN LAS ZONAS METRO DE QUITO
	cercana áreas periféricas a la misma, las cuales favorecerán la movilidad en las zonas metro Norte, Centro y Sur que corresponden a 1'139.617 habitantes.
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DED CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	MI7: INCREMENTAR EL NIVEL DE TRANSITABILIDAD VIAL DEL DMQ AL 2033
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	El cumplimiento de la meta del proyecto a través de obras de mantenimiento, rehabilitación, pavimentación y repavimentación vial así como obras complementarias en calles y avenidas, logran mantener operativa la red vial de la ciudad, facilitando la circulación del transporte público y privado en el DMQ.
Fotografías (solo en caso de obras)	

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

Meta 4:	Construir 3 puentes peatonales
Unidad de medida de la meta:	Número
Indicador de la meta:	Número de Puentes construidos
Valor programado 2022:	3,0
Valor ejecutado 2022:	1
% de avance:	33%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS – EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>Durante el 2022, en el marco de la prioridad asignada a la movilidad peatonal, la EPMMOP cuenta con los siguientes procesos de contratación en ejecución:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcción Paso Peatonal Elevado El Conde Caminos Del Inca IV • Construcción Puente Peatonal Elevado Sobre La Prolongación De La Av. Simón Bolívar, Abcisa 5+100, Ciudad Bicentenario • Construcción Puente Peatonal Sobre La Av. Simón Bolívar, Sector De Ingreso A Nayón • Construcción Del Puente Peatonal Sobre La Panamericana Norte - Acceso A La Bota • Puente Peatonal Sobre La Av. Mariscal Sucre, A La Altura De La Calle Flavio Alfaro



Meta 4:	Construir 3 puentes peatonales
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M10: Construir 8 pasos peatonales y vehiculares en el DMQ
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	A través de esta meta , se realizará la dotación de infraestructura de calidad con soluciones peatonas y viales entre sectores, lo que favorece a la interconectividad así como infraestructura vial de calidad que permita la circulación de usuarios peatonales y del transporte público, mejorando así la calidad de vida de los habitantes del DMQ.
Fotografías (solo en caso de obras)	 <p>PUEBTO BICENTENARIO</p>

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

2.2. PROGRAMA 2: SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE

2.2.1. Proyecto 1: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD

2.2.1.1. Ejecución presupuestaria.

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD
Presupuesto codificado 2022:	\$24.920.750,96
Presupuesto devengado 2022:	\$14.280.153,18
% Ejecución presupuestaria 2022:	57,30%

Fuente: Cédula Presupuestaria al 31 diciembre 2022 proporcionada por Dirección Financiera (CGWEB)



2.2.1.2. Cumplimiento de Metas Operativas

META 1:	MANTENER OPERATIVOS EL 100% DE LAS TERMINALES TERRESTRES, ESTACIONAMIENTOS Y PEAJE ADMINISTRADOS POR LA EMPAMPO
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	Porcentaje
INDICADOR DE LA META:	Porcentaje de terminales terrestres, estacionamientos y peaje operativos administrados por la EPMMOP
VALOR PROGRAMADO 2022:	100,00%
VALOR EJECUTADO 2022:	100,00%
% DE AVANCE:	100,00%
ENTIDAD(ES) EJECUTORA(S):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS POR META:	<p>Respecto a los terminales interprovinciales: Quitumbe y Carcelén y microregionales: Ofelia, La Marín, Río Coca con base en la planificación estratégica de la institución y los planes de movilidad dispuestos por los entes rectores, se ha dado cumplimiento al 100% de su operatividad.</p> <p>Durante el año 2022 a través de la operación, mantenimiento y recaudación de tasas y valores por concepto de servicios, se atendió a 1'104.553 de frecuencias que corresponde a la prestación de servicio a más de 16 mil usuarios diarios en promedio, lo cual favorece la reactivación económica y social en todo el DQM</p>
OBJETIVO DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
META DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	M3: MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE OPERACIÓN DE 3 TERMINALES TERRESTRES MICRO REGIONALES (OFELIA, LA MARÍN Y RIO COCA) AL 2032
DESCRIPCIÓN DE COMO APORTA ESTA META A LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL PMDOT 2021 – 2033.	El cumplimiento de la meta del proyecto a través de obras de mantenimiento y de seguimiento permiten la disponibilidad del servicio requerido por los usuarios de los terminales Terrestres interprovinciales y microregionales, quienes se benefician de instalaciones y equipamiento de embarque y desembarque de pasajeros y/o carga seguro e interconectado con la red de transporte público y privado en el DMQ.
FOTOGRAFÍAS (SOLO EN CASO DE OBRAS)	 

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022



META 2:	IMPLEMENTAR 4 OBRAS DE MODERNIZACIÓN EN INFRAESTRUCTURA O SERVICIO EN 4 TERMINALES TERRESTRES
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	Número
INDICADOR DE LA META:	Número de obras de modernización en infraestructura o servicio en 4 terminales terrestres
VALOR PROGRAMADO 2022:	4
VALOR EJECUTADO 2022:	0
% DE AVANCE:	0
ENTIDAD(ES) EJECUTORA(S):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS POR META:	Durante el año 2022, se realizó trabajos de mantenimiento en rampas de acceso a personas con discapacidad, revisión y mantenimiento de áreas comerciales, mantenimiento de paredes, techos, cerramientos, etc. en varios terminales. Se encuentra en curso la ejecución del contrato correspondiente: “cambio de planchas de policarbonato en edificio operativo, cubiertas de andenes, pintura de estructura metálica, impermeabilización y trabajos menores en el terminal QUITUMBE”, que beneficiará a más de 10 mil usuarios diarios del servicio.
OBJETIVO DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
META DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	M3: MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE OPERACIÓN DE 3 TERMINALES TERRESTRES MICRO REGIONALES (OFELIA, LA MARÍN Y RIO COCA) AL 2033
DESCRIPCIÓN DE COMO APORTA ESTA META A LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL PMDOT 2021 – 2033.	El cumplimiento de la meta del proyecto a través de obras de mantenimiento y de seguimiento permiten la disponibilidad del servicio requerido por los usuarios de los terminales Terrestres interprovinciales y microregionales, quienes se benefician de instalaciones y equipamiento de embarque y desembarque de pasajeros y/o carga seguro e interconectado con la red de transporte público y privado en el DMQ.
FOTOGRAFÍAS (SOLO EN CASO DE OBRAS)	 <p>TERMINAL QUITUMBE</p>

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022



2.2.1.3. Cumplimiento de Metas de Proyecto

Meta 1:	Implementar 25 km de vía para el sistema de estacionamiento rotativo tarifado
Unidad de medida de la meta:	Kilómetros
Indicador de la meta:	Número de kilómetros intervenidos en el transporte público/privado
Valor programado 2022:	25,0
Valor ejecutado 2022:	25,8
% de avance:	103%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>El Sistema de estacionamiento rotativo tarifado – SERT, conocido como zona azul, gestiona el espacio público vial para mejorar las condiciones de circulación vehicular. Durante el año 2022 se implementaron:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1,28 km; que equivalen a 256 plazas en San Roque y 2,00 km, que equivalen a 200 plazas en Tejar, (Total de Usuarios 127.150) • 2,27 km, que equivalen a 457 plazas en Cumbayá (Total de Usuarios 432.854) • 0,75 km, que equivalen a 150 plazas en Carolina espacios adicionales y 12 km, que equivalen a 1580 plazas en Carolina nocturna, (Total de Usuarios 1'670.133) • 6 km de estacionamientos zonas metro en La Ronda, San Blas, Carlina 1, Carolina 3 y 1,50 km de estacionamientos zonas metro en La Ronda, San Blas, Carlina 1, Carolina 3. (Total de Usuarios 1'891.934) <p>Total de Nuevas Plazas: 2643</p>
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M4 Modernización de la infraestructura de operación de 3 terminales terrestres micro regionales (Ofelia, La Marín y Rio Coca) al 2033
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	Este proyecto permite que se realicen trabajos de mejoramiento en las calles del DMQ, logrando mantener operativa la red vial de la ciudad, facilitando la circulación del transporte público y privado en el DMQ.



Meta 1:	Implementar 25 km de vía para el sistema de estacionamiento rotativo tarifado
Fotografías (solo en caso de obras)	

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

Meta 2:	Atender a 11'014.322 de usuarios que utilizan el peaje Guayasamin con sistema "Multi Lane Free Flow."
Unidad de medida de la meta:	Número
Indicador de la meta:	Número de usuarios atendidos que utilizan el peaje Guayasamin
Valor programado 2022:	11.014.352,0
Valor ejecutado 2022:	13.913.462,0
% de avance:	126%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>El Peaje Oswaldo Guayasamín, permite la conectividad de diferentes usuarios con vehículos privados, provenientes del valle oriental (Cumbayá, Tumbaco, Puenbo, Pifo, Yaruqui, Checa y El Quinche) con la Capital y viceversa, que corresponde a la disponibilidad del servicio (conteo de tránsito de ida y/o vuelta) en beneficio de todos los usuarios en el DMQ</p> <p>Durante el 2022, se realizaron trabajos de mantenimiento y permanente supervisión para garantizar la permanente disponibilidad del servicio.</p>
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M3 Modernización de la infraestructura de operación de 3 terminales terrestres micro regionales (Ofelia, La Marín y Rio Coca) al 2033
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	El cumplimiento de la meta del proyecto a través de obras de mantenimiento y de seguimiento permiten la disponibilidad del servicio requerido por los usuarios de los terminales Terrestres interprovinciales y microregionales, quienes se benefician de instalaciones y equipamiento de embarque y desembarque de pasajeros y/o carga seguro e interconectado con la red de transporte público y privado en el DMQ.



Meta 2:	Atender a 11'014.322 de usuarios que utilizan el peaje Guayasamin con sistema "Multi Lane Free Flow.
Fotografías (solo en caso de obras)	

2.3. PROGRAMA 3: MOVILIDAD SEGURA

2.3.1. Proyecto 1: SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN VIAL

2.3.1.1. Ejecución presupuestaria.

PROYECTO: SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN VIAL	
Presupuesto codificado 2022:	\$7.992.116,33
Presupuesto devengado 2022:	\$1.182.752,18
% Ejecución presupuestaria 2022:	14,80%

Fuente: Cédula Presupuestaria al 31 diciembre 2022 proporcionada por Dirección Financiera (CGWEB)

2.3.1.2. Cumplimiento de Metas Operativas

META 1:	INTERVENIR 600 KILÓMETROS DE VÍAS CON SEÑALIZACIÓN VIAL (VERTICAL Y HORIZONTAL) EN EL DMQ
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	Kilómetros
INDICADOR DE LA META:	Número de kilómetros de vías intervenidos con señalización vial vertical y horizontal en el DMQ.
VALOR PROGRAMADO 2022:	600
VALOR EJECUTADO 2022:	324,77



META 1:	INTERVENIR 600 KILÓMETROS DE VÍAS CON SEÑALIZACIÓN VIAL (VERTICAL Y HORIZONTAL) EN EL DMQ
% DE AVANCE:	54%
ENTIDAD(ES) EJECUTORA(S):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS POR META:	Durante el año 2022 se realizó la señalización horizontal de cruces peatonales, líneas de división de carril, líneas de aproximación al pare, flechas de direccionamiento, líneas de pare, líneas de ceda el paso, en zonas escolares y vías del DMQ
OBJETIVO DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	OE4: brindar opciones de movilidad y conectividad confiables, de calidad, eficientes y seguras
META DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	M4 Implementar 900.000 m2 de redes peatonales inclusivas que favorezcan la movilidad peatonal en el DMQ 2033.
DESCRIPCIÓN DE COMO APORTA ESTA META A LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL PMDOT 2021 – 2033.	Las obras de señalización vial constituyen parte de la rehabilitación integral de las vías, que son de uso de todos los actores viales lo que contribuye a generar una movilidad y conectividad confiable y segura para todos
FOTOGRAFÍAS (SOLO EN CASO DE OBRAS)	N/A

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

2.3.1.3. Cumplimiento de Metas de Proyecto

Meta 1:	Implementar 12 nuevas intersecciones semaforizadas en el DMQ
Unidad de medida de la meta:	Número
Indicador de la meta:	Número de Intersecciones semaforizadas nuevas en el DMQ, implementadas
Valor programado 2022:	12,0
Valor ejecutado 2022:	20,0
% de avance:	167%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	Mediante la implementación de nuevas intersecciones semaforizadas y el mantenimiento de las existentes, aseguramos la movilidad para todos los habitantes del Distrito Metropolitano de Quito, organizando el tránsito vehicular, priorizando el tránsito peatonal y el de servicio público sobre el particular. Durante el año 2022, se realizó la implementación de 20 nuevas en: <ul style="list-style-type: none"> • Ubicación: Ilaló y Gapar De Villaroel • Ubicación: Ilaló y Gapar De Villaroel • Ubicación: Cóndor Nan y Pumapungo



Meta 1:	Implementar 12 nuevas intersecciones semaforizadas en el DMQ
	<ul style="list-style-type: none"> • Ubicación: Huigra y Pilaló • Ubicación: Huigra y Toacazo • Ubicación: Derbi y Giovanni Calles • Ubicación: Maldonado y Palenque • Ubicación: Isaac Albeniz entre Amazonas y Galo Plaza • Ubicación: Geovanny Calles y Palermo • Ubicación: Amazonas e Isla Tortuga • Ubicación: Carapungo y Duchicela • Ubicación: 17 de septiembre y García Moreno • Ubicación: Flavio Alfaro y Pedro Freile • Ubicación: Apuela y Cusumbaba • Ubicación: Jacinto Collaguazo y Gatazo • Ubicación: Gatazo y Eplicachima • Ubicación: Manuel Larrea y Santiago • Ubicación: Indanza y Prensa • Ubicación: 9 de agosto y Quitus • Ubicación: Juan de Ascaray e Isla Tortuga <p>El valor programado fue superado debido al énfasis dispuesto por las autoridades para la Gerencia del tráfico y seguridad vial en zonas escolares, e intersecciones de alto tráfico.</p>
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M6 Implementar 39 intersecciones semaforizadas centralizadas a través de herramientas reguladoras semaforicas innovadoras y eficientes
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	El cumplimiento de la meta favorece a la gestión ordenada del sistema de semáforos adaptativo, que permite regular los tiempos de estos dispositivos para que se modifiquen de acuerdo a las condiciones del tráfico, mejorando los tiempos de viaje, en concordancia a los planes de mitigación de tráfico definidos por la Secretaría de Movilidad
Fotografías (solo en caso de obras)	

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022



Meta 2:	Recuperar 36 intersecciones a modo adaptativo de sistema centralizado
Unidad de medida de la meta:	Número
Indicador de la meta:	Número de Intersecciones a modo adaptativo de sistema centralizado, recuperadas
Valor programado 2022:	36,0
Valor ejecutado 2022:	42,0
% de avance:	117%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	Se recuperaron 42 intersecciones, que permiten la interacción y monitoreo desde el centro de gestión de la movilidad, con trabajos de mantenimiento correctivo y preventivo y atención de derribos, implementación de elementos semafóricos en cruces existentes. En sectores como: Teniente Hugo Ortiz y Rodrigo Salazar, Granados - Azucenas y Vía Nayón, 6 de Diciembre y calle Samuel Fritz, Carlos V y Machala, Edmundo Carvajal y OE6 Eloy Alfaro y Gaspar de Villarroel, 6 de Diciembre y República y otros
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DED CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M4 Implementar 39 intersecciones semaforizadas centralizadas a través de herramientas reguladoras semafóricas innovadoras y eficientes M4 Implementar 900.000 m2 de redes peatonales inclusivas que favorezcan la movilidad peatonal en el DMQ al 2030
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	Este proyecto permite gestionar el sistema de semáforos adaptativo, que permite regular los tiempos de estos dispositivos para que se modifiquen de acuerdo a las condiciones del tráfico, mejorando los tiempos de viaje, en concordancia a los planes de mitigación de tráfico definidos por la Secretaría de Movilidad
Fotografías (solo en caso de obras)	

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022



Meta 3:	Implementar 150.000 m2 en las intervenciones de vías con señalización vial vertical y horizontal en el DMQ
Unidad de medida de la meta:	Metros cuadrados
Indicador de la meta:	Número de Intervenciones en vías con señalización vial vertical y horizontal en el DMQ, implementadas
Valor programado 2022:	150.000,0
Valor ejecutado 2022:	267.941,5
% de avance:	179%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>Durante el año 2022 se realizó la señalización horizontal de cruces peatonales, líneas de división de carril, líneas de aproximación al pare, flechas de direccionamiento, líneas de pare, líneas de ceda el paso en varias vías del DMQ.</p> <p>Esta gestión formó parte del Plan regreso seguro a Clases 2022, en el que EPMMOP implementó o renovó señalización horizontal con cruces peatonales, ceda el paso, líneas pare y mantenimiento de reductores de velocidad a más de 50 unidades educativas en el DMQ ; así también en las nuevas obras de mantenimiento vial por administración directa.</p>
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DED CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M4 Implementar 39 intersecciones semaforizadas centralizadas a través de herramientas reguladoras semaforicas innovadoras y eficientes
	M4 Implementar 900.000 m2 de redes peatonales inclusivas que favorezcan la movilidad peatonal en el DMQ al 2030
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	El cumplimiento de la meta favorece a la gestión ordenada de las zonas que requieren señalización horizontal y vertical en el ámbito de la seguridad tanto peatonal , de los modos de transporte no motorizado como el transporte público y privado, en concordancia a los planes de mitigación de tráfico definidos por la Secretaría de Movilidad
Fotografías (solo en caso de obras)	 

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022



2.4. PROGRAMA 4: MOVILIDAD SOSTENIBLE

2.4.1. Proyecto 1: INFRAESTRUCTURA PARA LOS MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADOS

2.4.1.1. Ejecución presupuestaria.

PROYECTO:	INFRAESTRUCTURA PARA LOS MODOS DE TRANSPORTE NO MOTORIZADOS
Presupuesto codificado 2022:	\$2.392.970,63
Presupuesto devengado 2022:	\$1.421.524,41
% Ejecución presupuestaria 2022:	59,40%

Fuente: Cédula Presupuestaria al 31 diciembre 2022 proporcionada por Dirección Financiera (CGWEB)

2.4.1.2. Cumplimiento de Metas de Proyecto

Meta 2:	Implementar 10 kilómetros de ciclo vías en el DMQ
Unidad de medida de la meta:	Kilómetros
Indicador de la meta:	Número de kilómetros de ciclo vías en el DMQ, implementadas
Valor programado 2022:	10,0
Valor ejecutado 2022:	5,0 ^{*9}
% de avance:	50%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMOP
Descripción de los resultados por meta:	De acuerdo a los diseños aprobados por la Secretaria de la Movilidad, remitidos a la EPMOP, la Gerencia de Operaciones de la Movilidad, reportó la ejecución de 2.4 kilómetros de ciclovías en las calles Pusir, Urdaneta y Av. 5 de junio, y en diciembre se reportó la intervención de 2.6 kilómetros de ciclovías en las calles Teodoro Gómez de Latorre, Tomas Guerra, Pungala y Maldonado. Total: 5 Km, valor que será actualizado en el sistema Mi Ciudad a cargo de la técnica designada.
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DED CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M1 Implementar 60km de ciclo vías en el DMQ hasta el 2024.

⁹ Informe aclaratorio proporcionado por la Arq. Cecibel Cadena -Gerencia de Operaciones de la Movilidad para el ajuste en el portal Mi Ciudad.



Meta 2:	Implementar 10 kilómetros de ciclo vías en el DMQ
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	Este proyecto propende promover y aplicar diseños urbanos que favorezcan la circulación del transporte no motorizado dotando de una infraestructura eficiente y segura
Fotografías (solo en caso de obras)	 

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

2.5. PROGRAMA 5: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ESPACIOS VERDES

2.5.1. Proyecto 1: ESPACIOS VERDES

2.5.1.1. Ejecución presupuestaria.

PROYECTO:	ESPACIOS VERDES
Presupuesto codificado 2022:	\$31.972.856,79
Presupuesto devengado 2022:	\$22.351.552,66
% Ejecución presupuestaria 2022:	69,91%

Fuente: Cédula Presupuestaria al 31 diciembre 2022 proporcionada por Dirección Financiera (CGWEB)



2.5.1.2. Cumplimiento Metas Operativas

META 1:	Intervenir en un 40% las plazas, plazoletas o parques existentes del DMQ al 2022
UNIDAD DE MEDIDA DE LA META:	Porcentaje
INDICADOR DE LA META:	Porcentaje de intervenciones de mantenimiento de plazas, plazoletas o bulevares, áreas verdes y similares con el propósito de mejorar el ornato en el DMQ
VALOR PROGRAMADO 2022:	40%
VALOR EJECUTADO 2022:	200%
% DE AVANCE:	200%
ENTIDAD(ES) EJECUTORA(S):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
DESCRIPCIÓN DE LOS RESULTADOS POR META:	<p>El DMQ cuenta con más de 2 mil espacios de concentración (plazas, plazoletas, bulevares, et) en los que la EPMMOP realizó intervenciones de limpieza de áreas interiores y exteriores de piletas, mantenimiento e implementación de mobiliario, juegos infantiles y de infraestructura, la cual beneficia a todos los habitantes del DMQ.</p> <p>Durante el año 2022, la intervención realizada superó la planificación debido al énfasis dispuesto por las autoridades y la asignación adicional de recursos (incremento de cuadrillas).</p>
OBJETIVO DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
META DEL PMDOT 2021 – 2033 AL QUE CONTRIBUYE	M13: Intervenir en un 40% las plazas, plazoletas o parques existentes del DMQ al 2024
DESCRIPCIÓN DE COMO APORTA ESTA META A LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL PMDOT 2021 – 2033.	El cumplimiento de la meta contribuye a rehabilitar, mantener y construir parques, espacios verdes y parterres para fomentar las actividades recreacionales y deportivas de las familias y de esta forma contribuir con la seguridad de varios sectores de la ciudad
FOTOGRAFÍAS (SOLO EN CASO DE OBRAS)	

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022



2.5.1.3. Cumplimiento de Metas de Proyecto

Meta 1:	Intervenir 3400 hectáreas de parques, parterres de espacios verdes en el DMQ
Unidad de medida de la meta:	Hectáreas
Indicador de la meta:	Número de hectáreas de parques, parterres de espacios verdes en el DMQ intervenidas
Valor programado 2022:	3.400
Valor ejecutado 2022:	3.959
% de avance:	116%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS – EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>Durante el año 2022, la ejecución y mantenimiento de espacios mejoran el ornato de la capital y dinamizan el sector a través de obras tales como poda de árboles, plantación de árboles, mantenimiento de mobiliario y otros; los cuales superaron la planificación debido al énfasis dispuesto por las autoridades y la asignación adicional de recursos (incremento de cuadrillas).</p> <p>En total se ha realizado mantenimiento para 3.959 hectáreas de espacios verdes entre parques metropolitanos y no metropolitanos (parques, plazas, plazuelas, bulevares y parterres), bajo el siguiente detalle:</p> <p><u>Parques metropolitanos:</u> la EPMMOP administra 15 parques metropolitanos distribuidos en el DMQ, los mismos que reciben el mantenimiento periódico de 2.554 has y en <u>parques no metropolitanos</u> un total de 1.705 has.; tanto por administración directa como por el servicio de corte de césped.</p> <p>Usuarios de Parques Metropolitanos: 5.449.264</p> <p>Mantenimiento de piletas y esculturas: Las piletas forman parte del ornato de la ciudad por lo que reciben un mantenimiento constante como varios trabajos de plomería, arreglo de motores, electricidad y pintura, además limpieza de la cisterna y bandeja de la piletta, que durante el año 2022 correspondió a 3.772 intervenciones en todo el DMQ.</p> <p>Mantenimiento y rehabilitación de juegos infantiles: 1.957 Intervenciones en Juegos Infantiles durante el año 2022.</p> <p>Atención de emergencias – tala de árboles: La atención de emergencias gestiona acciones relacionadas con retiro y/o corte de árboles o ramas caídas, habilitación de vías y espacios públicos, retiro de árboles en peligro de colapsar y desalojo de escombros en el DMQ.</p> <p>Se han atendido 1.362 intervenciones emergencias de tala de árboles y ámbitos del espacio público en el Año 2022.</p>

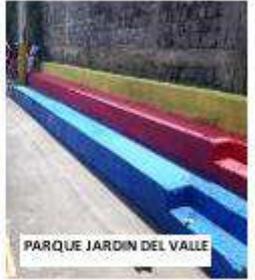


Meta 1:	Intervenir 3400 hectáreas de parques, parterres de espacios verdes en el DMQ
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M3: INTERVENIR EN UN 40% LAS PLAZAS, PLAZOLETAS O PARQUES EXISTENTES DEL DMQ AL 2024
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	Este proyecto contribuye a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad, dotándoles de espacios verdes de calidad, a través del mantenimiento de espacios verdes, trabajos de corte y poda, arborización, rehabilitación de parques.
Fotografías (solo en caso de obras)	 

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

Meta 2:	Intervenir 86 parques con reposición de mobiliario urbano
Unidad de medida de la meta:	Número
Indicador de la meta:	Número de Parques con reposición de mobiliario urbano intervenido
Valor programado 2022:	86
Valor ejecutado 2022:	56
% de avance:	65%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	Con el proyecto de mobiliario urbano se recuperó el mobiliario deteriorado por factores como el vandalismo, el tiempo, inclemencias meteorológicas beneficiándose con este plan 86 parques entre barriales y zonales que cuentan con nuevas bancas de hormigón, en las parroquias de Solanda, Ferroviaria, Chilibulo, La Magdalena, Chillogallo, Chimbacalle, Quitumbe, San Bartolo, Jipijapa e Itchimbía.



Meta 2:	Intervenir 86 parques con reposición de mobiliario urbano
	Dentro de este proyecto se contempló la renovación de mobiliario en las zonas caninas en los parques metropolitanos: Carolina, Bicentenario, Equinoccial, de La Mujer y El Niño, Itchimbía, Guanguiltagua, Carollo, Metro Sur, La Armenia, Cuscungo y Chaquiñán
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DED CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M3: INTERVENIR EN UN 40% LAS PLAZAS, PLAZOLETAS O PARQUES EXISTENTES DEL DMQ AL 2024
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	El cumplimiento de la meta contribuye a rehabilitar, mantener y construir parques, espacios verdes y parterres para fomentar las actividades recreacionales y deportivas de las familias y de esta forma contribuir con la seguridad de varios sectores de la ciudad
Fotografías (solo en caso de obras)	 <p>PARQUE CUSCUNGO</p>  <p>PARQUE JARDIN DEL VALLE</p>  <p>PARQUE CENTRAL DE CUMBAYA</p>  <p>PARQUE CENTRAL DE CARCELEN</p>

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022



Meta 3:	Intervenir 15 parques con material informativo (señalética)																																		
Unidad de medida de la meta:	Número de Parques																																		
Indicador de la meta:	Número de Parques con material informático (señalética) intervenido																																		
Valor programado 2022:	15																																		
Valor ejecutado 2022:	15																																		
% de avance:	100%																																		
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS – EPMMOP																																		
Descripción de los resultados por meta:	<p>El propósito es que estos elementos entre informativos y normativos resultan fundamentales para lograr el objetivo propuesto que es alertar y guiar la visita y estadía de los usuarios, mismos que corresponden a:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th># unidades de señalética</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Parque Bicentenario</td> <td>211</td> </tr> <tr> <td>Parque La Carolina</td> <td>292</td> </tr> <tr> <td>Parque Guangüiltagua</td> <td>295</td> </tr> <tr> <td>Parque Itchimbía</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td>Parque Fulldeporte</td> <td>133</td> </tr> <tr> <td>Parque Ejido:</td> <td>107</td> </tr> <tr> <td>Parque Alameda</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Parque Metropolitano Las Cuadras:</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>Parque Metropolitano Cuscungo</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>Parque Metropolitano La Armenia</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>Parque Metropolitano Chilibulo</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>Parque Metropolitano Metro Sur</td> <td>89</td> </tr> <tr> <td>Parque Metropolitano Equinoccial</td> <td>84</td> </tr> <tr> <td>Parque Metropolitano De la Mujer</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Parque Metropolitano Chaquiñán</td> <td>161</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1.900</td> </tr> </tbody> </table> <p>Usuarios de Parques Metropolitanos: 5.449.264 (Año 2022)</p>	Descripción	# unidades de señalética	Parque Bicentenario	211	Parque La Carolina	292	Parque Guangüiltagua	295	Parque Itchimbía	165	Parque Fulldeporte	133	Parque Ejido:	107	Parque Alameda	100	Parque Metropolitano Las Cuadras:	67	Parque Metropolitano Cuscungo	41	Parque Metropolitano La Armenia	63	Parque Metropolitano Chilibulo	62	Parque Metropolitano Metro Sur	89	Parque Metropolitano Equinoccial	84	Parque Metropolitano De la Mujer	30	Parque Metropolitano Chaquiñán	161	TOTAL	1.900
Descripción	# unidades de señalética																																		
Parque Bicentenario	211																																		
Parque La Carolina	292																																		
Parque Guangüiltagua	295																																		
Parque Itchimbía	165																																		
Parque Fulldeporte	133																																		
Parque Ejido:	107																																		
Parque Alameda	100																																		
Parque Metropolitano Las Cuadras:	67																																		
Parque Metropolitano Cuscungo	41																																		
Parque Metropolitano La Armenia	63																																		
Parque Metropolitano Chilibulo	62																																		
Parque Metropolitano Metro Sur	89																																		
Parque Metropolitano Equinoccial	84																																		
Parque Metropolitano De la Mujer	30																																		
Parque Metropolitano Chaquiñán	161																																		
TOTAL	1.900																																		
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS																																		



Meta 3:	Intervenir 15 parques con material informativo (señalética)
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M3: INTERVENIR EN UN 40% LAS PLAZAS, PLAZOLETAS O PARQUES EXISTENTES DEL DMQ AL 2024
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	Este proyecto contribuye a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad, dotándoles de espacios verdes de calidad, a través del mantenimiento de espacios verdes, trabajos de corte y poda, arborización, rehabilitación de parques.
Fotografías (solo en caso de obras)	 

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

2.5.2. Proyecto 2: IMAGEN URBANA

2.5.2.1. Ejecución presupuestaria.

PROYECTO:	IMAGEN URBANA
Presupuesto codificado 2022:	\$8.480.947,01
Presupuesto devengado 2022:	\$1.420.296,94
% Ejecución presupuestaria 2022:	16,75%

Fuente: Cédula Presupuestaria al 31 diciembre 2022 proporcionada por Dirección Financiera (CGWEB)



2.5.2.2. Cumplimiento de Metas de Proyecto

Meta 1:	MANTENER Y REHABILITAR 300.000 m2 EN PARQUES, PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES Y AREAS DEPORTIVAS Y SIMILARES
Unidad de medida de la meta:	Metros Cuadrados (m2)
Indicador de la meta:	Metros Cuadrados De plazas, plazoletas, bulevares y áreas deportivas y similares mantenidos y rehabilitados
Valor programado 2022:	300.000,00
Valor ejecutado 2022:	681.314,28
% de avance:	227%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>Se atendieron 681.314,28 m2 que contempla trabajos de: renovación de canchas deportivas de uso múltiple, senderos de caminata y trote, juegos infantiles y máquinas biosaludables, creación de nuevas jardineras, mejoramiento en la iluminación ornamental, ampliación de áreas verdes y espacios más inclusivos, rampas para mejorar la circulación de sillas de ruedas, construcción o cambio de adoquines en caminerías internas, remodelación en parques, plazas, plazoletas, bulevares y áreas deportivas.</p> <p>Se intervinieron parques tales como: Barrio Nuevo, Pérez Pallares, Padre Carollo, San Bartolo - Espíritu Santo, De la Vicentina, Guabos Centro, Inglés, De la Juventud, Nueva Aurora, Los Arupos, Tribuna del sur, Machala, El Calzado - la Raya, Solidaridad, Lineal Machángara - la Raya - 5 de Junio, El Palmar de Solanda, Acosta Soberón 1, Vista Hermosa, Granda Centeno, Cochas Azules, Sto. Domingo de Conocoto, Diego de Topia, La Carolina, La Ecuatoriana y otros; intercambiadores: Av. 6 de Diciembre y Galo Plaza Lasso, Cumbayá, Labrador, Las Bañistas, Carcelén y otros, redondeles de: Miraflores, Av. Interoceánica tramo Pifo-Puembo, El Trébol, Amaru Ñan, Morán Valverde, El Ciclista y otros, que beneficiaron a todos los usuarios y visitantes de parques, plazas, plazoletas, bulevares y áreas deportivas similares en todo el DMQ. (Población Beneficiada: 2'831.1210 habitantes del DMQ).¹¹</p>

¹¹ Proyección poblacional INEC, año 2022- Perfiles de Proyecto –Dirección de Planificación y Seguimiento



Meta 1:	MANTENER Y REHABILITAR 300.000 m2 EN PARQUES, PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES Y AREAS DEPORTIVAS Y SIMILARES
	El valor programado fue superado debido al énfasis dispuesto por las autoridades y la asignación adicional de recursos (incremento en personal de cuadrillas).
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M3: INTERVENIR EN UN 40% LAS PLAZAS, PLAZOLETAS O PARQUES EXISTENTES DEL DMQ AL 2024
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	EL PROYECTO “IMAGEN URBANA” APUNTA A MEJORAR LA IMAGEN QUE PROYECTA LA CIUDAD AL MANTENER, REHABILITAR O IMPLEMENTAR EL MOBILIARIO URBANO DE PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES Y ÁREAS DEPORTIVAS DEL ESPACIO PÚBLICO EN EL DMQ, A FAVOR DE LA CIUDADANÍA EN GENERAL.
Fotografías (solo en caso de obras)	 

Fuente: Reporte Portal Mi Ciudad 2022

Meta 2:	Intervenir en 116 parques con construcción nueva del sistema eléctrico para la iluminación
Unidad de medida de la meta:	Número de Parques
Indicador de la meta:	Número de Parques construidos con nuevos sistemas eléctricos para la iluminación
Valor programado 2022:	116



Meta 2:	Intervenir en 116 parques con construcción nueva del sistema eléctrico para la iluminación
Valor ejecutado 2022:	108
% de avance:	93%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>Durante el año 2022, se gestionó un total de 108 parques en trabajos para instalación de diferentes puntos de canchas, caminerías, espacios verdes; también se ejecutan tareas de obra civil: excavaciones, colocación de conductores eléctricos, lámparas con energías LED y nuevos postes ornamentales, con el objetivo de brindar seguridad en la movilidad a miles de usuarios y mejorar el ornato de la ciudad, cuidado del medio ambiente, la reducción del consumo eléctrico y la contaminación, beneficiando a todo el DMQ.</p> <p>Con la instalación del nuevo sistema de iluminación se benefician parques de las siguientes parroquias: Belisario Quevedo, Chimbacalle, La Magdalena, La Ferroviaria, Itchimbía, Jipijapa, Mariscal Sucre, Quitumbe, San Bartolo y Solanda.</p>
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE4: BRINDAR OPCIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD CONFIABLES, DE CALIDAD, EFICIENTES Y SEGURAS
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M3: INTERVENIR EN UN 40% LAS PLAZAS, PLAZOLETAS O PARQUES EXISTENTES DEL DMQ AL 2024
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	La gestión del proyecto contribuye al cumplimiento del PMDOT, al dotar a la ciudadanía de plazas, plazoletas, bulevares y espacios deportivos equipados y en buenas condiciones, que mejoran la calidad de vida de los habitantes del DMQ.
Fotografías (solo en caso de obras)	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>13 PARQUES Y ÁREAS PÚBLICAS</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>93 PARQUES DE LA CIUDAD CUENTAN CON NUEVA ILUMINACIÓN</p> </div> </div>

Fuente: Reportado en el Sistema Mi Ciudad



2.6. PROGRAMA 5: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL (CORRIENTE)

2.6.1. Proyecto 1: GESTIÓN ADMINISTRATIVA

2.6.1.1. Ejecución presupuestaria.

PROYECTO: GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
Presupuesto codificado 2022:	\$13.332.247,58
Presupuesto devengado 2022:	\$8.865.153,65
% Ejecución presupuestaria 2022:	66,49%

Fuente: Cédula Presupuestaria al 31 diciembre 2022 proporcionada por Dirección Financiera (CGWEB)

2.6.1.2. Cumplimiento de Metas de Proyecto

Meta 1:	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA - EPMMOP
Unidad de medida de la meta:	Porcentaje
Indicador de la meta:	Porcentaje de Ejecución del Presupuesto destinado a gastos Administrativos
Valor programado 2022:	100%
Valor ejecutado 2022:	67%
% de avance:	67%
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP



Meta 1:	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>Con la finalidad de cumplir con los requerimientos institucionales, durante el 2022 se realizó el fortalecimiento de la gestión administrativa con la finalidad de garantizar la correcta prestación de servicios requeridos por los usuarios internos.</p> <p>En este contexto, se gestionó los servicios de combustible, adquisición de maquinaria, y repuestos para el óptimo funcionamiento de la gestión institucional. Se realizó la adquisición de bienes bajo la modalidad de catálogo electrónico, así como la provisión de equipamiento y capacitación para la seguridad ocupacional del personal.</p> <p>Es preciso indicar que en este proyecto consta rubros comprometidos por sentencias judiciales las cuales se encuentran sujetos a los dictámenes de la Función Judicial.</p>
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE1: EJERCER UNA GOBERNABILIDAD Y GOBERNANZA DE PROXIMIDAD, RESPONSABLE, TRANSPARENTE Y ÁGIL.
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M17: INCREMENTAR EL NIVEL DE TRANSITABILIDAD VIAL DEL DMQ AL 2033.
Descripción de como aporta esta meta a la consecución de los objetivos del PMDOT 2021 – 2033.	Institucionalidad fortalecida y en condiciones óptimas para el ejercicio de sus competencias y para la ejecución de los objetivos estratégicos del PMDOT, y planes maestros, programas y proyectos relacionados.
Fotografías (solo en caso de obras)	No Aplica

Fuente: Reportado en el Sistema Mi Ciudad

2.6.2. Proyecto 2: GESTIÓN DE TALENTO HUMANO ADMINISTRATIVO TÉCNICO

2.6.2.1. Ejecución presupuestaria.

PROYECTO:	GESTIÓN DE TALENTO HUMANO ADMINISTRATIVO - TÉCNICO
Presupuesto codificado 2022:	\$16.200.524,80
Presupuesto devengado 2022:	\$13.726.629,96
% Ejecución presupuestaria 2022:	84,73%

Fuente: Cédula Presupuestaria al 31 diciembre 2022 proporcionada por Dirección Financiera (CGWEB)



2.6.2.2. Cumplimiento de Metas de Proyecto

Meta 1:	EJECUTAR EL 100% DEL PRESUPUESTO DE GESTIÓN DE TALENTO HUMANO EPMMOP
Unidad de medida de la meta:	Porcentaje
Indicador de la meta:	Porcentaje de ejecución del presupuesto destinado gestión del talento humano
Valor programado 2021:	100 %
Valor ejecutado 2021:	84,39 %
% de avance:	84,39 %
Entidad(es) ejecutora(s):	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS - EPMMOP
Descripción de los resultados por meta:	<p>Como resultado de la gestión emprendida por la actual administración se realizó el:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo de competencias, así como la formación cuyo programa “Educación Básica Extraordinaria” permitió que personal de cuadrillas pueda completar su preparación básica o Bachillerato. • Desarrollo y actualización del Estatuto Orgánico Institucional • Ejecución del Programa de Retiro Voluntario a 131 servidores • Inspecciones de seguridad Industrial y simulacros de • Salud Ocupacional y Programas de Prevención de salud Ocupacional.
Objetivo del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	OE1: EJERCER UNA GOBERNABILIDAD Y GOBERNANZA DE PROXIMIDAD, RESPONSABLE, TRANSPARENTE Y ÁGIL.
Meta del PMDOT 2021 – 2033 al que contribuye	M17: INCREMENTAR EL NIVEL DE TRANSITABILIDAD VIAL DEL DMQ AL 2033.
Descripción de como aporta el cumplimiento de la meta y los resultados alcanzados al logro del PMDOT 2021 – 2033	Institucionalidad fortalecida y en condiciones óptimas para el ejercicio de sus competencias y para la ejecución de los objetivos estratégicos del PMDOT, y planes maestros, programas y proyectos relacionados.
Fotografías (solo en caso de obras)	No Aplica

Fuente: Reportado en el Sistema Mi Ciudad



3. PRINCIPALES LOGROS

De conformidad a lo establecido en el Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, Plan de Movilidad, Plan de Uso y Gestión del Suelo, Plan Estratégico Institucional 2021-2024 y acorde a los lineamientos establecidos, la EPMMOP durante el año 2022 ha intensificado los trabajos de rehabilitación, repavimentación, pavimentación, bacheo, remodelación y nuevos diseños arquitectónicos en el ámbito de la movilidad, infraestructura y espacio público cuyos resultados relevantes son:

- Tras años en el abandono, las vías de Quito se rehabilitan gracias a la ejecución del Plan Intensivo de Rehabilitación Vial que lleva adelante la EPMMOP. En la primera fase son 45 vías en casi 50 km, mientras que en la segunda son más de 70 tramos viales en una cantidad similar de kilómetros. Se encuentra varios procesos de contratación para intervención en mantenimiento y rehabilitación, así como intervención en infraestructura beneficiando a casi 3 millones de habitantes en el DMQ. Así también se gestionó un total de 44 mingas beneficiando a más de 45 mil habitantes de varios barrios del DMQ con trabajos de rasanteo, limpieza de cunetas, limpieza de vías, compactación de suelo, control de polvo e hidratación, poda de áreas verdes, etc. en varios barrios del DMQ.
- En lo que refiere al mejoramiento de la calidad de vías en las 33 parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito, la EPMMOP distribuyó equitativamente 10 millones de dólares a los Gads a través de convenios, con la finalidad de que realicen la rehabilitación de 116 tramos viales que representan casi 100km de renovadas vías para potenciar el comercio y el turismo de nuestra ciudad, obras con avance importante a la fecha.
- Durante el año 2022, más de 681 mil metros cuadrados de espacios públicos (parques, plazas, plazoletas, bulevares, áreas deportivas y similares mantenidos y rehabilitados durante el año 2022
- Un total de 3.959 Ha intervenidas (parques y parterres) en varios sectores del DMQ con trabajos de poda de césped, perfilado y limpieza de residuos.
- Durante el año 2022, se gestionó un total de 108 parques en trabajos para instalación de diferentes puntos de canchas, caminerías, espacios verdes; también se ejecutan tareas de obra civil: excavaciones, colocación de conductores eléctricos, lámparas con energías LED y nuevos postes ornamentales, con el objetivo de brindar seguridad en la movilidad a miles de usuarios y mejorar el ornato de la ciudad, cuidado del medio ambiente, la reducción del consumo eléctrico y la contaminación, beneficiando a todo el DMQ.
- Los terminales interprovinciales de Quitumbe y Carcelén; las microrregionales de la Marín, Ofelia y Río Coca, Peaje Guayasamin y los estacionamientos administrados por la EPMMOP recibieron el mantenimiento y supervisión para garantizar la permanente disponibilidad del servicio.
- Con la implementación y mantenimiento de más de 267 mil metros cuadrados de señalización vial vertical y horizontal en el DMQ, aseguramos la movilidad segura y ordenada para todos los habitantes del Distrito Metropolitano de Quito, guiando al usuario tanto el tránsito peatonal como el vehicular.



4. CONCLUSIONES, RECOMENDACIONES Y PRINCIPALES RETOS EMITIDOS DESDE LA ENTIDAD RECTORA.

Conclusiones

- En el año 2022, la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas ha dado cabal cumplimiento a planes, programas y proyectos enmarcados en sus competencias y atribuciones y encaminados a cumplir su misión institucional
- A efectos de mejorar su eficiencia en la gestión de los recursos y en las prestaciones realizó ajustes en el formato, con énfasis en el desarrollo de los proyectos, así también se tomaron medidas correctivas para agilizar los procesos de contratación cumpliendo el ordenamiento jurídico vigente. Y se mantiene en curso de acción la adquisición o contratación de bienes, servicios y obras, los cuales responden a criterios y estudios técnicos desarrollados con responsabilidad y transparencia, lo que garantiza que la inversión prevista en los ámbitos de movilidad, infraestructura y espacio público cumplan con el objetivo planteado.

Recomendaciones

Se recomienda continuar con el curso de acción de los distintos planes, programas y proyectos con la finalidad de cumplir con las metas propuestas para el año 2023 en las distintas herramientas antes citadas y acorde a la programación de las Gerencia Operativa de la EPMMOP.

Principales retos 2023

- Para el año 2023, se continuará con los programas y proyectos de rehabilitación vial para mejorar la vialidad y la movilidad, así como la mejora del nivel de servicio del espacio público, el mantenimiento de espacios verdes y la creación de infraestructura para la movilidad sostenible.
- Complementar el plan de ampliación de la capacidad productiva de materiales a través de la adquisición, instalación y puesta en servicio de la Nueva Planta de Asfalto lo que permitirá contar con la materia prima, así como la operatividad descentralizada de atención vial programada.
- Continuar con el fortalecimiento y repotenciación de la capacidad operativa de la EPMMOP a través de la renovación del equipo caminero pesado y dotación de herramientas menores, lo que permitirá agilizar la gestión de obra pública institucional.
- Con la finalidad de generar el proceso de entrega de información hacia el nuevo Gobierno Municipal, se asegurará que los procesos administrativos, financieros, operativos y de control den continuidad a la gestión a través de un proceso de transición transparente, ordenado y democrático.



Nombre y Apellido	Cargo	Firma
ELABORADO (Informe consolidado por)		
Mgs. Narda Gutiérrez	Coordinadora Ejecutora de Procesos	
REVISADO		
Ec. Santiago Gavilanes	Director de Planificación y Seguimiento	
Arq. Hidalgo Núñez L.	Gerente de Planificación	
APROBADO		
Ing. Jorge Merlo	Gerente General	
VALIDADO		
Abg. Ileana Paredes	Secretaria de Movilidad	