

**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA
DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS**

INFORME ANUAL 2012

ANTECEDENTES

El 30 de diciembre de 2011, según Ordenanza 170, entró en vigencia el **Plan Metropolitano de Desarrollo del Distrito Metropolitano de Quito 2012-2022**. En el mismo que constan los objetivos, políticas, metas y programas a desarrollarse en este periodo.

Este plan responde a un proceso de participación responsable y propositiva de las personas que habitan en el DMQ y propone una idea de futuro que no será inmediata, pero sí cercana, que debe constituirse con una corresponsabilidad ciudadana crítica y constructiva.

Dentro de los ejes estratégicos de este Plan, el tercero, denominado: **Quito lugar de vida y convivencia**, se visualiza a la ciudad, como un espacio para la vida y la convivencia, este eje busca, una ciudad consolidada, densificada y policéntrica, enfrentará la gestión de riesgos, la movilidad, el espacio público, el hábitat y la vivienda, y la ocupación informal del suelo.

Desde el 12 de julio hasta el 23 de septiembre del 2009 la Gerencia de Planificación, elaboró el Plan Maestro de Movilidad para el Distrito Metropolitano de Quito 2009 – 2025, el mismo que presenta líneas de acción respecto a la movilidad en Quito con una visión de corto mediano y largo plazo, en este contexto y ante la necesidad de contar con una empresa que lleve adelante la concreción de las obras que la ciudad necesita, se crea la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, considerando al artículo 315 de la Constitución de la República que dispone que el Estado constituirá empresas públicas para la gestión de sectores estratégicos, la prestación de servicios públicos, el aprovechamiento sustentable de recursos naturales o de bienes públicos y el desarrollo de otras actividades económicas.

El Concejo Metropolitano, mediante Ordenanza Metropolitana No. 309 de 16 de abril de 2010 creó la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMMOP), cuyo objeto principal es diseñar, planificar, construir, mantener, operar y, en general, explotar la infraestructura de vías y espacio

público, infraestructura para movilidad, infraestructura del sistema de transporte terrestre, espacio público destinado a estacionamientos; prestar servicios públicos a través de la infraestructura a su cargo; y, las demás actividades operativas y de prestación de servicios relativas a las competencias que le corresponden al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, de conformidad con el ordenamiento jurídico nacional y metropolitano, en el ámbito de la movilidad y ejecución de obras públicas contribuyendo a elevar el estándar de vida de los habitantes del Distrito Metropolitano de Quito

La EPMMOP mediante la aplicación de una adecuada planificación integral, así como de una ejecución y control de la infraestructura vial, de las obras públicas relacionadas, del transporte y la movilidad, desarrolla sus actividades bajo la lógica del respeto, la transparencia y la orientación de servicio a la ciudadanía en concordancia con los lineamientos emitidos en este sentido desde la máxima autoridad municipal.

Para la estructura del presente informe se ha considerado ciertos elementos que están inscritos dentro del Plan Maestro de Movilidad 2009 -2025 en el que se plantea como un enunciado fundamental de la movilidad lo siguiente “La Movilidad en el DMQ, es aún limitada y se desarrolla en condiciones deficitarias que afectan a la economía y seguridad de la mayoría ciudadana, al funcionamiento eficiente de la estructura territorial, a la precautelación de las condiciones ambientales y en general, a la calidad de vida de la población”¹, lo que de alguna forma diagnostica de manera resumida la situación de la movilidad, cuyos detalles muestran definitivamente un sistema con graves dificultades, las mismas que han planteado a la nueva autoridad de la empresa los retos que a su vez han guiado el quehacer institucional a lo largo del año.

¹ Plan Maestro de Movilidad para el Distrito Metropolitano de Quito 2009 – 2025. Página 20

INTRODUCCIÓN

La Dirección de Gestión de Desarrollo del Talento Humano, realizó en los meses de abril y de mayo del año 2012 las homologaciones al personal que trabaja bajo el régimen de nombramiento dentro de la Empresa.

Además la Gerencia de Planificación en el primer semestre del año 2012 atravesó un proceso de transformación permanente en su accionar, el 28 de diciembre del año 2011 se aprobó la nueva estructura en Reunión de Directorio Institucional la misma define las nuevas competencias dentro del ámbito estrictamente de planificación institucional, redistribuyendo tanto a la Gerencia de Operaciones de la Movilidad como al ente rector, la Secretaría de Movilidad las competencias vinculadas con movilidad.

La aplicación de sistemas de planificación empresarial, implica entre otras cosas importantes, el dirigir a la empresa hacia sistemas de calidad como estrategia para impulsar el desarrollo integral, evidentemente el lograr que la planificación preceda y presida la acción es el reto.

Este cambio estructural plantea un período de ajuste que ha trazado retos importantes, el presente Informe de Labores trata de dar cuenta de manera sucinta de lo efectivamente realizado en el período mencionado, en el cual todavía la estructura en transición en los temas del ámbito de la movilidad como, Transporte, Tráfico y Tránsito, han demandado un esfuerzo importante.

Se ha cumplido con la implementación de la Matriz Única, que es la fuente oficial de información de los proyectos.

INFORME DE LABORES POR PROGRAMA Y POR GERENCIA

La Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas para el año 2012 programó 386 proyectos que pondrían en marcha las diferentes gerencias de la Empresa, con cierre al 31 de diciembre del año 2012. El estado en que se encuentran los 386 proyectos es el siguiente:

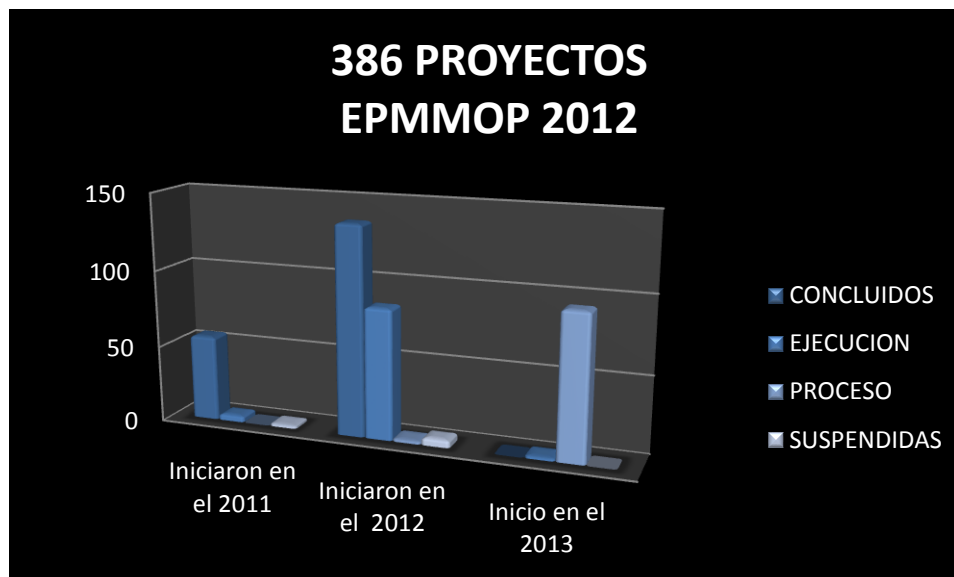
ESTADO	PROYECTOS	MONTO
CONCLUIDAS	192	\$ 74.079.439,34
EN EJECUCION	91	\$ 188.920.460,15
EN PROCESO	96	\$ 216.331.326,72
SUSPENDIDAS	7	\$ 1.666.332,75
TOTAL	386	\$ 480.997.558,96



De los 386 proyectos que la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas:

- 62 se iniciaron en el año 2011, de los cuales se concluyeron 56 en el 2012.
- 228 se iniciaron en el año 2012, de los cuales se concluyeron 136 en el 2012.
- 96 están programados para iniciarse en el año 2013.

	N° proyectos	Concluidos	EJECUCION	PROCESO	SUSPENDIDAS
Iniciaron en el 2011	62	56	4	0	2
Iniciaron en el 2012	228	136	85	2	5
Inicio en el 2013	96	0	2	94	0
TOTAL	386	50%	24%	25%	2%

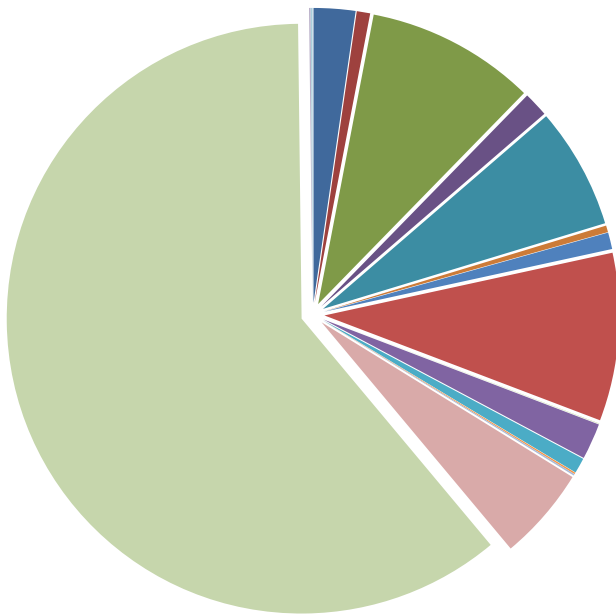


- Lo que nos indica que un 74% de lo programado está concluido o en ejecución
- Un 25% fue priorizado en septiembre del 2012 y será contratado e iniciado en el año 2013
- Tan solo un 2% de los proyectos se encuentran suspendidos.

Los 386 proyectos forman parte de los diferentes programas que la EPMMOP se ha propuesto para satisfacer las necesidades del DMQ, siendo estos los siguientes:

PROGRAMA-POA	PROYECTOS	MONTO
ACCESOS A BARRIOS	43	\$ 10.989.793,96
DESARROLLO DE NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL Y REPOTENCIACIÓN DE RED PRINCIPAL	10	\$ 3.539.825,77
DESARROLLO DE NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL Y REPOTENCIACIÓN DE RED PRINCIPAL - PLAN VIAL	4	\$ 44.655.792,00
ESPACIO PUBLICO	26	\$ 6.541.340,94
FOMENTO DE LA SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL	8	\$ 31.951.341,85
FORESTACION, REFORESTACION Y ORNAMENTACION	5	\$ 1.759.808,00
GESTIÓN DE TERMINALES, ESTACIONAMIENTOS Y PEAJES	6	\$ 4.389.139,15
MANTENIMIENTO VIAL, REFORMAS GEOMÉTRICAS Y PROTECCIÓN DE TALUDES	231	\$ 44.246.955,86
PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA	1	\$ 59.224,00
MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACION DE ESPACIOS PUBLICOS	3	\$ 9.544.137,88
MEJORAMIENTO DE PLAZAS, PLAZOLETAS Y EDIFICACIONES EN ESPACIO PUBLICO	4	\$ 4.049.280,00
MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONVENCIONAL Y DEL TRANSPORTE COMERCIAL	1	\$ 400.000,00
OPERACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO METROBÚS-Q	3	\$ 426.472,25
PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE ACERAS	11	\$ 24.647.070,55
PLAN VIAL	28	\$ 292.882.296,75
PUBLICIDAD EN EL ESPACIO PÚBLICO	1	\$ 415.080,00
SISTEMA DE NOMENCLATURA VIAL Y PREDIAL	1	\$ 500.000,00
TOTAL	386	\$ 480.997.558,96

INVERSION DE \$ 480.997.558,96 POR PROGRAMAS

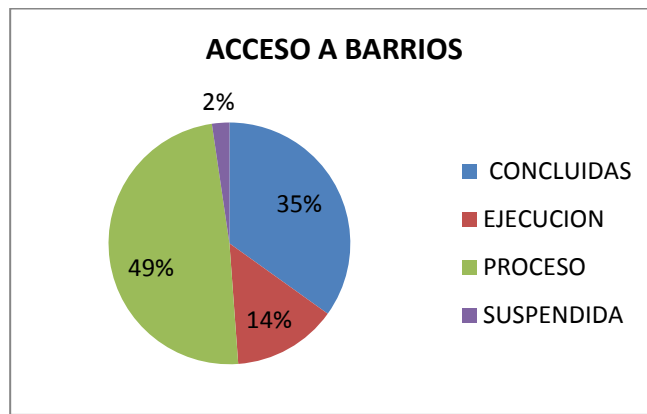


- \$ 10.989.793,96 EN ACCESOS A BARRIOS
- \$ 3.539.825,77 EN DESARROLLO DE NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL Y REPOTENCIACIÓN DE RED PRINCIPAL
- \$ 44.655.792,00 EN DESARROLLO DE NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL Y REPOTENCIACIÓN DE RED PRINCIPAL - PLAN VIAL
- \$ 6.541.340,94 EN ESPACIO PUBLICO
- \$ 31.951.341,85 EN FOMENTO DE LA SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL
- \$ 1.759.808 EN FORESTACION, REFORESTACION Y ORNAMENTACION
- \$ 4.389.139,15 EN GESTIÓN DE TERMINALES, ESTACIONAMIENTOS Y PEAJES
- \$ 44.246.955,86 ENMANTENIMIENTO VIAL, REFORMAS GEOMÉTRICAS Y PROTECCIÓN DE TALUDES
- \$ 59.224 EN PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA
- \$ 9.544.137,88 EN MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACION DE ESPACIOS PUBLICOS
- \$ 4.049.280 EN MEJORAMIENTO DE PLAZAS, PLAZOLETAS Y EDIFICACIONES EN ESPACIO PUBLICO
- \$ 400.000 EN MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONVENCIONAL Y DEL TRANSPORTE COMERCIAL
- \$ 426.472,25 EN OPERACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO METROBÚS-Q
- \$ 24647070,55 EN PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE ACERAS
- \$ 292.882.296,75 EN PLAN VIAL
- \$ 415.080 EN PUBLICIDAD EN EL ESPACIO PÚBLICO
- \$ 500.000 EN SISTEMA DE NOMENCLATURA VIAL Y PREDIAL

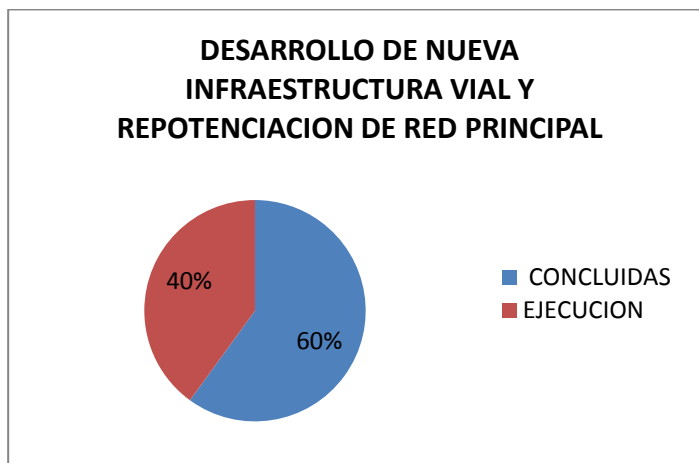
A continuación un detalle de las obras por Programa que llevan a cabo cada una de las Gerencias de la EPMMOP:

GERENCIA DE OBRAS PÚBLICAS

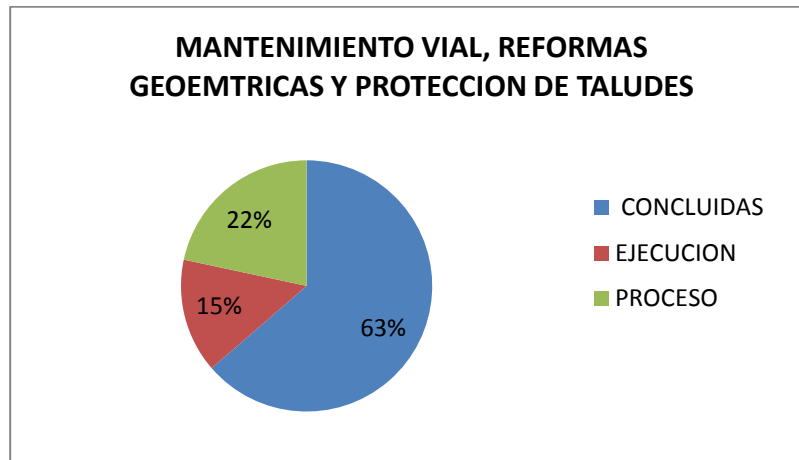
ACCESOS A BARRIOS		
ESTADO	PROYECTOS	MONTO
CONCLUIDAS	15	\$ 1.497.466,98
EJECUCION	6	\$ 1.789.075,77
PROCESO	21	\$ 7.279.546,03
SUSPENDIDA	1	\$ 423.108,98
TOTAL		\$ 10.989197.76



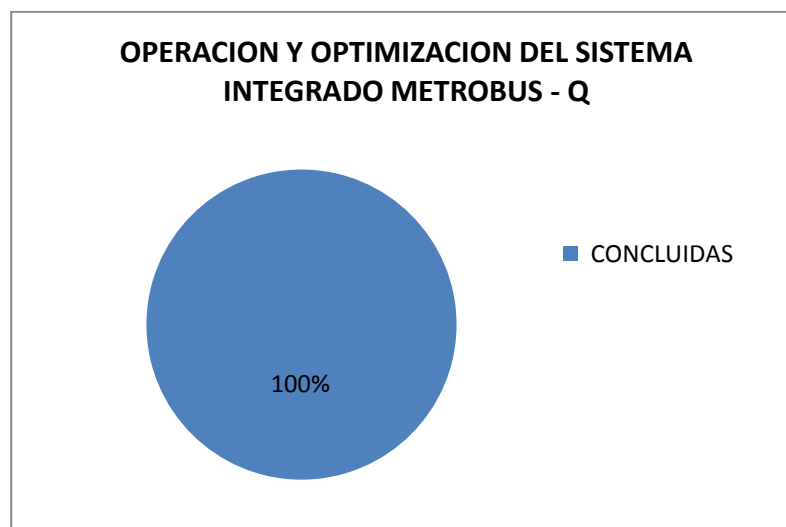
DESARROLLO DE NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL Y REPOTENCIACION DE RED VIAL		
ESTADO	PROYECTOS	MONTO
CONCLUIDAS	6	\$ 1.533.743,78
EJECUCION	4	\$ 2.006.081,99
TOTAL		\$ 3.539.825,77



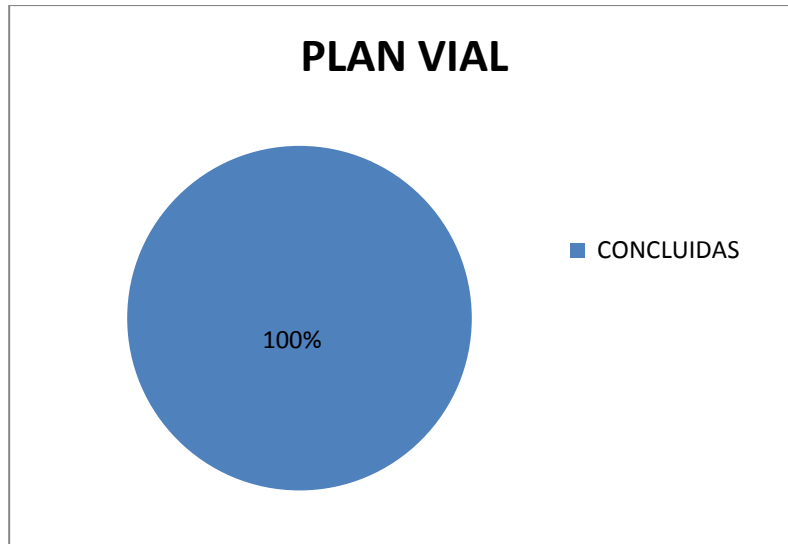
MANTENIMIENTO VIAL, REFORMAS GEOEMTRICAS Y PROTECCIÓN DE TALUDES		
ESTADO	PROYECTOS	MONTO
CONCLUIDAS	147	\$ 23.009.945,10
EJECUCION	34	\$ 11.582.637,27
PROCESO	50	\$ 9.386.878,83
TOTAL		\$ 43.979.461,20



OPERACIÓN Y OPTIMIZACION DEL SISTEMA INTEGRADO METROBUS-Q		
ESTADO	PROYECTOS	MONTO
CONCLUIDAS	1	\$ 13.856,65
TOTAL		\$ 13.856,65

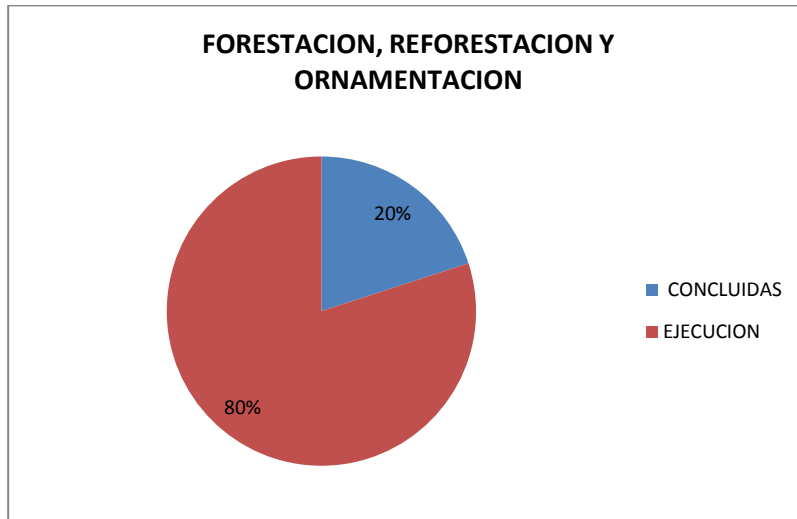


PLAN VIAL		
ESTADO	PROYECTOS	MONTO
CONCLUIDAS	1	\$ 30.418.144,57
TOTAL		\$ 30.418.144,57

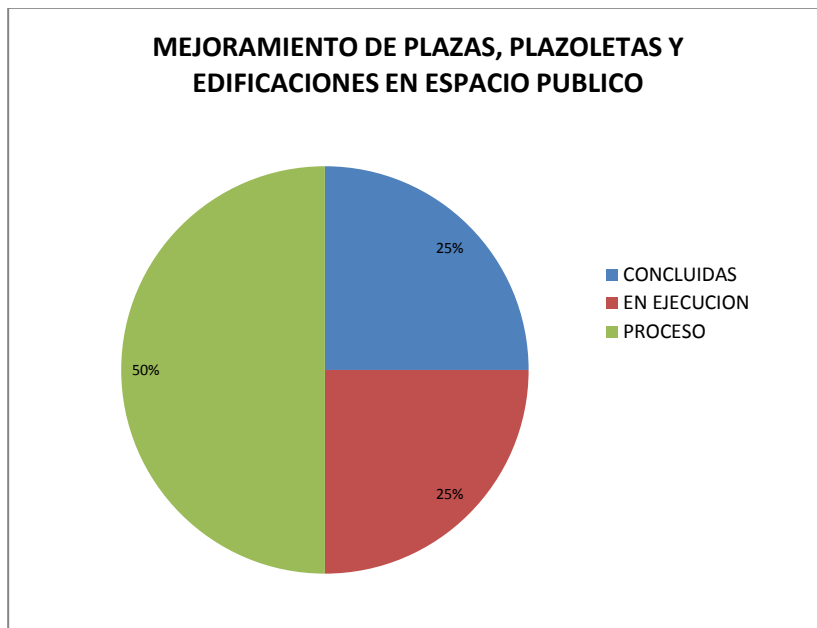


UNIDAD DE ESPACIO PÚBLICO

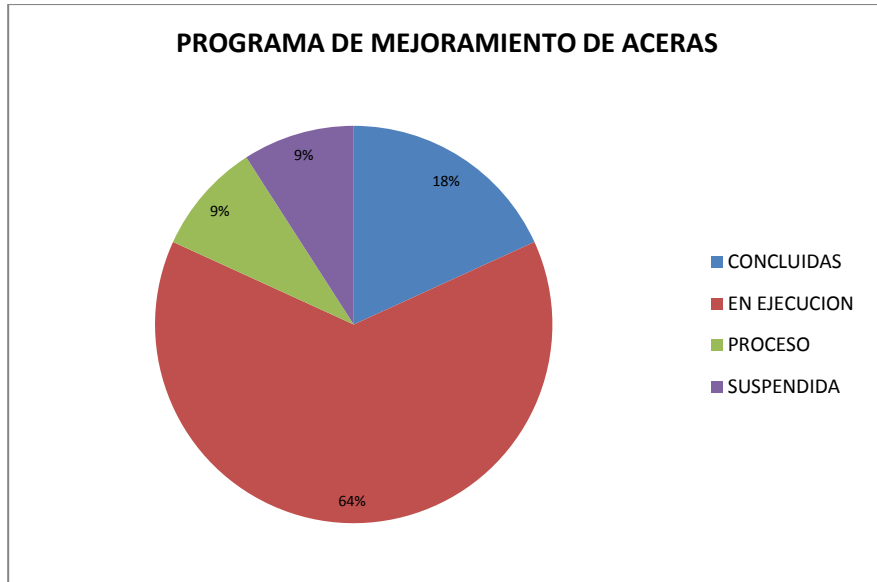
FORESTACION, REFORESTACION Y ORNAMENTACION		
CONCLUIDAS	1	\$ 300.000,00
EJECUCION	4	\$ 1.459.808,00
TOTAL		\$ 1.759.808,00



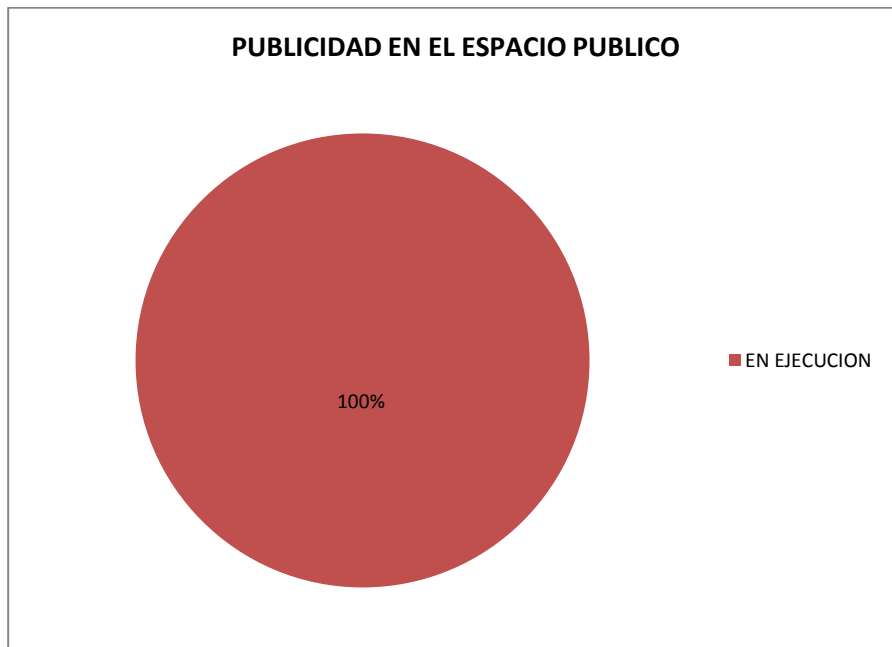
MEJORAMIENTO DE PLAZAS, PLAZOLETAS Y EDIFICACIONES EN ESPACIO PUBLICO		
CONCLUIDAS	1	\$ 1.750.000,00
EN EJECUCION	1	\$ 1.070.000,00
PROCESO	2	\$ 1.229.280,00
TOTAL		\$ 4.049.280,00



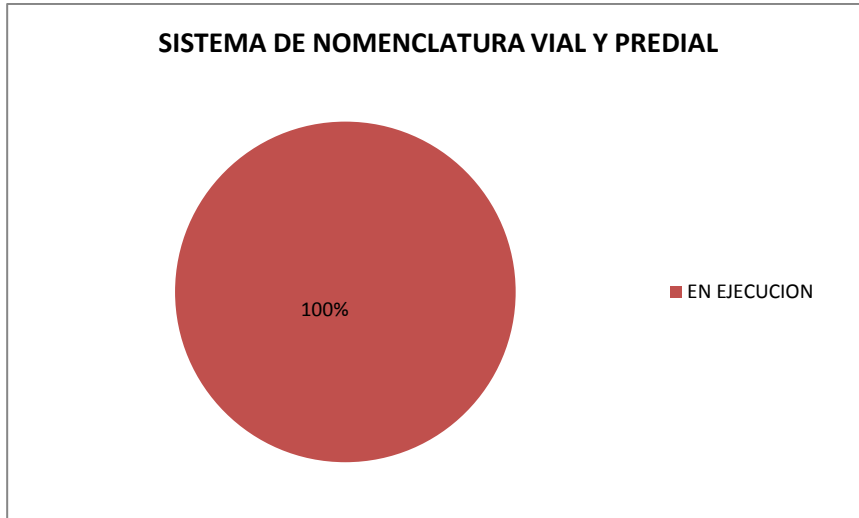
PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE ACERAS		
CONCLUIDAS	2	\$ 5.897.269,28
EN EJECUCION	7	\$ 3.079.786,83
PROCESO	1	\$ 1.291.360,00
SUSPENDIDA	1	\$ 27.424,80
TOTAL		\$ 10.295.840,91



PUBLICIDAD EN EL ESPACIO PUBLICO		
EN EJECUCION	1	\$ 415.080,00
TOTAL		\$ 415.080,00

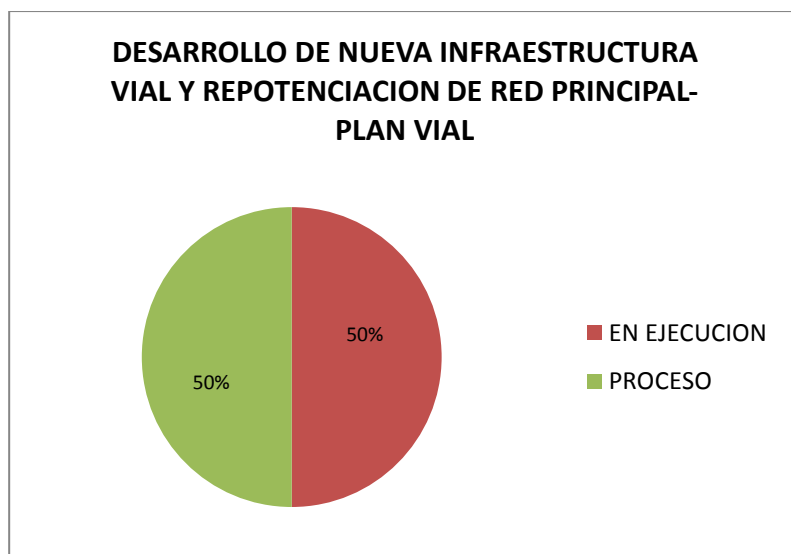


SISTEMA DE NOMENCLATURA VIAL Y PREDIAL		
EN EJECUCION	1	\$ 500.000,00
TOTAL		\$ 500.000,00

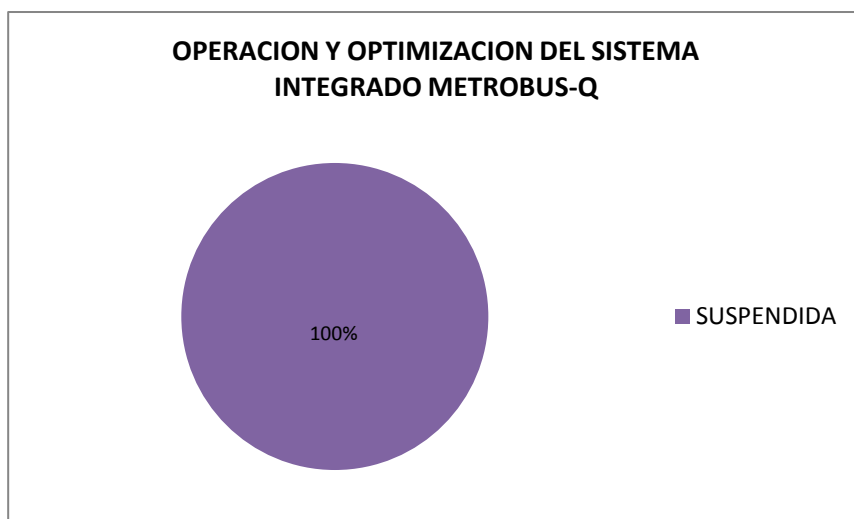


UNIDAD DE PROYECTOS ESPECIALES VIALES

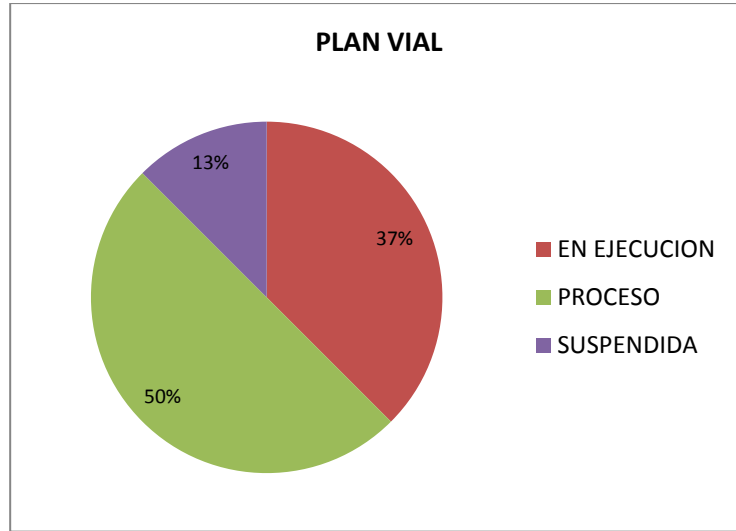
DESARROLLO DE NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL Y REPOTENCIACION DE RED PRINCIPAL-PLAN VIAL		
ESTADO	PROYECTOS	MONTO
EN EJECUCION	2	\$ 40.429.848,00
PROCESO	2	\$ 4.225.944,00
MONTO		\$ 44.655.792,00



OPERACIÓN Y OPTIMIZACION DEL SISTEMA INTEGRADO METROBUS-Q		
ESTADO	PROYECTOS	MONTO
SUSPENDIDA	1	\$ 47.615,60
TOTAL		\$ 47.615,60

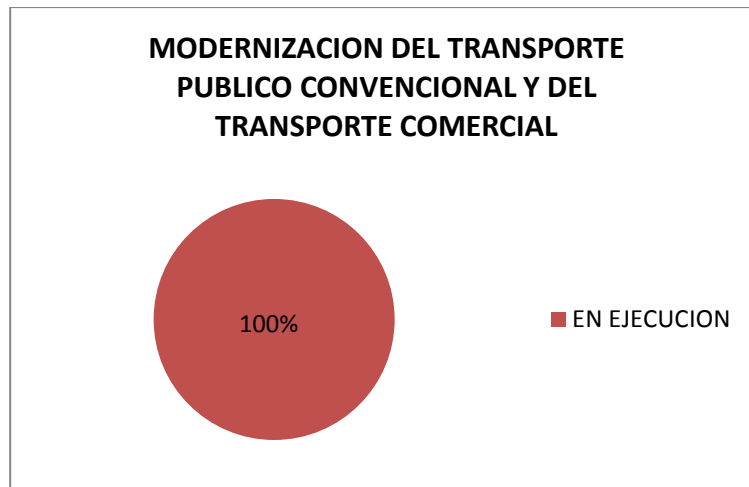


PLAN VIAL		
ESTADO	PROOYECTOS	MONTO
EN EJECUCION	3	\$ 49.007.304,57
PROCESO	4	\$ 185.886.097,86
SUSPENDIDA	1	\$ 499.896,60
TOTAL		\$ 235.393.299,03



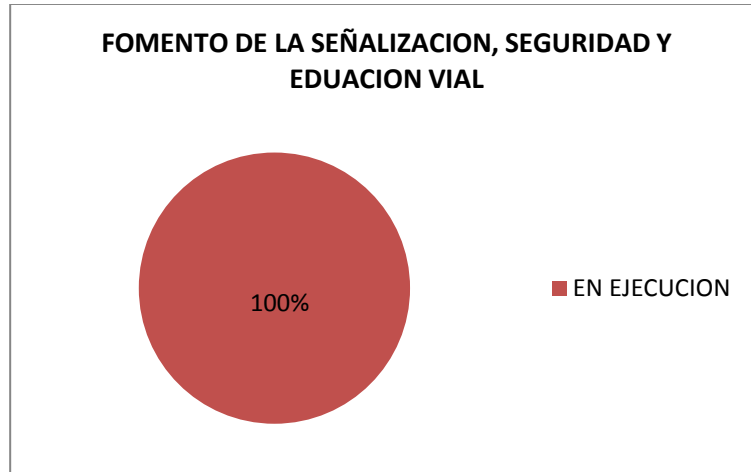
GERENCIA GENERAL

MODERNIZACION DEL TRANSPORTE PUBLICO CONVENCIONAL Y DEL TRANSPORTE COMERCIAL		
ESTADO	PROOYECTOS	MONTO
EN EJECUCION	1	\$ 400.000,00
TOTAL		\$ 400.000,00



GERENCIA DE OPERACIONES DE LA MOVILIDAD

FOMENTO DE LA SEÑALIZACION SEGURIDAD Y EDUCACION VIAL		
ESTADO	PROYECTOS	MONTO
EN EJECUCION	3	\$ 31.414.094,09
TOTAL		\$ 31.414.094,09



GERENCIA DE TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS

GESTION DE TERMINALES ESTACIONAMIENTOS Y PEAJES		
ESTADO	PROYECTOS	MONTO
EN EJECUCION	3	\$ 1.800.0'00,00
PROCESO	1	\$ 100.000,00
TOTAL		\$ 1.900.000,00

