

FAVOR TRAMITAR URGENTE //

PARA:

Ing. Iván Alvarado Molina
Gerente General

ASUNTO:

Autorización para contratación bajo la modalidad de Giro Especifico de Negocio

FECHA:

03 de Julio de 2018

NUMERO:

1771 - GOP

QUITO
EPMMOP

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA

06 JUL 2018

AP A 15:18

INFORME TÉCNICO DEL PROYECTO PARA EL "ALQUILER DE UN CAMION BACHADOR PARA TRANSPORTE Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA¹ PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL DMQ"

1. Justificación o motivación del requerimiento

Toda vez que la EPMMOP, ha emprendido trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo en la infraestructura vial del Distrito Metropolitano de Quito, para el año 2018 a cargo de la Dirección de Rehabilitación y Mantenimiento, es necesario el alquiler de un camión bachador para el transporte y colocación de mezcla asfáltica, para los trabajos de mantenimiento en las vías del DMQ.

Tomando en cuenta que mediante Oficio No. SERCOP-SERCOP-2017-0692-OF de 18 de abril de 2017, el economista Santiago Vásquez Cazar, Director General del Servicio de Contratación Pública (SERCOP), en ejercicio de la competencia legalmente establecida en el último inciso del numeral 8 del artículo 2 de la LOSNCP, y sobre la base de la comunicación Nro. 0515-GG-GAF-GJ-SG-DA-2017 de 1 de marzo de 2017, mediante la cual la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, solicita una determinación del SERCOP respecto de que las actividades que se consideran como parte del giro de negocios, una vez analizados los bienes y servicios que solicita en función de su normativa legal y resolutive, aprueba la solicitud presentada de entre las cuales se encuentra lo siguiente:

CPC	PRODUCTO ESPECIFICO	OBJETO DE LA CONTRATACION
643320113	Transporte de mezclas asfálticas	Contratación de maquinaria de equipo caminero, cabezales y/o autotanks para la construcción de obras civiles

¹ Mezcla Asfáltica, compuesta por emulsión de curado rápido tipo CRS-2 con alto contenido asfáltico (65% Asfalto residual) que reacciona químicamente al ponerse en contacto con los agregados El asfalto liga, aglutina o conglomerata los agregados.

EPMMOP
EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA
DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

QUITO
EPMMOP **GERENCIA DE OBRAS PÚBLICAS**

9 de Octubre N26 -56, entre Santa
FECHA: 05 JUL 2018

HORA: 18:00
PBX: 2907005
*1800 456 769 - opción 3

EPMMOP
EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA
DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

1 de 4 **QUITO**
ALCALDÍA
GERENCIA GENERAL

www.epmmop.gob.ec

Recibido por: Lizeth Moreno

Firma: 1338 Hora: 16:20

RECIBIDO POR: AMPARO VELASQUEZ MOREIRA

Se procede con el
proceso y 06.07.2018
15:25

Se presenta el siguiente informe para el alquiler de un camión bachador para el transporte y utilización de mezcla asfáltica basada en la unión química de emulsión de curado rápido con agregados para trabajos de mantenimiento en las vías de todo el Distrito Metropolitano de Quito, sobre la base de la Resoluciones No. 234-A-EPMMOP de 9 de septiembre de 2014 y 10 de 29 de enero de 2015, mediante las cuales se reforma el Reglamento para las Contrataciones del Giro Especifico de Negocio de la EPMMOP para la adquisición de bienes y la prestación de servicios.

2. Objeto específico de la Contratación

Conforme la aprobación determinada por el SERCOP el servicio a adquirirse es el siguiente:

CPC	PRODUCTO ESPECIFICO	OBJETO DE LA CONTRATACION
643320113	Transporte de mezclas asfálticas	Contratación de maquinaria de equipo caminero, cabezales y/o autotanques para la construcción de obras civiles

3. Especificaciones Técnicas

CPC	OBJETO	CANTIDAD	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
643320113	ALQUILER DE UN CAMION BACHADOR PARA TRANSPORTE Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL DMQ	1	<p>La mezcla asfáltica que se transportará y colocará (emulsión de curado rápido y agregado pétreo) será proporcionada por la EPMMOP</p> <p>El camión Bachador ofertado debe incluir operador, chofer, e inspector para los trabajos diarios, cuya relación de dependencia es directamente con el contratista y no con la EPMMOP.</p> <p>El camión Bachador ofertado debe incluir el combustible y mantenimiento preventivo y correctivo.</p> <p>La mezcla asfáltica a transportar y colocar en el mantenimiento de las vías, está realizada en base a una emulsión de curado rápido con alto contenido asfáltico (65% Asfalto residual) que sirve para imprimir y como ligante o aglutinante de los agregados pétreos en los sistemas de bacheo con máquina. Esta emulsión reacciona químicamente al ponerse en contacto con los agregados y se rompe, separándose el asfalto del agua. El asfalto liga, aglutina o conglomerar los agregados. Mientras que el agua se evapora (en un proceso físico) al medio ambiente. La cohesión que se logra es inmediata por lo que permite la apertura al tránsito, así mismo, de forma inmediata.</p> <p>El procedimiento de colocación debe contener al menos las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> Realizar la limpieza de las suciedades y secado del bache, utilizando un soplador a presión. Rociar el material bituminoso de riego de liga en el fondo y los lados del bache Rociar a presión la mezcla asfáltica dentro del bache (la compactación está relacionada con la velocidad de inyección y la distribución del agregado), llenar completamente el bache hasta que el material sobresalga de él. Ir al siguiente bache. <p>Esta mezcla asfáltica de curado rápido permite alta y rápida cohesión y una apertura al de la vía al tránsito de manera inmediata</p>

		<p>Se estima una carga mensual estimada para el camión bachador, asumiendo un escenario favorable de 8 horas diarias x 26 días cada mes, y 5 meses de trabajo, lo que nos da un total de 1040 horas.</p> <p>Estos valores son referenciales y no constituyen un condicionamiento, al contrario podrán variar de acuerdo al ritmo de trabajo de esta Gerencia, sin que sea necesario se oficialice este cambio al contratista</p> <p>Se verificará la disponibilidad del equipo caminero, no su propiedad; con la presentación de una carta de compromiso de alquiler o carta de opción de compra, cuando este no sea propio.</p> <p>La EPMOP no mantendrá ningún tipo de relación laboral con el personal que opere el equipo, sin embargo, verificará que este tenga los documentos en regla.</p> <p>Para las planillas mensuales se deberá contabilizar las horas efectivamente transportados y validadas por el Supervisor del Contrato o funcionario a cargo de la obra ejecutándose.</p> <p>El traslado del Camión Bachador hasta el sitio de trabajo, determinado por el Administrador del contrato y su posterior retiro no serán cuantificados para su pago, sino solamente las horas efectivamente laboradas.</p>
--	--	--

4. Presupuesto Referencial

La determinación del presupuesto referencial del presente proceso de contratación se basa en la aplicación de la Resolución No. R.E.-SERCOP-2018-00000088, del análisis técnico preliminar a la adquisición se determina el siguiente cuadro de cantidades:

SERVICIO	CANTIDAD	UNIDAD
ALQUILER DE UN CAMION BACHADOR PARA TRANSPORTE Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA ² PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL DMQ	1040.00	horas

Conforme al precio unitario, el presupuesto referencial es el siguiente:

	UNIDAD	CANTIDAD	P. U.	MONTO
ALQUILER DE UN CAMION BACHADOR PARA TRANSPORTE Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL DMQ	Horas	1040,00	83,52	86,860.8000
TOTAL USD SIN IVA				86,860.8000

² Mezcla Asfáltica, compuesta por emulsión de curado rápido tipo CRS-2 con alto contenido asfáltico (65% Asfalto residual) que reacciona químicamente al ponerse en contacto con los agregados El asfalto liga, aglutina o conglomerata los agregados.

Son: OCHENTA Y SEIS MIL OCHO CIENTOS SESENTA CON 82000/100000 dólares de los Estados Unidos de América (USD. 86.860,80000), sin incluir IVA.

5. Plazo para entrega

El plazo estimado para la provisión del servicio de alquiler del camión bachador es de 150 días, contados a partir del día siguiente a la suscripción de la Orden de Trabajo, y se lo proveerá en los lugares que designe el Administrador del Contrato, de acuerdo a las necesidades de la EPMMOP.

El Administrador del Contrato hará llegar previamente (mínimo 1 día de anticipación) los sitios de intervención o calles a ser bachadas para que el proveedor organice la provisión del servicio.

6. Forma de pago propuestos

- Se considera una adjudicación total, por lo que el pago se hará con un anticipo del 40% del valor del contrato y el 60% restante se pagará contra presentación de planillas mensuales debidamente aprobadas por el Administrador del Contrato.
- El Acta de Recepción Única se realizará, a petición del Contratista, cuando se haya ejecutado la totalidad del servicio y en la que intervendrán el contratista, administrador y los integrantes de la comisión designada por la EPMMOP.

7. Garantías

La garantía técnica no aplica.

Se solicitará la presentación por parte del proveedor de la garantía de buen uso de anticipo y de fiel cumplimiento del contrato

8. Determinación de multas

La multa por incumplimiento se considera de 1 por 1000 del monto del contrato, por cada día de retraso en la provisión del servicio y hasta que concluya la misma o por no acatar las disposiciones de la EPMMOP o a través del Administrador.

9. Tipo de proveedor

Personas Naturales o Jurídicas Nacionales, Asociaciones de estas o consorcios categorizados como pequeños, medianos o grandes que tengan interés en participar en este procedimiento y que se encuentren habilitadas en el registro único de proveedores RUP en la categoría correspondiente al objeto del proceso y que se verifique su habilitación en el RUP.

10. Cálculo del Valor Agregado Ecuatoriano VAE

El Valor Agregado Ecuatoriano se lo obtendrá a partir de la información que el oferente suministre a través del Formulario Declaración de Valor Agregado Ecuatoriano de la Oferta.

4 de 4


11.- CPC

Según aprobación del SERCOP, mediante oficio SERCOP-SERCOP-2017-0692-OF, el CPC para este proceso es 37940001

12. Administrador del Contrato

Se sugiere que el Administrador del contrato sea la Gerencia de Obras Públicas o su delegado.

Responsable


Ing. Fausto Novoa Albuja
Gerente de Obras Públicas

Elaborado por:	Arg. Franklin Sánchez – Ejecutor de Procesos 2	
Aprobado por:	Ing. Dorian Soto – Director de Rehabilitación y Mantenimiento (e)	

Anexo: Formulario de Requerimiento

)

)

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS

REQUERIMIENTO DE GIRO DE NEGOCIO

1.- DATOS GENERALES	
No. GN-EPMMOP-011-2018	FECHA: 03 de Julio de 2018
REQUIRENTE:	Ing. Fausto Novoa Albuja / Gerente de Obras Publicas
PROYECTO:	ALQUILER DE UN CAMION BACHADOR PARA TRANSPORTE Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL DMQ

2.- OBJETO

ALQUILER DE UN CAMION BACHADOR PARA TRANSPORTE Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL DMO

3.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CANT.	UNIDAD	DESCRIPCION (Especificaciones técnicas)	OBSERVACIONES
1,040.00	HORAS	ALQUILER DE UN CAMION BACHADOR PARA TRANSPORTE Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL DMQ	
		<p>La mezcla asfáltica que se transportará y colocará (emulsión de curado rápido y agregado pétreo) será proporcionada por la EPMOP.</p> <p>El camión Bachador ofertado debe incluir operador, chofer, e inspector para los trabajos diarios, cuya relación de dependencia es directamente con el contratista y no con la EPMOP.</p> <p>El camión Bachador ofertado debe incluir el combustible y mantenimiento preventivo y correctivo.</p> <p>La mezcla asfáltica a transportar y colocar en el mantenimiento de las vías, está realizada en base a una emulsión de curado rápido con alto contenido asfáltico (65% Asfalto residual) que sirve para imprimir y como ligante o aglutinante de los agregados pétreos en los sistemas de bacheo con máquina. Esta emulsión reacciona químicamente al ponerse en contacto con los agregados y se rompe, separándose el asfalto del agua. El asfalto liga, aglutina o conglera los agregados. Mientras que el agua se evapora (en un proceso físico) al medio ambiente. La cohesión que se logra es inmediata por lo que permite la apertura al tránsito, así mismo, de forma inmediata.</p> <p>El procedimiento de colocación debe contener al menos las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizar la limpieza de las suciedades y secado del bache, utilizando un soplador a presión. • Rociar el material bituminoso de riego de liga en el fondo y los lados del bache. • Rociar a presión la mezcla asfáltica dentro del bache (la compactación está relacionada con la velocidad de inyección y la distribución del agregado), llenar completamente el bache hasta que el material sobresalga de él. • Ir al siguiente bache. <p>Esta mezcla asfáltica de curado rápido permite alta y rápida cohesión y una apertura al de la vía al tránsito de manera inmediata.</p> <p>Se estima una carga mensual estimada para el camión bachador, asumiendo un escenario favorable de 8 horas diarias x 26 días cada mes, y 5 meses de trabajo, lo que da un total de 1040 horas. Estos valores son referenciales y no constituyen un condicionamiento, al contrario podrán variar de acuerdo al ritmo de trabajo de esta Gerencia, sin que sea necesario se oficialice este cambio al contratista.</p> <p>Se verificará la disponibilidad del equipo camiónero, no su propiedad, con la presentación de una carta de compromiso de alquiler o carta de opción de compra, cuando este no sea propio.</p> <p>La EPMOP no mantendrá ningún tipo de relación laboral con el personal que opere el equipo, sin embargo, verificará que este tenga los documentos en regla.</p> <p>Para las planillas mensuales se deberá contabilizar las horas efectivamente transportadas y validadas por el Supervisor del Contrato o funcionario a cargo de la obra ejecutándose.</p> <p>El traslado del Camión Bachador hasta el sitio de trabajo, determinado por el Administrador del contrato y su posterior retorno no serán cuantificados para su pago, sino solamente las horas efectivamente laboradas.</p>	CPC: 643320113

4. JUSTIFICACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Conforme la autorización emitida por el Gerente General de la EPMOP, para el inicio e implementación de trabajos de mantenimiento vial de la GOP, es necesario el alquiler de un camión bacheador para transporte y colocación de mezcla asfáltica (hormigón asfáltico fabricado in situ) para trabajos de mantenimiento vial en el DMQ y continuar con la rehabilitación de la infraestructura vial del DMQ, mediante la modalidad de Giro de Negocios a fin de cumplir con la programación operativa anual.

5. PRESUPUESTO REFERENCIAL

Monto:	86,860 8000	(no incluye IVA)
--------	-------------	------------------

6. CONDICIONES PARTICULARES

PERFIL DEL PROVEEDOR

X	PEQUEÑO	X	MEDIANO	X	GRANDE
---	---------	---	---------	---	--------

FORMA DE PAGO:	<ul style="list-style-type: none"> • Se considera una adjudicación total, por lo que el pago se hará con un anticipo del 40% del valor del contrato y el 60% restante se pagará contra presentación de planillas mensuales debidamente aprobadas por el Administrador del Contrato. • El Acta de Recepción Única se realizará, a petición del Contratista, cuando se haya ejecutado la totalidad del servicio y en la que intervendrán el contratista, administrador y los integrantes de la comisión designada por la EPMMOP.
----------------	--

PLAZO:	150 días	A PARTIR:	día siguiente a la firma de la Orden de Contratación.
--------	----------	-----------	---

GARANTIAS (Seleccionar uno a varias)	
--------------------------------------	--

X	Buen uso del anticipo	X	Fiel cumplimiento del contrato
---	-----------------------	---	--------------------------------

Técnica (Condiciones): Conforme el informe técnico de requerimiento

[illegible]

RECEPCIÓN /PROVISIÓN:	<input checked="" type="checkbox"/> ENTREGAS PARCIALES	ENTREGA TOTAL
-----------------------	--	---------------

3. FILED BY REGISTRANT

7. FIRMA DEL REQUERENTE:	

---	--

✓	6/15
---	------

Ing. Dorian Soto

Director de Rehabilitación y Mantenimiento (e)

8. FORMALIZACIÓN DE AUTORIZACIÓN: (Espacio para máxima autoridad o delegado)

OBSERVACIONES O DISPOSICIONES:

Ing. Ivan Alvarado Molina

GERENTE GENERAL

)

)

PARA: Ing. Fausto Novoa Albuja
Gerente de Obras Públicas

ASUNTO: Informe Requerimiento Giro Específico de Negocio

FECHA: 03 de Julio de 2018

NUMERO: 476 - DRM

INFORME TÉCNICO DEL PROYECTO PARA EL "ALQUILER DE UN CAMION BACHADOR PARA TRANSPORTE Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA"¹ PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL DMQ"

1. Justificación o motivación del requerimiento

Toda vez que la EPMMOP, ha emprendido trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo en la infraestructura vial del Distrito Metropolitano de Quito, para el año 2018 a cargo de la Dirección de Rehabilitación y Mantenimiento, es necesario el alquiler de un camión bachador para el transporte y colocación de mezcla asfáltica, para los trabajos de mantenimiento en las vías del DMQ.

Tomando en cuenta que mediante Oficio No. SERCOP-SERCOP-2017-0692-OF de 18 de abril de 2017, el economista Santiago Vásquez Cazar, Director General del Servicio de Contratación Pública (SERCOP), en ejercicio de la competencia legalmente establecida en el último inciso del numeral 8 del artículo 2 de la LOSNCP, y sobre la base de la comunicación Nro. 0515-GG-GAF-GJ-SG-DA-2017 de 1 de marzo de 2017, mediante la cual la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, solicita una determinación del SERCOP respecto de que las actividades que se consideran como parte del giro de negocios, una vez analizados los bienes y servicios que solicita en función de su normativa legal y resolutive, aprueba la solicitud presentada de entre las cuales se encuentra lo siguiente:

CPC	PRODUCTO ESPECIFICO	OBJETO DE LA CONTRATACION
643320113	Transporte de mezclas asfálticas	Contratación de maquinaria de equipo caminero, cabezales y/o autotanques para la construcción de obras civiles

¹ Mezcla Asfáltica, compuesta por emulsión de curado rápido tipo CRS-2 con alto contenido asfáltico (65% Asfalto residual) que reacciona químicamente al ponerse en contacto con los agregados El asfalto liga, aglutina o conglomerata los agregados.

Se presenta el siguiente informe para el alquiler de un camión bachador para el transporte y utilización de mezcla asfáltica basada en la unión química de emulsión de curado rápido con agregados para trabajos de mantenimiento en las vías de todo el Distrito Metropolitano de Quito, sobre la base de la Resoluciones No. 234-A-EPMMOP de 9 de septiembre de 2014 y 10 de 29 de enero de 2015, mediante las cuales se reforma el Reglamento para las Contrataciones del Giro Específico de Negocio de la EPMMOP para la adquisición de bienes y la prestación de servicios.

2. Objeto específico de la Contratación

Conforme la aprobación determinada por el SERCOP el servicio a adquirirse es el siguiente:

CPC	PRODUCTO ESPECÍFICO	OBJETO DE LA CONTRATACIÓN
643320113	Transporte de mezclas asfálticas	Contratación de maquinaria de equipo caminero, cabezales y/o autotankes para la construcción de obras civiles

3. Especificaciones Técnicas

CPC	OBJETO	CANTIDAD	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
643320113	ALQUILER DE UN CAMION BACHADOR PARA TRANSPORTE Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL DMQ	1	<p>La mezcla asfáltica que se transportará y colocará (emulsión de curado rápido y agregado pétreo) será proporcionada por la EPMMOP</p> <p>El camión Bachador ofertado debe incluir operador, chofer, e Inspector para los trabajos diarios, cuya relación de dependencia es directamente con el contratista y no con la EPMMOP.</p> <p>El camión Bachador ofertado debe incluir el combustible y mantenimiento preventivo y correctivo.</p> <p>La mezcla asfáltica a transportar y colocar en el mantenimiento de las vías, está realizada en base a una emulsión de curado rápido con alto contenido asfáltico (65% Asfalto residual) que sirve para imprimir y como ligante o aglutinante de los agregados pétreos en los sistemas de bacheo con máquina. Esta emulsión reacciona químicamente al ponerse en contacto con los agregados y se rompe, separándose el asfalto del agua. El asfalto liga, aglutina o conglomerar los agregados. Mientras que el agua se evapora (en un proceso físico) al medio ambiente. La cohesión que se logra es inmediata por lo que permite la apertura al tránsito, así mismo, de forma inmediata.</p> <p>El procedimiento de colocación debe contener al menos las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> Realizar la limpieza de las suciedades y secado del bache, utilizando un soplador a presión. Rociar el material bituminoso de riego de liga en el fondo y los lados del bache Rociar a presión la mezcla asfáltica dentro del bache (la compactación está relacionada con la velocidad de inyección y la distribución del agregado), llenar completamente el bache hasta que el material sobresalga de él. Ir al siguiente bache. <p>Esta mezcla asfáltica de curado rápido permite alta y rápida cohesión y una apertura al de la vía al tránsito de manera inmediata</p> <p>Se estima una carga mensual estimada para el camión bachador, asumiendo</p>

		<p>Se estima una carga mensual estimada para el camión bachador, asumiendo un escenario favorable de 8 horas diarias x 26 días cada mes, y 5 meses de trabajo, lo que los da un total de 1040 horas.</p> <p>Estos valores son referenciales y no constituyen un condicionamiento, al contrario podrán variar de acuerdo al ritmo de trabajo de esta Gerencia, sin que sea necesario se oficialice este cambio al contratista</p> <p>Se verificará la disponibilidad del equipo caminero, no su propiedad; con la presentación de una carta de compromiso de alquiler o carta de opción de compra, cuando este no sea propio.</p> <p>La EPMOP no mantendrá ningún tipo de relación laboral con el personal que opere el equipo, sin embargo, verificará que este tenga los documentos en regla.</p> <p>Para las planillas mensuales se deberá contabilizar las horas efectivamente transportados y validadas por el Supervisor del Contrato o funcionario a cargo de la obra ejecutándose.</p> <p>El traslado del Camión Bachador hasta el sitio de trabajo, determinado por el Administrador del contrato y su posterior retiro no serán cuantificados para su pago, sino solamente las horas efectivamente laboradas.</p>
--	--	--

4. Presupuesto Referencial

La determinación del presupuesto referencial del presente proceso de contratación se basa en la aplicación de la Resolución No. R.E.-SERCOP-2018-00000088, del análisis técnico preliminar a la adquisición se determina el siguiente cuadro de cantidades:

SERVICIO	CANTIDAD	UNIDAD
ALQUILER DE UN CAMION BACHADOR PARA TRANSPORTE Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA ² PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL DMQ	1040.00	horas

Conforme al precio unitario, el presupuesto referencial es el siguiente:

	UNIDAD	CANTIDAD	P. U.	MONTO
ALQUILER DE UN CAMION BACHADOR PARA TRANSPORTE Y COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL DMQ	Horas	1040,00	83,52	86,860.8000

² Mezcla Asfáltica, compuesta por emulsión de curado rápido tipo CRS-2 con alto contenido asfáltico (65% Asfalto residual) que reacciona químicamente al ponerse en contacto con los agregados El asfalto liga, aglutina o conglomerera los agregados.

TOTAL USD SIN IVA	86,860.8000
-------------------	-------------

Son: OCHENTA Y SEIS MIL OCHO CIENTOS SESENTA CON 82000/100000 dólares de los Estados Unidos de América (USD. 86.860,80000), sin incluir IVA.

5. Plazo para entrega

El plazo estimado para la provisión del servicio de alquiler del camión bachador es de 150 días, contados a partir del día siguiente a la suscripción del contrato, y se lo proveerá en los lugares que designe el Administrador del Contrato, de acuerdo a las necesidades de la EPMMOP.

El Administrador del Contrato hará llegar previamente (mínimo 1 día de anticipación) los sitios de intervención o calles a ser bachadas para que el proveedor organice la provisión del servicio.

6. Forma de pago propuestos

- Se considera una adjudicación total, por lo que el pago se hará con un anticipo del 40% del valor del contrato y el 60% restante se pagará contra presentación de planillas mensuales debidamente aprobadas por el Administrador del Contrato.
- El Acta de Recepción Única se realizará, a petición del Contratista, cuando se haya ejecutado la totalidad del servicio y en la que intervendrán el contratista, administrador y los integrantes de la comisión designada por la EPMMOP.

7. Garantías

La garantía técnica no aplica.

Se solicitará la presentación por parte del proveedor de la garantía de buen uso de anticipo y de fiel cumplimiento del contrato

8. Determinación de multas

La multa por incumplimiento se considera de 1 por 1000 del monto del contrato, por cada día de retraso en la provisión del servicio y hasta que concluya la misma o por no acatar las disposiciones de la EPMMOP o a través del Administrador.

9. Tipo de proveedor

Personas Naturales o Jurídicas Nacionales, Asociaciones de estas o consorcios categorizados como pequeños, medianos o grandes que tengan interés en participar en este procedimiento y que se encuentren habilitadas en el registro único de proveedores RUP en la categoría correspondiente al objeto del proceso y que se verifique su habilitación en el RUP.

10. Cálculo del Valor Agregado Ecuatoriano VAE

El Valor Agregado Ecuatoriano se lo obtendrá a partir de la información que el oferente suministre a través del Formulario Declaración de Valor Agregado Ecuatoriano de la Oferta.


4 de 5

11.- CPC

Según aprobación del SERCOP, mediante oficio SERCOP-SERCOP-2017-0692-OF, el CPC para este proceso es 37940001

Responsables


Arq. Franklin Sánchez Ochoa
Ejecutor de Procesos 2


Ing. Dorian Soto Aguirre
Director de Rehabilitación y Mantenimiento (e)

)

)