

# INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS No 5702

PERÍODO 2017

| DATOS GENERALES           |   |
|---------------------------|---|
| NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN: | EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS |
| RUC:                      | 1768154690001   |
| REPRESENTANTE LEGAL       | CARLOS ARMIJOS DEL HIERRO                                   |
| GAD AL QUE PERTENECE :    | EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PUBLICAS |
| FUNCIÓN:                  | GAD MUNICIPAL   |

**OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO:**

| DESCRIBA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO   |
|--|
| 6.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA OFERTA DEL SISTEMA VIAL DEL DMQ, EN ESPECIAL LAS VÍAS ARTERIALES Y EXPRESAS, PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD HACIA LOS DISTINTOS CENTROS DE TRABAJO, VIVIENDA, Y RECREACIÓN. |
| 8.1 SE OPERARÁ EN NIVELES DE SERVICIO RAZONABLES LAS PRINCIPALES INTERSECCIONES DEL DMQ, DEBIDO A LAS INTERVENCIONES DE DISEÑO VIAL, MANTENIMIENTO Y SEÑALIZACIÓN ADECUADA.  |
| 2.1 SE DISMINUIRÁN LOS NIVELES DE EMISIONES DE GASES Y RUIDO GENERADOS POR LOS VEHÍCULOS MOTORIZADOS, MEJORANDO SU TECNOLOGÍA, EN ESPECIAL LA FLOTA DEL TRANSPORTE PÚBLICO.  |
| 4.2 SE DISMINUIRÁN LOS TIEMPOS DE VIAJE EN VEHÍCULOS MOTORIZADOS MEDIANTE LA EFICIENTE GESTIÓN Y APLICACIÓN DE PLANES DE MITIGACIÓN TRÁFICO DEFINIDOS POR LA MUNICIPALIDAD.  |
| 7.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA CONECTIVIDAD ENTRE SECTORES SIN UNA ADECUADA COMUNICACIÓN VIAL, O DEFICIENTE OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO, POR FALTA DE INFRAESTRUCTURA VIAL.  |
| 5.B MEJORAR LA CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DMQ.  |

**CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA:**

| ELIJA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO  |                   | TIPO DE COMPETENCIAS   | META POA   |  | INDICADOR DE LA META   |
|--|-------------------|--|--|--|--|
| 6.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA OFERTA DEL SISTEMA VIAL DEL DMQ, EN ESPECIAL LAS VÍAS ARTERIALES Y EXPRESAS, PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD HACIA LOS DISTINTOS CENTROS DE TRABAJO, VIVIENDA, Y RECREACIÓN. |                   | OBJETIVOS  | NO. DE META  | DESCRIPCIÓN  | # DE KILOMETROS DE VIAS NUEVAS CONSTRUIDAS   |
|  |                   | 6.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA OFERTA DEL SISTEMA VIAL DEL DMQ, EN ESPECIAL LAS VÍAS ARTERIALES Y EXPRESAS, PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD HACIA LOS DISTINTOS CENTROS DE TRABAJO, VIVIENDA, Y RECREACIÓN. | 1  | 12 KILOMETROS DE VIAS NUEVAS CONSTRUIDAS PARA LA OPERACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO Y/O PRIVADO |  |
| RESULTADOS   |                   | % DE LA GESTIÓN  | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META   |  | ¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?   |
| TOTALES PLANIFICADOS   | TOTALES CUMPLIDOS | 100.00 %   | DURANTE EL AÑO 2017 CONTINUARON LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO PROLONGACIÓN DE LA AV. SIMÓN BOLÍVAR. BRINDANDO UNA ALTERNATIVA VIAL PARA QUIENES DESEAN UTILIZAR EL TÚNEL GUAYASAMÍN, EN EL SENTIDO QUITO-VALLES. FINALMENTE, SE TRABAJÓ EN EL RASANTEO Y MEJORAMIENTO VIAL DE VARIAS CALLES A LO LARGO DEL DMQ, MEJORANDO ASÍ LAS CONDICIONES DE VIDA DE LA COMUNIDAD. |  | AL CONTAR CON NUEVA Y/O MEJORADA INFRAESTRUCTURA PARA LA CIRCULACIÓN VIAL, EN LA META DE IMPLEMENTAR LA TRONCAL METROPOLITANA, LOS SECTORES ALEDAÑOS SE HA VISTO MEJORADA LA GESTIÓN DE TRÁFICO, PERMITIENDO QUE QUITO SEA UNA CIUDAD INTELIGENTE, AL SERVICIO DE LA CIUDADANÍA.   |
| 12,00  | 12,00             |  |  |  |  |
| 6.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA OFERTA DEL SISTEMA VIAL DEL DMQ, EN ESPECIAL LAS VÍAS ARTERIALES Y EXPRESAS, PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD HACIA LOS DISTINTOS CENTROS DE TRABAJO, VIVIENDA, Y RECREACIÓN. |                   | OBJETIVOS  | NO. DE META  | DESCRIPCIÓN  | % DE CONSTRUCCION DE ESTACIONES DE LOS CORREDORES - TROLEBUS - RECONSTRUIDAS   |
|  |                   | 6.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA OFERTA DEL SISTEMA VIAL DEL DMQ, EN ESPECIAL LAS VÍAS ARTERIALES Y EXPRESAS, PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD HACIA LOS DISTINTOS CENTROS DE TRABAJO, VIVIENDA, Y RECREACIÓN. | 2  | 100% DE AVANCE DE CONSTRUCCION DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA PARA EL SISTEMA INTEGRADO DEL TROLEBUS    |  |
| RESULTADOS   |                   | % DE LA GESTIÓN  | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META   |  | ¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?   |
| TOTALES PLANIFICADOS   | TOTALES CUMPLIDOS | 91.00 %  | DURANTE EL AÑO 2017 CONTINUO LA EJECUCIÓN DE LA CUARTA FASE DE RECONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA PARADA DEL TROLEBÚS - PLAZA DEL TEATRO, ASÍ COMO LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS.   |  | GRACIAS A LAS NUEVAS PARADAS CONSTRUIDAS BAJO ESTÁNDARES DE SEGURIDAD INTERNACIONAL, QUE PERMITEN VER Y SER VISTOS A LAS PERSONAS EN SU INTERIOR, CON UN ENFOQUE INCLUSIVO, DISEÑADAS PARA SER UTILIZADAS CON PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA Y AL CONTAR CON PISO PODO TÁCTIL, SE MEJORA LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO, PARA CONVERTIRLO EN EL MEDIO MÁS UTILIZADO PARA REALIZAR DESPLAZAMIENTOS EN VEHÍCULOS MOTORIZADOS EN EL DMQ. % DE MANTENIMIENTO DE LOS 5 TERMINALES TERRESTRES, ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS |
| 100,00   | 91,00             |  |  |  |  |
| 6.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA OFERTA DEL SISTEMA VIAL DEL DMQ, EN ESPECIAL LAS VÍAS ARTERIALES Y EXPRESAS, PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD HACIA LOS DISTINTOS CENTROS DE TRABAJO, VIVIENDA, Y RECREACIÓN. |                   | OBJETIVOS  | NO. DE META  | DESCRIPCIÓN  | % DE MANTENIMIENTO DE LOS 5 TERMINALES TERRESTRES, ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS   |
|  |                   | 6.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA OFERTA DEL SISTEMA VIAL DEL DMQ, EN ESPECIAL LAS VÍAS ARTERIALES Y EXPRESAS, PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD HACIA LOS DISTINTOS CENTROS DE TRABAJO, VIVIENDA, Y RECREACIÓN. | 3  | 5 TERMINALES TERRESTRES, ESTACIONAMIENTOS Y PARQUEADEROS OPERANDO Y EN FUNCIONAMIENTO                    |  |
| RESULTADOS   |                   | % DE LA GESTIÓN  | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META   |  | ¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?   |
| TOTALES PLANIFICADOS   | TOTALES CUMPLIDOS | 100.00 %   | TODAS LAS ACCIONES NECESARIAS FUERON REALIZADAS PARA ASEGURARSE QUE LAS TERMINALES ADMINISTRADAS POR LA EPMOP SE ENCUENTREN 100% OPERATIVAS, BRINDANDO UN SERVICIO DE CALIDAD A LA CIUDADANÍA.   |  | MANTENER 100% OPERATIVA A LAS TERMINALES INTERPARROQUIALES E INTERCANTONALES, PERMITE QUE LOS HABITANTES DE QUITO UTILICEN EL TRANSPORTE PÚBLICO, COMO MEDIO PREFERENTE PARA REALIZAR SUS VIAJES EN VEHÍCULOS MOTORIZADOS.   |
| 5,00   | 5,00              |  |  |  |  |

|   |                   |   |  |   |  |
|---|-------------------|---|--|---|--|
| 4.2 SE DISMINUIRÁN LOS TIEMPOS DE VIAJE EN VEHÍCULOS MOTORIZADOS MEDIANTE LA EFICIENTE GESTIÓN Y APLICACIÓN DE PLANES DE MITIGACIÓN TRÁFICO DEFINIDOS POR LA MUNICIPALIDAD.     |                   | OBJETIVOS   | NO. DE META  | DESCRIPCIÓN   | % DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS EN ÓPTIMAS CONDICIONES   |
|   |                   | MANTENER Y OPERAR EL 100% DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS EN ÓPTIMAS CONDICIONES  | 7  | MANTENER Y OPERAR EL 100% DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS EN ÓPTIMAS CONDICIONES                                  |  |
| <b>RESULTADOS</b>   |                   | <b>% DE LA GESTIÓN</b>  | <b>DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META</b>  |   | <b>¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?</b>  |
| TOTALES PLANIFICADOS  | TOTALES CUMPLIDOS | 100,00 %  | PARA LOGRAR LA META PLANTEADA PARA EL AÑO 2017, LA EPMMOP, A TRAVÉS DE LOS TÉCNICOS EN EL CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD, MANTUVO UN MONITOREO PERMANENTE DE TODAS LAS INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS INTELIGENTES DE DMQ, PARA ASEGURARSE DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO EFICIENTE. POR OTRA PARTE, SE IDENTIFICARON NUEVAS INTERSECCIONES DONDE INSTALAR SEMÁFOROS INTELIGENTES. |   | AL CONTAR CON UN SISTEMA DE SEMÁFOROS ADAPTATIVO, QUE PERMITE QUE LOS TIEMPOS DE ESTOS DISPOSITIVOS SE MODIFIQUEN DE ACUERDO A LAS CONDICIONES DEL TRÁFICO, SE DISMINUYE EL TIEMPO QUE UN VEHÍCULO SE ENCUENTRA EN UNA INTERSECCIÓN, FACILITANDO SU CIRCULACIÓN POR LAS CALLES DEL DMQ, ESTO EN CONCORDANCIA A LOS PLANES DE MITIGACIÓN DE TRÁFICO DEFINIDOS POR LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD. |
| 100,00  | 100,00            |   |  |   |  |
| 7.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA CONECTIVIDAD ENTRE SECTORES SIN UNA ADECUADA COMUNICACIÓN VIAL, O DEFICIENTE OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO, POR FALTA DE INFRAESTRUCTURA VIAL. |                   | OBJETIVOS   | NO. DE META  | DESCRIPCIÓN   | # DE KILOMETROS DE VIAS MEJORADAS EN EL DMQ  |
|   |                   | 7.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA CONECTIVIDAD ENTRE SECTORES SIN UNA ADECUADA COMUNICACIÓN VIAL, O DEFICIENTE OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO, POR FALTA DE INFRAESTRUCTURA VIAL. | 8  | 300 KILOMETROS DE VIAS EN EL DMQ REHABILITADAS Y/O MANTENIDAS   |  |
| <b>RESULTADOS</b>   |                   | <b>% DE LA GESTIÓN</b>  | <b>DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META</b>  |   | <b>¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?</b>  |
| TOTALES PLANIFICADOS  | TOTALES CUMPLIDOS | 100,00 %  | EN LA INTERVENCIÓN DE LA AV. ATAHUALPA, LA EPMMOP INTERVIENE CON LA CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN VIAL, PARA BRINDAR A LA CIUDADANÍA CALLES QUE FACILITEN SU MOVILIDAD.  |   | AL BRINDAR UNA INFRAESTRUCTURA VIAL ADECUADA, SE MEJORARÁ LA CONECTIVIDAD DE LOS BARRIOS BENEFICIADOS.   |
| 300,00  | 300,00            |   |  |   |  |
| 8.1 SE OPERARÁ EN NIVELES DE SERVICIO RAZONABLES LAS PRINCIPALES INTERSECCIONES DEL DMQ, DEBIDO A LAS INTERVENCIONES DE DISEÑO VIAL, MANTENIMIENTO Y SEÑALIZACIÓN ADECUADA.     |                   | OBJETIVOS   | NO. DE META  | DESCRIPCIÓN   | % DE AVANDE DE CONSTRUCCION DE 1 INTERCAMBIADOR A DESNIVEL   |
|   |                   | 8.1 SE OPERARÁ EN NIVELES DE SERVICIO RAZONABLES LAS PRINCIPALES INTERSECCIONES DEL DMQ, DEBIDO A LAS INTERVENCIONES DE DISEÑO VIAL, MANTENIMIENTO Y SEÑALIZACIÓN ADECUADA.     | 4  | 100% DE AVANCE DE CONSTRUCCION DE 1 INTERCAMBIADOR A DESNIVEL EN INTERSECCIONES CRITICAS DEL SISTEMA VIAL DEL DMQ |  |
| <b>RESULTADOS</b>   |                   | <b>% DE LA GESTIÓN</b>  | <b>DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META</b>  |   | <b>¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?</b>  |
| TOTALES PLANIFICADOS  | TOTALES CUMPLIDOS | 100,00 %  | EL INTERCAMBIADOR GRANADOS-RÍO COCA-ELOY ALFARO CULMINÓ EL AÑO CON UN AVANCE DE OBRA DEL 100 %.  |   | AL BRINDAR LA SOLUCION DE UN PUNTO ALTAMENTE CONFLICTIVO EN LA RED VIAL DEL DMQ, LOS TIEMPOS DE VIAJE DE LOS VEHÍCULOS MOTORIZADOS SE VERÁN NOTORIAMENTE REDUCIDOS, DEVOLVIENDO ASÍ EL TIEMPO A LOS HABITANTES DE QUITO, PARA PUEDAN DEDICARLO A ACTIVIDADES EN SU BENEFICIO.  |
| 100,00  | 100,00            |   |  |   |  |
| 2.1 SE DISMINUIRÁN LOS NIVELES DE EMISIONES DE GASES Y RUIDO GENERADOS POR LOS VEHÍCULOS MOTORIZADOS, MEJORANDO SU TECNOLOGÍA, EN ESPECIAL LA FLOTA DEL TRANSPORTE PÚBLICO.     |                   | OBJETIVOS   | NO. DE META  | DESCRIPCIÓN   | % DE AVANDE DE CONSTRUCCION DEL PROYECTO QUITOCABLES   |
|   |                   | 2.1 SE DISMINUIRÁN LOS NIVELES DE EMISIONES DE GASES Y RUIDO GENERADOS POR LOS VEHÍCULOS MOTORIZADOS, MEJORANDO SU TECNOLOGÍA, EN ESPECIAL LA FLOTA DEL TRANSPORTE PÚBLICO.     | 5  | 1% DE AVANCE DE LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO QUITOCABLES  |  |
| <b>RESULTADOS</b>   |                   | <b>% DE LA GESTIÓN</b>  | <b>DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META</b>  |   | <b>¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?</b>  |
| TOTALES PLANIFICADOS  | TOTALES CUMPLIDOS | 100,00 %  | PARA EL FINAL DE 2017, LOS ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS DE LA LÍNEA SUR DE QUITOCABLES SE ENCUENTRAN EN UN 50%. EL PROCESO DE CONTRATACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA LÍNEA FUE REALIZADO CON ÉXITO. EL ANTICIPO FUE ENTREGADO LA EMPRESA CONTRATISTA A FINALES DEL MES DE DICIEMBRE 2016, DANDO ASÍ INICIO AL PLAZO CONTRACTUAL PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.                       |   | UNA VEZ EL PROYECTO SE ENCUENTRE TERMINADO, LA COMUNIDAD CONTARÁ CON UNA LÍNEA DE TRANSPORTE NUEVA, MODERNA, CÓMODA, QUE PERMITIRÁ QUE LOS BARRIOS DEL NOROCCIDENTE DEL DMQ CUENTEN CON TRANSPORTE MUNICIPAL INTEGRADO, FACILITANDO SU TRANSPORTE, DEVOLVIENDO TIEMPO A LOS USUARIOS A UN COSTO ACCESIBLE.   |
| 1,00  | 1,00              |   |  |   |  |
| 4.2 SE DISMINUIRÁN LOS TIEMPOS DE VIAJE EN VEHÍCULOS MOTORIZADOS MEDIANTE LA EFICIENTE GESTIÓN Y APLICACIÓN DE PLANES DE MITIGACIÓN TRÁFICO DEFINIDOS POR LA MUNICIPALIDAD.     |                   | OBJETIVOS   | NO. DE META  | DESCRIPCIÓN   | # DE KM DE VIAS CON SENALETICA HORIZONTAL Y VERTICAL DE DMQ  |
|   |                   | 4.2 SE DISMINUIRÁN LOS TIEMPOS DE VIAJE EN VEHÍCULOS MOTORIZADOS MEDIANTE LA EFICIENTE GESTIÓN Y APLICACIÓN DE PLANES DE MITIGACIÓN TRÁFICO DEFINIDOS POR LA MUNICIPALIDAD.     | 6  | 500 KILOMETROS DE VIAS DEL DMQ CON SENALETICA HORIZONTAL  |  |
| <b>RESULTADOS</b>   |                   | <b>% DE LA GESTIÓN</b>  | <b>DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META</b>  |   | <b>¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?</b>  |
| TOTALES PLANIFICADOS  | TOTALES CUMPLIDOS | 100,00 %  | PARA CUMPLIR CON LA META DEL POA 2017, LA EPMMOP TRABAJÓ EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE VIAS A LO LARGO Y ANCHO DEL DMQ, ASÍ COMO EN LA INSTALACIÓN DE SENALETICA VERTICAL Y HORIZONTAL  |   | UN TRANSITO URBANO SEÑALIZADO AL 100%, PERMITE OPORTUNAMENTE UNA MOVILIDAD SEGURA DONDE EL PEATÓN, EL TRANSPORTE NO MOTORIZADO Y MOTORIZADO COEXISTEN ORGANIZADAMENTE, GESTIONANDO EL TRÁFICO UNIFORME, FACILITANDO LA MIVILIDAD DE TODAS Y TODOS  |
| 500,00  | 500,00            |   |  |   |  |
| 5.B MEJORAR LA CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DMQ.   |                   | OBJETIVOS   | NO. DE META  | DESCRIPCIÓN   | # DE METROS CUADRADOS DE PLAZAS, PLAZOLETAS O BULEVARES Y DE ÁREAS DEPORTIVAS REHABILITADAS / MANTENIDAS   |
|   |                   | 5.B MEJORAR LA CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DMQ.   | 10   | REHABILITAR Y MANTENER 7.500 METROS CUADRADOS DE PLAZAS, PLAZOLETAS O BULEVARES                                   |  |
| <b>RESULTADOS</b>   |                   | <b>% DE LA GESTIÓN</b>  | <b>DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META</b>  |   | <b>¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?</b>  |

|   |                   |   |  |   |  |
|---|-------------------|---|--|---|--|
| TOTALES PLANIFICADOS  | TOTALES CUMPLIDOS | 100,00 %  | SE REHABILITARON Y SE REALIZARON MANTENIMIENTOS CONCURRENTES CON IMPLEMENTACIÓN DE MOBILIARIO URBANO EN (PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES) Y DEMÁS ESPACIOS PÚBLICOS QUE SE ENCUENTRAN DETERIORADOS Y QUE GENERAN INCOMODIDAD EN LOS HABITANTES, PARA CONTRIBUIR CON EL EMBELLECIMIENTO DE LA CIUDAD. | GENERANDO CONVENIOS PARTICIPATIVOS CIUDADANOS ENTRE ENTIDADES PRIVADAS Y EL DMQ, EN EL MARCO DE APADRAMIENTOS DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS, QUE INCENTIVAN LA ALIANZA PÚBLICA - PRIVADA Y DE COOPERACIONES INTERINSTITUCIONALES CON LA COMUNIDAD, PROMOVRIENDO ADEMÁS UNA MEJOR SUSTENTABILIDAD DE NUESTRO DMQ EN LA RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS EN LA ARMONIZACIÓN DEL PAISAJE URBANO. |  |
| 7500,00   | 7500,00           |   |  |   |  |
| 5.B MEJORAR LA CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DMQ.   |                   | OBJETIVOS   | NO. DE META  | DESCRIPCIÓN   | # DE CANCHAS DEPORTIVAS IMPLEMENTADAS  |
|   |                   | 5.B MEJORAR LA CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DMQ.   | 11   | IMPLEMENTAR 6 CANCHAS DEPORTIVAS EN EL DMQ  |  |
| RESULTADOS  |                   | % DE LA GESTIÓN   | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META   |   | ¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?   |
| TOTALES PLANIFICADOS  | TOTALES CUMPLIDOS | 100,00 %  | SE IMPLEMENTARON EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS DE CALIDAD EN EL DMQ, PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE SALUD Y DE ESPARCIMIENTO SOCIAL EN LA POBLACIÓN.   |   | "PROMOVRIENDO LA OPTIMIZACIÓN DEL USO Y ACCESO A ESPACIOS DEPORTIVOS SEGUROS, ACOGEDORES, EQUIPADOS PARA TODA LA POBLACIÓN, DE ACUERDO CON SUS NECESIDADES Y ESPECIFICIDADES INCLUSIVAS (ADULTOS, ADULTOS MAYORES, NIÑOS, NIÑAS, MUJERES, JÓVENES), MEDIANTE UNA OFERTA DEPORTIVA Y RECREATIVA." |
| 6,00  | 6,00              |   |  |   | # DE HECTÁREAS DE ÁREAS VERDES REGENERADAS   |
| 5.B MEJORAR LA CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DMQ.   |                   | OBJETIVOS   | NO. DE META  | DESCRIPCIÓN   |  |
|   |                   | 5.B MEJORAR LA CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DMQ.   | 12   | REGENERAR 3.000 HECTÁREAS DE ÁREAS VERDES EN EL DMQ COMO ESPACIOS DE CONGREGACIÓN   |  |
| RESULTADOS  |                   | % DE LA GESTIÓN   | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META   |   | ¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?   |
| TOTALES PLANIFICADOS  | TOTALES CUMPLIDOS | 100,00 %  | LA EPMOP A TRAVÉS DE LA GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN DE PARQUES Y ESPACIOS VERDES ATIENDE DE MANERA PERMANENTE EN LA REGENERACIÓN DE ÁREAS VERDES EN EL DMQ, PARA TRANSFORMARLAS EN ESPACIOS DE CONGREGACIÓN DE LA SOCIEDAD A TRAVÉS DE SUS BRIGADAS DE MANTENIMIENTO.                               |   | APORTA EN LA RECREACIÓN E INTERACCIÓN SOCIAL DEL EMBELLECIMIENTO DEL PAISAJE DE LA RED VERDE URBANA, FOMENTANDO UNA MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA Y DE LA SALUD, RENOVANDO LA CALIDAD DEL AIRE.   |
| 3000,00   | 3000,00           |   |  |   |  |
| 8.1 SE OPERARÁ EN NIVELES DE SERVICIO RAZONABLES LAS PRINCIPALES INTERSECCIONES DEL DMQ, DEBIDO A LAS INTERVENCIONES DE DISEÑO VIAL, MANTENIMIENTO Y SEÑALIZACIÓN ADECUADA. |                   | OBJETIVOS   | NO. DE META  | DESCRIPCIÓN   | % DE AVANCE DE INTERVENIDOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DMQ   |
|   |                   | 8.1 SE OPERARÁ EN NIVELES DE SERVICIO RAZONABLES LAS PRINCIPALES INTERSECCIONES DEL DMQ, DEBIDO A LAS INTERVENCIONES DE DISEÑO VIAL, MANTENIMIENTO Y SEÑALIZACIÓN ADECUADA. | 9  | EJECUTAR EL 100% DE INTERVENCIONES INTEGRALES EN EL DMQ   |  |
| RESULTADOS  |                   | % DE LA GESTIÓN   | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META   |   | ¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?   |
| TOTALES PLANIFICADOS  | TOTALES CUMPLIDOS | 100,00 %  | LA EPMOP, A TRAVÉS DE SUS 9 BRIGADAS DE MANTENIMIENTO VIAL, REALIZA UN TRABAJO PERMANENTE PARA VIABILIZAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO O CORRECTIVO Y DE EMERGENCIAS DE LAS CALLES EN TODO EL DMQ.   |   | AL REALIZAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS CALLES DEL DMQ, SE LOGRA MANTENER OPERATIVA LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA CIUDAD, LO CUAL BENEFICIA LAS PERSONAS QUE SE MOVILIZAN MEDIANTE TRANSPORTE PÚBLICO O PRIVADO.  |
| 100,00  | 100,00            |   |  |   |  |
| TOTAL % CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN:   |                   | 99,25   |  |   |  |

PLAN DE DESARROLLO: REPORTE EL AVANCE RESPECTO A TODOS LOS OBJETIVOS INGRESADOS

| OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO  | PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DE LA GESTIÓN DEL OBJETIVO | QUÉ NO SE AVANZÓ Y ¿POR QUÉ?  |
|--|---|---|
| 6.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA OFERTA DEL SISTEMA VIAL DEL DMQ, EN ESPECIAL LAS VÍAS ARTERIALES Y EXPRESAS, PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD HACIA LOS DISTINTOS CENTROS DE TRABAJO, VIVIENDA, Y RECREACIÓN. | 78,00   | "PROYECTOS QUE CONTINUAN EN EJECUCIÓN: CONSTRUCCIÓN PROLONGACION AV. SIMÓN BOLÍVAR E INTERCAMBIADOR CARAPUNGO, SE ENCUENTRA REALIZANDO - SE AVANZÓ TRAMO VIAL I 94,51% - TRAMO VIAL II 77,82% - PUENTE VILLORITA 61,78% - INT. CARAPUNGO 100%. RESUMEN: SE HA FINALIZADO EL ASFALTADO A LO LARGO DEL TRAMO 2 CON EXCEPCIÓN DEL TRAMO COMPRENDIDO EN EL PUENTE VILLORITA, ADICIONALMENTE SE HA COLOCADO YA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL, EN CONJUNTO CON GUARDACAMINOS, SE CONTINÚA TRABAJANDO EN ELLANZAMIENTO DE LA 2DA. VIGA DEL PUENTE VILLORITA CON LOS APOYOS FALSOS YA INSTALADOS EN LAS PILAS YESTRIBOS, SE HA TRABAJADO EN DETALLES CONSTRUCTIVOS FINALES COMO BORDILLOS, ACERAS Y CICLOVIA." |
| 6.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA OFERTA DEL SISTEMA VIAL DEL DMQ, EN ESPECIAL LAS VÍAS ARTERIALES Y EXPRESAS, PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD HACIA LOS DISTINTOS CENTROS DE TRABAJO, VIVIENDA, Y RECREACIÓN. | 91,00   | SE SUSCRIBIO EL CONTRATO COMPLEMENTARIO NO.1 PARA LA EJECUCIÓN DE RUBROS NUEVOS Y NO. 2 PARA LA EJECUCIÓN DE LA NUEVA PARADA PLAZA DEL TEATRO - EN OPERACIÓN LAS 11 PARADAS DE LA FASE 4 DEL TROLE BÚS, PARADA MONTÚFAR SUSPENDIDA HASTA AUTORIZACIÓN DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD.  |
| 8.1 SE OPERARÁ EN NIVELES DE SERVICIO RAZONABLES LAS PRINCIPALES INTERSECCIONES DEL DMQ, DEBIDO A LAS INTERVENCIONES DE DISEÑO VIAL, MANTENIMIENTO Y SEÑALIZACIÓN ADECUADA.  | 100,00  | N/A   |
| 2.1 SE DISMINUIRÁN LOS NIVELES DE EMISIONES DE GASES Y RUIDO GENERADOS POR LOS VEHÍCULOS MOTORIZADOS, MEJORANDO SU TECNOLOGÍA, EN ESPECIAL LA FLOTA DEL TRANSPORTE PÚBLICO.  | 100,00  | N/A   |
| 4.2 SE DISMINUIRÁN LOS TIEMPOS DE VIAJE EN VEHÍCULOS MOTORIZADOS MEDIANTE LA EFICIENTE GESTIÓN Y APLICACIÓN DE PLANES DE MITIGACIÓN TRÁFICO DEFINIDOS POR LA MUNICIPALIDAD.  | 100,00  | N/A   |
| 7.1 SE MEJORARÁ E INCREMENTARÁ LA CONECTIVIDAD ENTRE SECTORES SIN UNA ADECUADA COMUNICACIÓN VIAL, O DEFICIENTE OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO, POR FALTA DE INFRAESTRUCTURA VIAL.  | 100,00  | N/A   |
| 5.B MEJORAR LA CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO DEL DMQ.  | 82,00   | "1) CONSTRUCCIÓN DE CANCHAS DE CESPED SINTETICO PARA LAS LIGAS BARRIALES DE SAN ROQUE, LA MAGDALENA Y SOLANDA SECTOR 3; SE ENCUENTRA - MOVIMIENTO DE TIERRAS, RETIRO DE CERRAMIENTO, NUEVO CERRAMIENTO, COLOCACIÓN DE SUB-BASE, CONSTRUCCIÓN DE SUBDRENES, CONSTRUCCIÓN DE VOCALÍAS, COLOCACIÓN DE ADOQUINADO<br>2) CONSTRUCCIÓN DE LAS CANCHAS DE CESPED SINTÉTICO EN LAS LIGAS BARRIALES DE LA UNION, SANTA RITA Y CHILLOGALLO; SUSPENDIDA CANCHA SANTA RITA LA UNION Y CHILLOGALLO: 24/01/2018 SE ENCUENTRA - LA UNIÓN Y CHILLOGALLO: CONSTRUCCIÓN DE CERRAMIENTOS, CAMINERIAS Y ACCESOS VEHICULARES. PREPARACIÓN DE PLATAFORMAS DE CANCHAS, CONSTRUCCIÓN DE SUBDRENES                                   |

PLAN DE TRABAJO (OFERTA ELECTORAL)

| DESCRIBA LOS OBJETIVOS/ OFERTAS DEL PLAN DE TRABAJO   | DESCRIBA LOS PROGRAMAS / PROYECTOS RELACIONADOS CON EL OBJETIVO DEL PLAN DE TRABAJO | PORCENTAJE DE AVANCE | DESCRIBA LOS RESULTADOS ALCANZADOS   |
|---|---|----------------------|--|
| TODOS LOS QUITENOS TENDRAN ACCESO GRATUITO A INTERNET INALÁMBRICO A TRAVÉS DE UNA RED MUNICIPAL QUE SE INSTALARÁ EN PARQUES Y PLAZAS MÁS CONCURRIDOS EN CADA BARRIO Y PARROQUIA, ESTACIONES DE BUS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO, BUSES Y NEGOCIOS QUE SE SUMEN A LA INICIATIVA | MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO   | 100,00               | SE EJECUTÓ EN SU TOTALIDAD LA PROGRAMACION CONTEMPLADA EN EL PERIODO 2017, REFERENTE A MEJORAMIENTO INTEGRAL DE ÁREAS VERDES EN EL DMQ, EN LO CUALES FUERON TRANSFORMANDO LOS ESPACIOS DE CONGREGACIÓN SOCIAL. ESTA INTERVENCIÓN APORTÓ EN LA RECREACIÓN E INTERACCIÓN SOCIAL, EL EMBELLECIMIENTO DEL PAISAJE DE LA RED VERDE URBANA, FOMENTANDO UNA MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA Y DE LA SALUD.   |
| AMPLIAREMOS LA RED DE ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A INTERNET, A TRAVÉS DE LA CREACIÓN Y RECUPERACIÓN DE MÁS PARQUES Y PLAZAS, ASÍ COMO ESTACIONES DE BUSES Y BUSES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO.  | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO   | 99,00                | SE HAN CONSTRUIDO 43 PARADAS DE TROLEBUS   |
| "REPOTENCIAREMOS EL TROLEBUS CON NUEVAS UNIDADES BIARTICULADAS CON MAYOR CAPACIDAD DE PASAJEROS QUE LOS ACTUALES PARA QUE TODOS VIAJEMOS DE FORMA MÁS CÓMODA Y SEGURA."   | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO   | 99,00                | SE HAN CONSTRUIDO 43 PARADAS DE TROLEBUS   |
| "CONSTRUIREMOS METROCABLES PARA CONECTAR A: COMITÉ DEL PUEBLO 2, PISULÍ Y LA JAIME ROLDÓS CON EL CORREDOR CENTRAL NORTE, DESDE LA ESTACIÓN DE LA OFELIA"  | RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD  | 0,23                 | "DE ACUERDO AL CRONOGRAMA VIGENTE, SE TENÍA PROGRAMADO UN AVANCE DEL 0,0992% A ABRIL DEL 2017, SIN EMBARGO SE ALCANZÓ EL 0,23% LO CUAL CORRESPONDE A USD 100,762,98<br>EXPROPIACIONES: 31 DE 34 PREDIOS HAN SIDO EXPROPIADOS."   |
| CONSTRUIREMOS METROCABLES PARA CONECTAR A: SAN JUAN, CHILIBULO, LA ARGELIA Y LA LIBERTAD CON EL SISTEMA DEL TROLEBUS  | RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD  | 100,00               | 100% DE ESTUDIOS   |
| LOS QUITENOS NECESITAN SITIOS SEGUROS PARA DEJAR SUS AUTOS, UBICADOS EN SITIOS CLAVES QUE LES PERMITAN DESPLAZARSE A SUS SITIOS DE TRABAJO Y ESTUDIOS, CONECTARSE RÁPIDAMENTE CON EL SISTEMA METROPOLITANO DE TRANSPORTE, SIN GENERAR MÁS CONGESTIÓN VEHICULAR.                                   | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO   | 100,00               | LAS TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS SE MANTUVIERON 100% OPERATIVOS DURANTE EL AÑO 2017   |
| LOS QUITENOS NECESITAN UN MDMQ QUE LES AYUDE A SOLUCIONAR SUS PROBLEMAS Y NO QUE LES CREE MÁS INCONVENIENTES Y TRÁMITES INNECESARIOS. IMPLEMENTAREMOS LAS SIGUIENTES MEDIDAS EN LA ZONA AZUL:   | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO   | 100,00               | LAS TERMINALES Y ESTACIONAMIENTOS SE MANTUVIERON 100% OPERATIVOS DURANTE EL AÑO 2017   |
| CONSTRUIREMOS EJES DE CIRCULACION RÁPIDA DE ESTE A OESTE, PARA CONECTAR A LA CIUDAD EN DISTINTOS PUNTOS A TRAVÉS DE INTERCAMBIADORES, TÚNELES Y PASOS ELEVADOS  | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO   | 100,00               | EL INTERCAMBIADOR FUE ENTREGADO A LA COMUNIDAD, REDUCIENDO LOS TIEMPOS DE TRASLADO DE LAS PERSONAS QUE LO UTILIZAN PARA LLEGAR A SUS LUGARES DE DESTINO  |
| "EN UNA PRIMERA FASE CONSTRUIREMOS DOS EJES, UNO EN EL NORTE QUE CONECTE A LA SIMÓN BOLÍVAR CON LA MARISCAL SUCRE; Y, OTRO EN EL SUR QUE SE CONECTE CON LA AUTOPISTA GENERAL RUMIÑAHUI"   | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO   | 100,00               | EL INTERCAMBIADOR FUE ENTREGADO A LA COMUNIDAD, REDUCIENDO LOS TIEMPOS DE TRASLADO DE LAS PERSONAS QUE LO UTILIZAN PARA LLEGAR A SUS LUGARES DE DESTINO  |
| EN UNA SEGUNDA FASE CONSTRUIREMOS UN EJE TRANSVERSAL EN EL SUR PARA DESCONGESTIONAR EL FLUJO DE VEHÍCULOS DENTRO DE LA CIUDAD EN ESTE SECTOR.   | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO   | 89,70                | LA PROLONGACIÓN DE LA AV. SIMÓN BOLIVAR TUVO UN AVANCE DE 89.7%  |
| CONSTRUIREMOS OBRAS QUE CONECTEN A LOS VALLES Y CIUDADELAS CON EL CENTRO DE LA CIUDAD DE FORMA ÁGIL Y FLUIDA  | RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD  | 1,01                 | "EL 28 DE ABRIL DE 2018 CRBC ENTREGÓ LOS ESTUDIOS DEL PROYECTO, UNA VEZ FINALIZADA LA REVISIÓN POR PARTE DE LOS PROFESIONALES DE LA EPMMOP SE REMITIÓ AL SOCIO ESTRATÉGICO LAS OBSERVACIONES DE LOS MISMOS. A DICIEMBRE DE 2017 SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA ENTREGA DE LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS."  |
| VIA A LO LARGO DE LA GRAN PLANICIE DE CALDERON, CON ACCESOS DIRECTOS HACIA LA SIMÓN BOLÍVAR SIN TENER QUE SALIR HACIA LA PANAMERICANA NORTE, PARA DIRECCIONARSE A QUITO, LA MITAD DEL MUNDO Y POMASQUI  | RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD  | 100,00               | LA INTERVENCIÓN CONTEMPLÓ TEMAS VIALES Y DE ESPACIOS VERDES  |
| IMPLEMENTAREMOS CARRILES DE ACELERACIÓN Y DESACELERACIÓN, PARADAS DE BUSES Y PASOS PEATONALES EN EL CONDADO Y SAN CARLOS .  | RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD  | 100,00               | "INTERCAMBIADOR DE LA AV. SIMÓN BOLIVAR HACIA LA RUTA VIVA TERMINADO;<br>INTERCAMBIADOR AV. GRANADOS ELOY ALFARO RIO COCA TERMINADO;<br>PASOS DEPRIMIDOS EL CICLISTA TERMINADOS;<br>INTERCAMBIADOR CARAPUNGO TERMINADO;<br>HABILITACIÓN DE UN TERCER CARRIL EN EL TÚNEL GUAYASAMÍN TERMINADA"  |
| EQUIPAREMOS PLAZAS, PARQUES Y VEREDAS CON ILUMINACIÓN ADECUADA, ACCESO GRATUITO A INTERNET, MOBILIARIO PARA USUARIOS, JARDINES E INFRAESTRUCTURA PARA PERSONAS CON CAPACIDADES ESPECIALES Y ESPACIOS EXCLUSIVOS PARA EL ESPARCIMIENTO DE NUESTRA FAUNA URBANA.                                    | MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO   | 100,00               | SE REHABILITARON Y SE REALIZARON MANTENIMIENTOS DE 6.051 HECTÁREAS DEL ÁREA VERDE DEL DMQ, CON IMPLEMENTACIÓN DE MOBILIARIO URBANO EN (PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES) Y DEMÁS ESPACIOS PÚBLICOS, ESTO CON LA FINALIDAD DE CONTRIBUIR CON EL EMBELLECIMIENTO DE LA CIUDAD. SE HAN GENERADO CONVENIOS PARTICIPATIVOS CIUDADANOS ENTRE ENTIDADES PRIVADAS Y EL MDMQ, EN EL MARCO DE APADRINAMIENTOS EN ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS, QUE INCENTIVAN LA ALIANZA PÚBLICA - PRIVADA Y DE COOPERACIONES INTERINSTITUCIONAL, PROMOVRIENDO LA RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS Y EN LA ARMONIZACIÓN DEL PAISAJE URBANO.     |
| TRABAJAREMOS EN LA MEJORA Y MANTENIMIENTO DEL ESTADO DE LAS CALLES, LAS VEREDAS Y LA ILUMINACIÓN EN LOS ACCESOS A LOS BARRIOS DEL DMQ.  | MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO   | 100,00               | SE REHABILITARON Y SE REALIZARON MANTENIMIENTOS DE 6.051 HECTÁREAS DEL ÁREA VERDE DEL DMQ, CON IMPLEMENTACIÓN DE MOBILIARIO URBANO EN (PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES) Y DEMÁS ESPACIOS PÚBLICOS, ESTO CON LA FINALIDAD DE CONTRIBUIR CON EL EMBELLECIMIENTO DE LA CIUDAD. SE HAN GENERANDO CONVENIOS PARTICIPATIVOS CIUDADANOS ENTRE ENTIDADES PRIVADAS Y EL MDMQ, EN EL MARCO DE APADRINAMIENTOS EN ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS, QUE INCENTIVAN LA ALIANZA PÚBLICA - PRIVADA Y DE COOPERACIONES INTERINSTITUCIONAL, PROMOVRIENDO AD LA RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS Y EN LA ARMONIZACIÓN DEL PAISAJE URBANO. |
| LAS CALLES, PLAZAS Y SITIOS PATRIMONIALES DE LAS PARROQUIAS TAMBIÉN SE TRANSFORMARÁN EN ESPACIOS PÚBLICOS CON TODOS LOS SERVICIOS, BUENA ILUMINACIÓN, VEREDAS EN BUEN ESTADO, ACCESO GRATUITO A INTERNET, PROMOCIÓN DE OFERTA DE BIENES Y SERVICIOS DE CALIDAD EN SUS ALREDEDORES.                | MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO   | 100,00               | SE REHABILITARON Y SE REALIZARON MANTENIMIENTOS DE 6.051 HECTÁREAS DEL ÁREA VERDE DEL DMQ, CON IMPLEMENTACIÓN DE MOBILIARIO URBANO EN (PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES) Y DEMÁS ESPACIOS PÚBLICOS, ESTO CON LA FINALIDAD DE CONTRIBUIR CON EL EMBELLECIMIENTO DE LA CIUDAD. SE HAN GENERANDO CONVENIOS PARTICIPATIVOS CIUDADANOS ENTRE ENTIDADES PRIVADAS Y EL MDMQ, EN EL MARCO DE APADRINAMIENTOS EN ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS, QUE INCENTIVAN LA ALIANZA PÚBLICA - PRIVADA Y DE COOPERACIONES INTERINSTITUCIONAL, PROMOVRIENDO AD LA RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS Y EN LA ARMONIZACIÓN DEL PAISAJE URBANO. |

|   |   |        |  |
|---|---|--------|--|
| RECUPERAREMOS UNA CIUDAD VERDE, DONDE LOS ÁRBOLES NO CEDAN AL CEMENTO Y EMPRENDEREMOS UN PROGRAMA DE RECUPERACIÓN DE LA VEGETACIÓN URBANA EN TODA LA CIUDAD   | MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PUBLICO | 100,00 | SE REHABILITARON Y SE REALIZARON MANTENIMIENTOS DE 6.051 HECTÁREAS DEL ÁREA VERDE DEL DMQ, CON IMPLEMENTACIÓN DE MOBILIARIO URBANO EN (PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES) Y DEMÁS ESPACIOS PÚBLICOS, ESTO CON LA FINALIDAD DE CONTRIBUIR CON EL EMBELLECIMIENTO DE LA CIUDAD. SE HAN GENERANDO CONVENIOS PARTICIPATIVOS CIUDADANOS ENTRE ENTIDADES PRIVADAS Y EL MDMQ, EN EL MARCO DE APADRIANAMIENTOS EN ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS, QUE INCENTIVAN LA ALIANZA PÚBLICA - PRIVADA Y DE COOPERACIONES INTERINSTITUCIONAL, PROMOVIERO AD LA RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS Y EN LA ARMONIZACIÓN DEL PAISAJE URBANO.  |
| PROMOVEREMOS LA DIFUSIÓN DEL ARTE Y LOS ESPECTÁCULOS, A TRAVÉS DE EXPOSICIONES Y DE LA UBICACIÓN DE ESCULTURAS Y ARTE URBANO PERMANENTES. LAS EXPRESIONES ARTÍSTICAS, NACIONALES E INTERNACIONALES, SE SELECCIONARÁN VÍA CONCURSO PÚBLICO, CON PRIORIDAD DE LOS ARTISTAS NACIONALES   | MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PUBLICO | 100,00 | SE EJECUTO EN SU TOTALIDAD LA PROGRAMACIÓN CONTEMPLADA EN EL PERIODO 2017, REFERENTE A MEJORAMIENTO INTEGRAL DE ÁREAS VERDES EN EL DMQ, EN LO CUALES FUERON TRANSFORMANDO LOS ESPACIOS DE CONGREGACIÓN SOCIAL. ESTA INTERVECIÓN APORTÓ EN LA RECREACIÓN E INTERACCIÓN SOCIAL, EL EMBELLECIMIENTO DEL PAISAJE DE LA RED VERDE URBANA, FOMENTANDO UNA MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA Y DE LA SALUD.  |
| LOS ESPACIOS PÚBLICOS SERÁN ESPACIOS PARA LA LECTURA, EL CONOCIMIENTO Y EL ACCESO A LA TECNOLOGÍA. PONDREMOS EN MARCHA EL PLAN BIBLIOTECAS SIN FRONTERAS, QUE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE BIBLIOTECAS Y ALIANZAS CON ESCRITORES, BIBLIOTECAS NACIONALES E INTERNACIONALES, IMPRENTAS Y LIBRERÍAS PARA PROMOVER LA LECTURA. EN ESTAS BIBLIOTECAS HABRÁ PERSONAL CAPACITADO PARA AYUDAR A NUESTROS NIÑOS Y JÓVENES A REALIZAR SUS TAREAS | MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PUBLICO | 100,00 | SE EJECUTÓ EN SU TOTALIDAD LA PROGRAMACIÓN CONTEMPLADA EN EL PERIODO 2017, REFERENTE A MEJORAMIENTO INTEGRAL DE ÁREAS VERDES EN EL DMQ, EN LO CUALES FUERON TRANSFORMANDO LOS ESPACIOS DE CONGREGACIÓN SOCIAL. ESTA INTERVECIÓN APORTÓ EN LA RECREACIÓN E INTERACCIÓN SOCIAL, EL EMBELLECIMIENTO DEL PAISAJE DE LA RED VERDE URBANA, FOMENTANDO UNA MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA Y DE LA SALUD.  |
| QUITO PUEDE SER UNA CIUDAD CON UN ESTILO DE VIDA SALUDABLE, DONDE LAS ACTIVIDADES DEPORTIVAS Y EL EJERCICIO SEAN PARTE DE LA SALUD Y UNO DE LOS PILARES DEL FORTALECIMIENTO DE LAS RELACIONES COMUNITARIAS  | MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PUBLICO | 82,01  | AVANCE DEL 77,05 %, EN LA RECONSTRUCCION DE LA LIGAS BARRIALES SOLANDA SECTOR 3, SAN ROQUE Y LA MAGDALENA Y DEL 15,00 % DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA LIGAS BARRIALES LA UNIÓN, SANTA RITA Y CHILLOGALLO, LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CANCHAS ESTÁ SIENDO SOCIALIZADA CON LA COMUNIDAD. SE IMPLEMENTÓ EQUIPAMIENTO DEPORTIVO DE CALIDAD EN LOS PARQUES DEL DMQ, PARA EL ESPARCIMIENTO DE LA POBLACIÓN. ADEMÁS SE PROMUEVE LA OPTIMIZACIÓN DEL USO Y ACCESO A ESPACIOS DEPORTIVOS SEGUROS, ACOGEDORES, EQUIPADOS PARA TODA LA POBLACIÓN, DE ACUERDO CON SUS NECESIDADES Y ESPECIFICIDADES INCLUSIVAS (ADULTOS, ADULTOS MAYORES, NIÑOS, NIÑAS, MUJERES, JÓVENES), MEDIANTE UNA OFERTA DEPORTIVA Y RECREATIVA." |
| IMPULSAREMOS DIFERENTES ACTIVIDADES DEPORTIVAS A TRAVÉS DE CAMPEONATOS MUNICIPALES, EN COORDINACIÓN CON LAS LIGAS BARRIALES.  | MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PUBLICO | 100,00 | SE HA COMPLETADO EN SU TOTALIDAD, ESTA OBRA APORTA EN LA RECREACIÓN E INTERACCIÓN SOCIAL DEL EMBELLECIMIENTO DEL PAISAJE DE LA RED VERDE URBANA, FOMENTANDO UNA MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA Y DE LA SALUD, RENOVANDO LA CALIDAD DEL AIRE.   |
| TÚNEL PARALELO AL TÚNEL OSWALDO GUAYASAMÍN, PARA PERMITIR UN ACCESO FLUIDO AL CENTRO DE LA CIUDAD DESDE EL NORTE, SUR Y LOS VALLES.   | RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD    | 0,00   | PROYECTO ELIMINADO; SE ESTÁ EJECUTANDO EN SU LUGAR LA SOLUCIÓN VIAL GUAYASAMÍN   |
| GRAN VÍA DE CONEXIÓN ENTRE LOS VALLES, DESDE LA ZONA DEL INIAP HASTA GUALO.   | RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD    | 0,00   | LA VÍA DEBE SER PRIORIZADA PARA SER EJECUTADA; AL MOMENTO NO EXISTE DISPONIBILIDAD DE FONDOS   |
| GARANTIZAREMOS UNA MAYOR PRESENCIA DE LA POLICÍA METROPOLITANA E IMPLEMENTAREMOS SISTEMAS DE VIDEOVIGILANCIA  | MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PUBLICO | 100,00 | SE REHABILITARON Y SE REALIZARON MANTENIMIENTOS DE 6.051 HECTÁREAS DEL ÁREA VERDE DEL DMQ, CON IMPLEMENTACIÓN DE MOBILIARIO URBANO EN (PLAZAS, PLAZOLETAS, BULEVARES) Y DEMÁS ESPACIOS PÚBLICOS, ESTO CON LA FINALIDAD DE CONTRIBUIR CON EL EMBELLECIMIENTO DE LA CIUDAD. SE HAN GENERANDO CONVENIOS PARTICIPATIVOS CIUDADANOS ENTRE ENTIDADES PRIVADAS Y EL MDMQ, EN EL MARCO DE APADRIANAMIENTOS EN ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS, QUE INCENTIVAN LA ALIANZA PÚBLICA - PRIVADA Y DE COOPERACIONES INTERINSTITUCIONAL, PROMOVIERO AD LA RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS Y EN LA ARMONIZACIÓN DEL PAISAJE URBANO.  |

INFORMACIÓN FINANCIERA (LOCPCCS Art. 10, LEY DE EMPRESAS PÚBLICAS ART. 45 SISTEMAS DE INFORMACIÓN):

**BALANCE GENERAL**

| ACTIVO            | PASIVO           | PATRIMONIO        | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN  |
|-------------------|------------------|-------------------|---|
| \$ 621.934.566,40 | \$ 92.120.330,03 | \$ 529.814.236,40 | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%201/Estados_financieros_EPMMOP_2017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%201/Estados_financieros_EPMMOP_2017.pdf</a> |

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA:

| TIPO                  | ELIJA Ó DESCRIBA                                 | PRESUPUESTO PLANIFICADO | PRESUPUESTO EJECUTADO | % CUMPLIMIENTO DEL PRESUPUESTO | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN  |
|-----------------------|--|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|---|
| PROGRAMA Y/O PROYECTO | GESTION DEL TRAFICO                              | \$ 5.883.873,03         | \$ 4.637.983,02       | 78,82 %                        | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%202/Cedula_Presupuestaria_2017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%202/Cedula_Presupuestaria_2017.pdf</a> |
| PROGRAMA Y/O PROYECTO | FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL                    | \$ 42.341.676,55        | \$ 42.339.914,23      | 99,99 %                        | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%202/Cedula_Presupuestaria_2017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%202/Cedula_Presupuestaria_2017.pdf</a> |
| PROGRAMA Y/O PROYECTO | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL ESPACIO PUBLICO | \$ 31.663.807,97        | \$ 29.034.890,10      | 91,69 %                        | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%202/Cedula_Presupuestaria_2017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%202/Cedula_Presupuestaria_2017.pdf</a> |
| PROGRAMA Y/O PROYECTO | RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD           | \$ 9.170.391,78         | \$ 7.121.474,91       | 77,65 %                        | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%202/Cedula_Presupuestaria_2017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%202/Cedula_Presupuestaria_2017.pdf</a> |
| PROGRAMA Y/O PROYECTO | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO          | \$ 88.384.659,49        | \$ 79.865.084,96      | 90,36 %                        | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%202/Cedula_Presupuestaria_2017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%202/Cedula_Presupuestaria_2017.pdf</a> |
| TOTAL:                |  | \$ 177.444.408,82       | \$ 162.999.347,22     | 91,86                          |   |

PRESUPUESTO INSTITUCIONAL:

| TOTAL DE PRESUPUESTO INSTITUCIONAL CODIFICADO | GASTO CORRIENTE PLANIFICADO | GASTO CORRIENTE EJECUTADO | GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO | GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO | % EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA |
|---|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| \$ 177.444.408,82                             | \$ 12.956.154,42            | \$ 12.955.417,50          | \$ 164.280.448,85              | \$ 149.836.124,17            | 91,86 %                    |

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES (LOCPCCS Art. 10 NUMERAL 7):

| LABORALES | TRIBUTARIA | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN  |
|-----------|------------|---|
| SI        | SI         | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%203/certificado_obligaciones_laborales_epmmop.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%203/certificado_obligaciones_laborales_epmmop.pdf</a> |

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD

| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD    | PONGA SI O NO | DESCRIBA LA POLÍTICA IMPLEMENTADA | DETALLE PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS | EXPLIQUE CÓMO APORTA EL RESULTADO AL CUMPLIMIENTO DE LAS AGENDAS DE IGUALDAD |
|--|---------------|-----------------------------------|--|--|
| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS INTERCULTURALES     | NO            |                                   |  |  |
| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS GENERACIONALES      | NO            |                                   |  |  |
| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE DISCAPACIDADES   | NO            |                                   |  |  |
| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE GÉNERO           | NO            |                                   |  |  |
| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD HUMANA | NO            |                                   |  |  |

**MECANISMOS DE PARTICIPACION CIUDADANA:**

| ESPACIO-MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA | PONGA SI O NO | CUANTAS VECES CONVOCÓ AL GAD | QUÉ ACTORES PARTICIPARON | DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN |
|---|---------------|------------------------------|--------------------------|--|--|
| INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN                    | NO            | 0                            |                          |  |  |
| AUDIENCIA PÚBLICA                             | NO            | 0                            |                          |  |  |
| CABILDO POPULAR                               | NO            | 0                            |                          |  |  |
| CONSEJO DE PLANIFICACIÓN LOCAL                | NO            | 0                            |                          |  |  |
| SILLA VACÍA                                   | NO            | 0                            |                          |  |  |
| CONSEJOS CONSULTIVOS                          | NO            | 0                            |                          |  |  |
| OTROS   | NO            | 0                            |                          |  |  |

**ASAMBLEA CIUDADANA:**

| MECANISMOS - ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN                             | EXISTE UNA ASAMBLEA CIUDADANA EN SU TERRITORIO | SOLO SI CONTESTÓ SI INGRESE LOS DATOS DEL REPRESENTANTE | PLANIFICO LA GESTIÓN DEL TERRITORIO CON LA PARTICIPACIÓN DE LA ASAMBLEA CIUDADANA | ¿EN QUÉ FASES DE LA PLANIFICACIÓN PARTICIPARON LAS ASAMBLEAS CIUDADANAS Y CÓMO? | QUÉ ACTORES PARTICIPARON | DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO |
|--|--|---|---|---|--------------------------|--|
| ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL (DEFINICIÓN EXTRAIDA DE LA LOPC, ART. 65) | NO   | Nombre:<br>Email:<br>Teléfono:                          | NO  |   |                          |  |

**MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL:**

| MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL GENERADOS POR LA COMUNIDAD | PONGA SI O NO | NÚMERO DE MECANISMOS IMPLEMENTADOS EN EL AÑO | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN |
|---|---------------|--|--|
| VEEDURIAS CIUDADANAS:                                   | NO            | 0  |  |
| OBSERVATORIOS CIUDADANOS:                               | NO            | 0  |  |
| DEFENSORIAS COMUNITARIAS:                               | NO            | 0  |  |
| COMITÉS DE USUARIOS DE SERVICIOS:                       | NO            | 0  |  |
| OTROS   | NO            | 0  |  |

**PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS:**

FASE 1: Planificación y facilitación del proceso desde la asamblea ciudadana

| PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS   | PONGA SI O NO | DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE ESTE MOMENTO | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| 1. LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA LOCAL CIUDADANA PRESENTÓ LA LISTA DE TEMAS SOBRE LOS QUE DESEA SER INFORMADA  | NO            | NINGUNA                               |                               |               |
| 2. LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN DEL TERRITORIO / GAD CREÓ EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS DEL GAD) QUE SE ENCARGARÁ DE ORGANIZAR Y FACILITAR EL PROCESO                                 | NO            |                                       |                               |               |
| 3. EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS DEL GAD) CONFORMÓ DOS SUBCOMISIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROCESO: UNA LIDERADA POR EL GAD Y UNA LIDERADA POR LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA CIUDADANA | NO            |                                       |                               |               |

FASE 2: Evaluación de la gestión y redacción del informe de la institución

| PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS  | PONGA SI O NO | DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE ESTE MOMENTO | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN   | OBSERVACIONES |
|--|---------------|---------------------------------------|---|---------------|
| 1. LA COMISIÓN CONFORMADA POR EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO LIDERADA POR EL GAD REALIZÓ LA EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL  | NO            |                                       |   |               |
| 2. LA COMISIÓN LIDERADA POR EL GAD REDACTÓ EL INFORME PARA LA CIUDADANÍA, EN EL CUAL RESPONDIÓ LAS DEMANDAS DE LA CIUDADANÍA Y MOSTRÓ AVANCES PARA DISMINUIR BRECHAS DE DESIGUALDAD Y OTRAS DIRIGIDAS A GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA | NO            |                                       |   |               |
| 2. LA COMISIÓN LIDERADA POR EL GAD LLENÓ EL FORMULARIO DE INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS ESTABLECIDO POR EL CPCCS   | SI            | EL GAD LLENO ESTA INFORMACIÓN         | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotai/p/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%2013/Aprobaci%c3%b3n%20del%20Alcalde.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotai/p/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%2013/Aprobaci%c3%b3n%20del%20Alcalde.pdf</a> |               |
| 3. TANTO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA EL CPCCS (FORMULARIO), COMO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA LA CIUDADANÍA FUERON APROBADOS POR LA AUTORIDAD DEL GAD   | SI            | EL GAD LLENO ESTA INFORMACIÓN         | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotai/p/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%2013/Aprobaci%c3%b3n%20del%20Alcalde.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotai/p/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%2013/Aprobaci%c3%b3n%20del%20Alcalde.pdf</a> |               |
| 4. EL GAD ENVIÓ EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS INSTITUCIONAL A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN Y A LA ASAMBLEA CIUDADANA   | NO            | 0                                     |   |               |

FASE 3: Evaluación ciudadana del informe institucional.

| PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS   | PONGA SI O NO | DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE ESTE MOMENTO | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN   | OBSERVACIONES |
|---|---------------|---------------------------------------|---|---------------|
| 1. EL GAD DIFUNDIÓ EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A TRAVÉS DE QUÉ MEDIOS  | SI            | PAG WEB                               | <a href="http://www.quito.gob.ec/documents/rendicion_2017_4.pdf">http://www.quito.gob.ec/documents/rendicion_2017_4.pdf</a> |               |
| 2. EL GAD INVITÓ A LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS ACTORES SOCIALES DEL MAPEO DE ACTORES QUE ENTREGÓ LA ASAMBLEA CIUDADANA                           | NO            |                                       |   |               |
| 3. LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME INSTITUCIONAL SE REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL  | NO            |                                       |   |               |
| 4. LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA CONTÓ CON UN TIEMPO DE EXPOSICIÓN EN LA AGENDA DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS DEL GAD                            | NO            | 0                                     |   |               |
| 5. UNA VEZ QUE LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA PRESENTÓ SUS OPINIONES, LA MÁXIMA AUTORIDAD DEL GAD EXPUSO SU INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS   | NO            |                                       |   |               |
| 6. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS, LA MÁXIMA AUTORIDAD DEL GAD RESPONDIÓ LAS DEMANDAS CIUDADANAS  | NO            |                                       |   |               |
| 7. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS SE REALIZARON MESAS DE TRABAJO O COMISIONES PARA QUE LOS CIUDADANOS Y CIUDADANAS DEBATAN Y ELABOREN LAS RECOMENDACIONES PARA MEJORAR LA GESTIÓN DEL GAD | NO            |                                       |   |               |
| 8. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA CIUDADANÍA - RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS DE CADA MESA QUE SE PRESENTARON EN PLENARIA  | NO            |                                       |   |               |
| 9. LOS REPRESENTANTES CIUDADANOS / ASAMBLEA CIUDADANA FIRMARON EL ACTA EN LA QUE SE RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS QUE SE PRESENTARON EN LA PLENARIA  | NO            |                                       |   |               |

FASE 4: Incorporación de la opinión ciudadana, retroalimentación y seguimiento.

| PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS   | PONGA SI O NO | DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE ESTE MOMENTO | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| 1. EL GAD ELABORÓ UN PLAN DE TRABAJO PARA INCORPORAR LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS EN SU GESTIÓN   | NO            |                                       |                               |               |
| 2. EL GAD ENTREGÓ EL PLAN DE TRABAJO A LA ASAMBLEA CIUDADANA, AL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN PARA SU MONITOREO | NO            |                                       |                               |               |

DATOS DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

| Fecha en que se realizó la deliberación pública y evaluación ciudadana de rendición de cuentas: | NO. DE USUARIOS | GÉNERO | PUEBLOS Y NACIONALIDADES |          |       |          |         |       |          |                 |
|---|-----------------|--------|--------------------------|----------|-------|----------|---------|-------|----------|-----------------|
|   |                 |        | MASCULINO                | FEMENINO | GLBTI | MONTUBIO | MESTIZO | CHOLO | INDIGENA | AFROECUATORIANO |
| 27/03/2018  | 167             |        | 71                       | 96       | 0     | 1        | 158     | 0     | 8        | 0               |

DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL:

| MEDIOS DE COMUNICACIÓN | Nº. DE MEDIOS | PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINÓ A MEDIOS LOCALES Y REGIONALES | PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINÓ A MEDIOS NACIONAL | PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINÓ A MEDIOS INTERNACIONALES | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN  | NOMBRE DEL MEDIO | MONTO CONTRATADO | MINUTOS PAUTADOS                  |
|------------------------|---------------|---|---|--|---|------------------|------------------|-----------------------------------|
| RADIO                  | 1             | 100,00  | 0,00  | 0,00   | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%205/Medios_comunicacion%3Db3n_pautas_gastos_publicidad_2017-1.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%205/Medios_comunicacion%3Db3n_pautas_gastos_publicidad_2017-1.pdf</a> | RADIO VISION     | 4294063,00       | 1153 MIN,30 SEG                   |
|                        | 1             | 100,00  | 0,00  | 0,00   | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%205/Medios_comunicacion%3Db3n_pautas_gastos_publicidad_2017-1.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%205/Medios_comunicacion%3Db3n_pautas_gastos_publicidad_2017-1.pdf</a> | LA HORA QUITO    | 15035,20         | Portada y Contraportada 5,26x30cm |
| MEDIOS DIGITALES       | 2             | 0,00  | 100,00  | 0,00   | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%205/Medios_comunicacion%3Db3n_pautas_gastos_publicidad_2017-1.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%205/Medios_comunicacion%3Db3n_pautas_gastos_publicidad_2017-1.pdf</a> | FACEBOOK         | 80,50            | 3 PAUTA DIGITAL                   |
|                        |               |   |   |  |   | WEB EL UNIVERSO  | 1500,00          | 1 PAUTA DIGITAL                   |
| TELEVISIÓN             | 4             | 0,00  | 100,00  | 0,00   | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%205/Medios_comunicacion%3Db3n_pautas_gastos_publicidad_2017-1.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%205/Medios_comunicacion%3Db3n_pautas_gastos_publicidad_2017-1.pdf</a> | ECUAVISA         | 35526,39         | 56 SPOTS                          |
|                        |               |   |   |  |   | TELEAMAZONAS     | 46997,71         | 87 SPOTS                          |
|                        |               |   |   |  |   | TC TELEVISION    | 47836,80         | 34 SPOTS                          |
|                        |               |   |   |  |   | TELEVICENTRO     | 30215,00         | 40 SPOTS                          |

TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL Y DE SU RENDICIÓN DE CUENTAS:

| MECANISMOS ADOPTADOS  | PONGA SI O NO | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN  |
|---|---------------|---|
| PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DE LOS CONTENIDOS ESTABLECIDOS EN EL ART. 7 DE LA LOTAIP   | SI            | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/index.php/transparencia/20182/enero-2">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/index.php/transparencia/20182/enero-2</a>   |
| PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS Y SUS MEDIOS DE VERIFICACIÓN ESTABLECIDOS EN EL LITERAL M, DEL ART. 7 DE LA LOTAIP | SI            | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/Literal_m/abril/Formulario_Rendicion_de_Cuentas_2017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/Literal_m/abril/Formulario_Rendicion_de_Cuentas_2017.pdf</a> |

PROCESOS DE CONTRATACIÓN Y COMPRAS PÚBLICAS DE BIENES Y SERVICIOS

| TIPO DE CONTRATACIÓN | ESTADO ACTUAL            |                         |                          |                         | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN  |
|----------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|---|
|                      | Número Total Adjudicados | Valor Total Adjudicados | Número Total Finalizados | Valor Total Finalizados |   |
| ÍNFIMA CUANTÍA       | 509                      | \$ 878.525,92           | 509                      | \$ 878.525,92           | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf</a> |
| PUBLICACIÓN          | 9                        | \$ 4.042.669,07         | 1                        | \$ 101.863,80           | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf</a> |



|                                       |                          |                         |                          |                         |   |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| LICITACIÓN                            | Número Total Adjudicados | Valor Total Adjudicados | Número Total Finalizados | Valor Total Finalizados | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf</a> |
|                                       | 2                        | \$ 1.571.393,02         | 0                        | \$ 0,00                 |   |
| SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA           | Número Total Adjudicados | Valor Total Adjudicados | Número Total Finalizados | Valor Total Finalizados | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf</a> |
|                                       | 20                       | \$ 1.891.075,20         | 1                        | \$ 84.000,00            |   |
| CONSULTORÍA                           | Número Total Adjudicados | Valor Total Adjudicados | Número Total Finalizados | Valor Total Finalizados | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf</a> |
|                                       | 7                        | \$ 282.607,75           | 0                        | \$ 0,00                 |   |
| RÉGIMEN ESPECIAL (Todos los procesos) | Número Total Adjudicados | Valor Total Adjudicados | Número Total Finalizados | Valor Total Finalizados | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf</a> |
|                                       | 10                       | \$ 4.015.707,92         | 1                        | \$ 9.200,00             |   |
| CATÁLOGO ELECTRÓNICO                  | Número Total Adjudicados | Valor Total Adjudicados | Número Total Finalizados | Valor Total Finalizados | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf</a> |
|                                       | 209                      | \$ 12.669.815,11        | 185                      | \$ 2.445.091,82         |   |
| OTRAS                                 | Número Total Adjudicados | Valor Total Adjudicados | Número Total Finalizados | Valor Total Finalizados | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf</a> |
|                                       | 46                       | \$ 436.057,20           | 0                        | \$ 0,00                 |   |

|            | Número Total Adjudicados | Valor Total Adjudicados | Número Total Finalizados | Valor Total Finalizados |   |
|------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| COTIZACIÓN | 1                        | \$ 267.270,27           | 0                        | \$ 0,00                 | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%206/Procesos_de_Contratacion_Publica_Rendicion_de_Cuentas%202017.pdf</a> |

ENAJENACIÓN, DONACIONES Y EXPROPIACIONES DE BIENES:

| TIPO           | BIEN   | VALOR TOTAL   | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN  |
|----------------|--|---------------|---|
| EXPROPIACIONES | EXPROPIACIONES RUTA VIVA                       | \$ 784.808,28 | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%209/INFORMACION_RENDICION_DE_CUENTAS_2017_EXPROPIACIONES.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%209/INFORMACION_RENDICION_DE_CUENTAS_2017_EXPROPIACIONES.pdf</a>   |
| EXPROPIACIONES | EXPROPIACIONES SIMON BOLIVAR                   | \$ 559.960,72 | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%209/INFORMACION_RENDICION_DE_CUENTAS_2017_EXPROPIACIONES.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%209/INFORMACION_RENDICION_DE_CUENTAS_2017_EXPROPIACIONES.pdf</a>   |
| EXPROPIACIONES | PROLONGACION NORTE DE LA AV. SIMON BOLIVAR     | \$ 877.361,06 | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%209/INFORMACION_RENDICION_DE_CUENTAS_2017_EXPROPIACIONES.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%209/INFORMACION_RENDICION_DE_CUENTAS_2017_EXPROPIACIONES.pdf</a>   |
| ENAJENACIÓN    | VEHICULOS PESADOS                              | \$ 27.800,00  | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%208/2016-694-DA-UB-BAJA MAQUINARIA Y VEH.PESADOS.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%208/2016-694-DA-UB-BAJA MAQUINARIA Y VEH.PESADOS.pdf</a>   |
| ENAJENACIÓN    | VEHICULOS LIVIANOS                             | \$ 11.650,00  | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%207/N%c2%b0_1438-DA-UB-2017_TRANSFERENCEIA_DE_VEHICULOS_(CAMIONETAS,JEEP,MOTOS).pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%207/N%c2%b0_1438-DA-UB-2017_TRANSFERENCEIA_DE_VEHICULOS_(CAMIONETAS,JEEP,MOTOS).pdf</a> |
| ENAJENACIÓN    | MAQUINARIA                                     | \$ 31.200,00  | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%208/2016-694-DA-UB-BAJA MAQUINARIA Y VEH.PESADOS.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%208/2016-694-DA-UB-BAJA MAQUINARIA Y VEH.PESADOS.pdf</a>   |
| EXPROPIACIONES | INTERCAMBIADOR ELOY ALFARO, GRANADOS, RIO COCA | \$ 172.531,40 | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%209/INFORMACION_RENDICION_DE_CUENTAS_2017_EXPROPIACIONES.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%209/INFORMACION_RENDICION_DE_CUENTAS_2017_EXPROPIACIONES.pdf</a>   |
| EXPROPIACIONES | PARQUE METROPOLITANO GUANGUILTAGUA             | \$ 246.870,00 | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%209/INFORMACION_RENDICION_DE_CUENTAS_2017_EXPROPIACIONES.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%209/INFORMACION_RENDICION_DE_CUENTAS_2017_EXPROPIACIONES.pdf</a>   |

INCORPORACIÓN DE RECOMENDACIONES Y DICTÁMENES POR PARTE DE LAS ENTIDADES DE LA FUNCIÓN DE TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL, LA PROCURADURÍA GENERAL DEL ESTADO Y CEAACES

| ENTIDAD QUE RECOMIENDA         | NO. DE INFORME DE LA ENTIDAD QUE RECOMIENDA | NO. DE INFORME DE CUMPLIMIENTO | % DE CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES | OBSERVACIONES | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN  |
|--------------------------------|---|--------------------------------|--|---------------|---|
| CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO | DADSYSS-0072-2016                           | OFICIO NO. 0117-GG-GAF-CI-2018 | 90,00                                    |               | <a href="http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%2010/0117-GG%20GAF%20CI%202018.pdf">http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/stories/lotaip/2018/rendicion_cuenta/ANEXOS/ANEXO%2010/0117-GG%20GAF%20CI%202018.pdf</a> |